

“骑马送快递” 折射城市管理痼疾

□斯涵涵



“返祖” 王恒/漫画

10月16日起,呼和浩特市区内所有的电动三轮车一旦上路都会被交警查扣,往日骑着三轮车来去如风的快递小哥遭遇政策“红灯”。不过再难也挡不住为了“双11”“血拼”的电商们,有电商马上从草原调来十几匹马送货。近日,呼和浩特市区内,多名快递员骑着快马,将包裹顺利送到顾客手中。(11月11日《新文化报》)

一边是一年一度的“剁手节”,一边又是电动三轮车禁止上路的政策“红灯”,在堆积如山的包裹和网购盛宴面前,快递小哥只好骑马上街,让人悲喜交加,喜的是快递公司千方百计履行交易合约,悲的是,这是呼和浩特市,不远处就是大草原,尚有快马可供调动,若是内陆城市,可怎么办?

呼和浩特市区内所有的电动三轮车一旦上路都会被交警查扣,原因不外乎不规范、不安全。诚然,快递三轮车来去如风,牵涉到道路交通安全、车辆制造、质量等诸多问题,但相较于马匹而言,其安全性、卫生度还是大大高于后者。而若“逼迫”快递公司购买汽车,一者加大了网购成本,二者不适合于城乡街巷,三者汽车尾气也不环保,还易拥堵。可见每一种交通工具都有其优缺点,一刀切的做法凸显了僵化、强硬的执法思维,禁锢了市场活力。“呼和浩特市骑马、乌鲁木齐市骑骆驼……”网友的揶揄反映了对相关城市管理部门的不满与失望。

根据日前国家统计局发布的《2015中国网购用户调查报告》,2014年网购用户线上消费的78%是对传统线下消费的替代,网购正在改变人们的消费模式和习惯,网购对促进居民消费作用明显。《国务院关于促进快递业发展的若干意见》提出,到2020年快递业发展具体目标快递年业务量达到500亿件,年业务收入达到8000亿元,为此,还将研究出台快递专用电动三轮车国家标准以及生产、使用、管理规定,旨在打通电商行业最后一公里配送阻碍。

创业创新的新业态,孕育着无数机遇和动能,也面临许多挑战,考验着管理者智慧与水平。规范电动三轮车管理并没有错,但应该在充分听取民意,科学管理、正确引导的基础上,正视快递这个新型行业的生存状态及问题,逐步解决行业关隘,为产业互联网化提供更多的政策支持和规范,而不是简单粗暴地一禁了之。

时事乱炖 | SHI SHI LUAN DUN

不能用博士的眼光 看一年级的数学题

□刘昌海

在度娘搜索“一年级数学题难倒”,会跳出几个结果,难倒的对象包括研究生、大学教授等等。但记者没想到,一年级数学题的伤害指数会达到这种程度——孩子连续一周哭闹着不肯上学,在妈妈追问下才哭着说出原因:“数学不会,不想上学!”当事人的妈妈是杭州一位医学博士,平时带的是研究生,昨天忍不住发朋友圈吐槽:翻了孩子的课堂练习,我真想说:孩子,你比你妈强多了!你的那些题目,为娘也不会做。(11月11日《钱江晚报》)

为什么孩子会做的题大人却不会做?也许错不在题目本身,而在于我们不应该用大人的视角去解读孩子们的题目。

有一个故事说,教授给大学生出了一道题目“2+2=?”要求学生一星期后给出答案,结果全班同学写出了几十种答案,只有一位答案是“4”,却遭到了同学们的嘲笑。这个故事想说明,成人更容易把简单问题复杂化。但从另一个角度讲,让大学生去做小学生的题目,本身就是挖了一个陷阱,这种尝试从一开始就存在问题。

报道中提到,那位博士母亲认为,女儿厌学的原因有两个:一个是女儿学前属于“放养”,上一年级知识零起点,影响了解读题目的能力;二是一些所谓的“聪明题”比较难,打击了学习数学的信心。练习册里的难题当然只有一部分学生会做,对那些理解稍慢的学生心理上肯定有些影响,我们显然不能简单地将孩子厌学归结于题目不好。

值得一提的是,那道难倒博士的数学题并不是某位老师随意编造的,而是人教版数学教材的配套课堂练习本上的题目。人教版的教材以及配套练习本,应该有一个专业的团队通过研究而确定,也一定通过了有关部门审核并经过试用才大面积推行,应该符合小学生的思维特点和认知规律,这一点我们应该相信。

年龄越大,逻辑思维越强,年龄越小,形象思维越强,这是客观规律。如果一些本来应该孩子用形象思维思考的题目,成人却用逻辑思维去推导,难免会陷入误区。总而言之,大人不会做的小学题,不一定不适合孩子。如果我们因此就否定小学的课本以及习题,恐怕有失严谨。

非常道 | FEI CHANG DAO

卓达自辩25%高息融资:
别说1百亿1千亿我也还得起

石家庄市本土房企卓达集团最近被推上风口浪尖,因为其融资策略面临着来自公众和媒体的质疑。据悉,卓达理财产品签约单,其各档年回报率均在25%左右。卓达集团总裁杨卓舒近日发布声明,称公司所为是“金融创新”,“要发展民族工业,我就得融资。别说你说的100亿,1000亿有什么关系?我还得起。”不过,记者昨日从多个房地产业人士处证实,卓达目前从事的房地产及新建建材领域,行业利润率都不超过20%。

交通部官员:专车打着市场经济旗号却破坏公平竞争

交通运输部党组成员兼运输服务司司长刘小明最近直言,“专车”作为新生事物,尚无相关法律法规规定,从而在数量调控、价格制定、车辆安全等方面与传统出租汽车存在政策差异,形成不公平竞争,对传统出租汽车行业造成冲击。而且,还通过给乘客奖励和优惠、向驾驶员发放补贴等手段,抢占市场份额,直接正面冲击市场,打着市场经济旗号,自身却直接破坏公平竞争市场规则,扰乱正常的运输市场秩序。

微声音 | WEI SHENG YIN

有教养的9个细节
让你更受欢迎

①守时:只要约定,就准时到达,如果失约,提前表达歉意;②交谈有方:即使不同意,也要给予尊重;③关怀他人:予人关怀的同时,自我在变小,烦恼也变少;④有同情心……9处体现教养的细节,都做到了吗?要想得到世界上最好的东西,先把最好的你交给这个世界。

@江南晚报

发小关系好
长大身体棒

美国弗吉尼亚大学的心理学家召集多名13岁学生,研究之初,研究人员考察了参与者的社交状况,在参与者成长到25~27岁时,研究者评估了他们的健康质量,结果发现,青春期时拥有高质量友谊的参与者,在27岁时的健康状况更好。健康成长的你,快@你儿时的好朋友吧!

@生命时报

世相杂谈 | SHI XIANG ZA TAN

反腐不能依赖于 “贪官互咬”

□汪昌莲

罗志坚要和他的老领导重逢了,不过这次是在高墙之内。这位广东省清远市连南县国土局的原副局长,去年9月,以“群众”身份匿名举报了自己的上级——国土局原局长毛志东。不过,这种跳到法律之外的较量,到了最后,注定谁也不会是赢家。(11月11日《中国青年报》)

过去,“家中失窃、日记丢失、情妇翻脸”,已经成为反腐三大利器。如今,“反腐利器”又增加一项:“贪官互咬”。广东清远连南县国土局多名“腐败合伙人”,因利益走到一起,也因利益反目“互咬”,致贪腐事件败露,先后落马。从这个意义上讲,“贪官互咬”也是一种举报方式,甚至有“立功”表现。然而,出现这种“反常”现象,值得相关部门反思:为何我们的反腐工作,以及对官员的监管,还不如“贪官互咬”?

贪官最怕意外,现实生活却充满了太多的“意外”,这些“意外”又往往会令贪官原形毕露。近年来,被一些“意外”事件牵出来的贪官不计其数,比“贪官互咬”更耐人寻味。例如:地震震出的贪官,楼房塌出的贪官,豪赌输出的贪官,敲诈讹出的贪官,大火烧出的贪官,肇事追出的贪官,嫖妓裸出的贪官,小偷偷出的贪官,情妇翻出的贪官,等等,不一而足。

客观地说,这些年中央和地方在反腐倡廉上卓有成效,但冷静审视贪官概率上升的客观趋势,我们不得不对“前腐后继”的衍生感到担忧。如今这些“意外”可谓五花八门、无奇不有,“意外”积累多了,像瘟疫般已呈现出向多领域多方位传播的趋势。贪官不断暴露,显然不是一个“意外”所能解释得了的问题。

令人欣喜的是,十八大以来,中央在反腐倡廉上是新的思路频出,先后出台了一系列新的举措,加快顶层设计,源头治理、制度反腐是大势所趋。

罚差生雨天洗车 别拿“好玩”做遮掩

□禄永峰

11月9日,有网友发微博称,陕西省渭南市临渭区五里铺小学体罚“差生”,一名种姓副校长和关心留守儿童办公室主任让两名“差生”上课时间给他们冒雨擦车。昨日,临渭区教育局调查后向记者表示,两位老师没有安排学生给自己擦车,是学生自己觉得好玩才那么干的。(11月11日《西安晚报》)

必须承认,教师“罚差生雨天洗车”的师德是否失范的衡量标准,并非在于雨天洗车的学生是否“好玩”。客观地讲,拿学生“好玩”做遮掩,不仅于事无补,恐怕又是节外生枝——越理越乱。其实,罚差生为老师在雨天洗车,暴露出的问题都是一样的,那就是:为人师者的言传与身教,不能经得起公众的拷问。

教育发展到了今天,秉承现代化教育理念,一名好老师不仅要懂得“言传”,而且还要学会“身教”。推行言传身教教育,至少能够传递出两方面的积极信号:一方面,在很大程度上体现出老师对学生的和蔼可亲和平易近人,让学生感觉得到老师心里装着他们,充分体现了平等、信任、情感双向互动的师生关系,创设了开放、民主的教育氛围;另一方面,言传身教的教育,最能说明老师之所以是这么严格要求的,其实老师就是这么做的。

时代在进步,观念在更新。我们需要在学生面前能够放得下架子,多一份轻松快乐,少一份严肃威严的老师,也需要老师们在“言传”时,更注重“身教”,让学生发自内心地尊重自己的老师、爱戴自己的老师。唯有如此,才能让学生感受到老师的人格魅力和职业素养。

滨湖新区成熟商铺
低价急售
依社区、临菜市、傍学校、纯现铺
欢迎来电: 63539555