

安庆“90后”学子 踏上南极科考路

为第32次南极科考队中最年轻队员

□ 星级记者 刘海泉 文/图

11月7日,随着汽笛响起,“雪龙”号破冰船驶离上海港口,开始为期半年的中国第32次南极科考之行。在科考队员当中,有一名来自安庆潜山的23岁小伙,目前正在太原理工大学读研二,他是此次南极考察队中最年轻的队员。



潘曜近照

A 作为最年轻队员 将登南极最高点

出生于1992年的潘曜,是安庆潜山县人,今年23岁,目前正在太原理工大学电气与动力工程学院读研究生二年级,他是此次南极考察队中最年轻的队员。

今年7月,太原理工大学电气与动力工程学院寒银科教授带领的极地监测技术课题组,与中国极地研究中心联合申报的中国第32次南极考察项目“中山站至昆仑站冰盖浅层结构与表面形态监测”,获得国家海洋局的批准。

8月,课题组选派的两名预选队员在西藏经过高原适应性训练等环节的选拔后,潘曜最终被确定为正式考察队员。

太原理工大学在此次南极考察中将主要针对南极中山站至昆仑站的冰盖展开立体式监测。潘曜将携带5套“冰物质平衡监测站及远程监测系统”、1套冰盖表面特征监测系统、2套冰川移动监测系统,对冰盖表面10米深的表层进行降雪累积量、冰川漂移等综合监测,以及冰雷达对中山站至昆仑站的300米深冰盖进行内部结构的精细化探测。

据了解,在此次考察中,潘曜于11月7日出发,12月初到达中山站,12月中旬出发去昆仑站,将随内陆考察队深入离中山站1300公里的南极最高点昆仑站,沿途需经过约40天的雪地车生活、约20天的昆仑站考察活动,并安装携带的全部考察仪器。

预计潘曜将于明年4月13日返回,全程共计159天,来去的路程将近一个半月,南极内陆行程两个月,在中山站将近一个半月。

B 三年前坚持跑步,最终脱颖而出

什么样的人能承担极地科考任务?没有吃过多少苦的“90后”潘曜,是怎样走上南极科考之旅的?

“我以前真没有想到自己能参加南极科考,直到今年4月机会降临了。”谈到之前的准备,潘曜觉得机会总是留给有准备的人。从大四开始,他三年来每天都坚持跑步,在400米的跑道上跑上10圈。除了身体上的准备,在知识层面,因为师从极地科考老前辈寒银科教授,他也做好了必需的储备。

机会来了,还要看你能不能把握住,严格的选拔测试成为潘曜要面对的一次重大考验。潘曜说,选拔测试在西藏,他最难忘的就是一次爬山测试,海拔5000多米高的山,从早晨6点多出发,到下午3点多返回,这是对队员身体极限的挑战。“还好我坚持下来了,随队队医会适时对每个队员身体情况进行监控,我的身体指标过关”。

“我觉得自己真的很幸运,因为当时随队测试的有60人,最后我通过了选拔。”对于即将到来的南极之旅,潘曜很清楚要面对的困难。不过通过一年多的训练,对于这些已知的困难,他已经做好了心理准备。

C 父亲很自豪,送给儿子三点希望

潘曜出生于潜山县一个教师家庭,爸爸是一名小学校长,妈妈是中学老师,他是家中独子。谈起儿子,潘曜的父亲潘绪政自豪之情溢于言表。

“潘曜最大的优点是他不服输的精神,他在读书的时候,自我加压,自己有一套学习方法。除了学习,他一直注重体能方面的提高,特别爱好篮球,擅长跑步,就是高三的时候,晚上回家10点11点仍然不忘在地上做俯卧起坐、俯卧撑,一直坚持到现在。”潘绪政告诉记者,执行南极科考任务十分艰苦,也是比较尖端的一项科学,他希望儿子在这个过程中,首先要保重自己的身体,因为远在他乡,条件那么恶劣,要把身体保护好;第二要注意平安;第三要保质保量地完成这次科考的任务。

记者获悉,本次考察队由277名队员组成,计划乘坐“雪龙”号破冰船从上海出发,经澳大利亚到达中山站、长城站,在智利补给后,经罗斯海维多利亚地到达澳大利亚凯西站,然后再次到达中山站。在完成预定任务后,经澳大利亚回国,总航程约3万海里。

芜湖新火车站 昨正式投入使用

星报讯(李辉 青松 记者 王小雨) 昨日下午2时10分许,随着由阜阳开往池州的K8553次列车到站汽笛声的响起,芜湖新火车站迎来第一趟旅客列车,也标志着因宁安高铁改扩建的芜湖新火车站正式投入使用。

据悉,作为华东地区大型枢纽站之一,芜湖新火车站是最新颁布的中国60个铁路枢纽中心站之一,规划面积5.6万平方米,最终运输规模将达到8台20线,站房规模仅次于苏州站,共计三个站场,分别为普速场、宁安客运专线、商杭高铁(和规划的皖赣铁路二线共用),届时将具备始发京津方向、沪宁方向、杭州方向、汉粤方向和全国各地动车组的能力。目前,芜湖新老火车站还处在交替过渡期,乘坐由芜湖出发下行方向列车的旅客,将从芜湖老火车站通过临时栈桥前往新火车站东进站房6、7号站台上车出行。预计到27日整个搬迁结束,芜湖新火车站将全面投入使用。

黄山一驾校教练 以帮忙办驾照骗钱

星报讯(陈国华 记者 陈明) 因色弱担心驾驶员考试不过或图省事找教练帮忙,教练趁机承诺以帮忙尽快取得驾照为由,骗得7人钱财3.4万多元。近日,黄山市屯溪区人民法院对此案作出一审判决,以诈骗罪判处被告人路某有期徒刑一年十一个月,并处罚金1万元。

现年32岁的被告人路某,原为黄山某驾校教练。2014年10月,张某想学驾驶,其弟张某某因担心哥哥张某某有色弱无法取得驾驶证,遂找到被告人路某帮忙,路某在无法保证张某某能尽快拿到驾驶证的情况下,仍承诺在约定期限内帮张某某取得驾驶证,以交报名费和找关系需要花费为由,两次从张某某处骗取钱财1.1万元。

张某某将钱交给路某后,路某并没有让张某某通过驾驶员考试,于是张某某多次联系路某要求落实此事,但路某以各种理由推托,最终路某不得不承认自己没有帮张某某取得驾照,但1.1万元已被自己挥霍一空。2015年1月8日,张某某、张某某报案,随后带着路某到黄山市公安局中市派出所,路某如实供述了自己诈骗张某某、张某某1.1万元的事实。

此外,2014年5月至12月间,另有马某、陈某、朱某等6人为取得驾驶证,先后找路某帮忙,路某以同样方式共计骗得钱款23525元。路某骗得的钱款大部分用于挥霍。

购车不还钱开“霸王车” 小伙玩失踪吃了官司

星报讯(王永民 孙艳 记者 胡昊) 凤阳县小伙小朱一直想拥有一辆属于自己的汽车,由于资金有限而不能如愿。两年前,朱某向一家汽贸公司赊购了一辆汽车。汽车到手后,小朱拒不还钱,还玩起了失踪,过起了开免费车的生活。可开“霸王车”没多久,他就因此吃了官司。

朱某2013年底从某汽贸公司订购了一辆汽车,由于资金紧张,朱某就采用赊购的形式提了车,同时向汽贸公司出具了欠条并约定了利息。可车辆到手后,朱某却并未按照约定进行还款。后来在汽贸公司的催收下,朱某只支付了2000多元的利息,欠款本金却分文未还。2014年春节前,朱某索性外出,不再和汽贸公司联系,玩起了失踪。2014年4月,汽贸公司终于联系上朱某,再次要求其偿还购车款及逾期利息,可左等右等,朱某却依然毫无表示。无奈之下,汽贸公司将朱某告上法庭,要求其偿还欠款。

经法院通知后,在开庭时朱某依然未出庭应诉,法院依法缺席审理后,最终判决朱某偿还汽贸公司5.2万元的购车款并支付相应利息。

蚌埠：“导师带徒”掀热潮 青年技能促提升

11月1日,蚌埠供电举办了各专岗位“导师带徒”签订仪式,十余对师徒郑重地在“导师带徒合同书”上签上了自己的名字,正式确定了师徒关系。

“导师带徒”活动是公司的一项传统工作,以提高新入职员工的技能水

平、培育良好的工作作风为目的,加快青年成长成才步伐。该公司先后培养了“全国青年岗位能手称号”周艳、“全国电力行业技术能手”曹宗山、“国网监控员技能竞赛状元”朱明星等一大批优秀技术人才。

(朱雪为)

蚌埠：输电塔上装了防鸟封堵箱

鸟儿是人类的朋友,可是鸟类在高压线上方筑巢却会严重威胁到线路的安全运行。近期,蚌埠供电公司开辟新方法,以“堵”代“驱”,从源头上杜绝鸟害。

以往采取声光驱鸟器、防鸟风车等驱鸟技术措施,长时间运行后,鸟类有了适应能力,效果越来越不明显,加之鸟类喜欢固定一个位置筑巢,反复摘除鸟巢也让供电人员很揪心。蚌埠输电运维人员经过长期调研发现,鸟

类喜欢筑巢栖息在铁塔顶部的挂线点上方,如果将这一部分塔头空间采用立体式封堵,就可大大降低鸟害风险。经过去年一年的试装、观察和记录,效果良好。封堵箱采用经济复合环氧树脂板材料,既保证了常年风吹日晒的耐腐蚀性,又满足了线路安全运行的绝缘性。今年10月开始,蚌埠38条高压线路上装设此种封堵箱近千个。

(张超、朱雪为)