

出席中日韩领导人会议

李克强应约会见安倍晋三



国务院总理李克强当地时间11月1日晚在首尔下榻饭店应约会见出席第六次中日韩领导人会议的日本首相安倍晋三。

李克强表示，中日是亚洲和世界上有重要影响的国家。过去几年，中日关系走了一段弯路，其中的原因日方是清楚的。这一深刻教训值得认真总结。去年底以来，在双方共同努力下，两国关系逐步走出僵局，保持回稳势头。但同时，两国关系敏感性、复杂性仍较为突出，重回正常发展轨道依然任重道远。双方要重点做好以下工作：

一是牢牢把握两国关系的大方向。中方主张按照中日四个政治文件的原则和精神，全面落实去年双方达成的四点原则共识，本着以史为鉴、面向未来的精神，继续推进中日战略互惠关系。希望日方奉行积极的对华政策，同中方相向而行，推动两国关系持续稳定改善。

二是妥善处理和管控敏感问题。历史问题事关中日关系政治基础和13亿中国人民感情，希望日方充分认识其高度敏感性，切实恪守迄今作出的郑重承诺，真正做到正视和反省历史，以负责任的态度处理好有关问题。

三是培育相互信任。双方应将中日第四个政治文件中关于两国“互为合作伙伴，互不构成威胁”、“相互支持对方的和平发展”落到实处。中国将坚定不移走和平发展道路，希望日本继续沿着和平发展的方向走下去，在军事安全领域尊重亚洲邻国关切，多做有利于地区和平稳定的事。

四是深化务实交流合作。中日分别是世界第二和第三大经济体，在当前世界经济复苏乏力背景下，有必要加强宏观经济政策沟通，共同应对挑战。

安倍表示，日中两国对地区和平稳定和世界经济的发展肩负责任，应共同为此作出贡献。我愿坚定不移地按照日中四个政治文件的原则，沿着建立日中战略互惠关系的基本思路，进一步改善和发展日中关系。日本立足对二战的深刻反省将继续走和平发展道路，坚持“专守防卫”政策。中国经济发展为全世界所关注，对日本经济发展十分重要。日中作为世界主要经济体，两国加强经济关系十分重要。日方愿进一步加强两国金融、节能环保等领域合作。日与中韩两国是邻国，三方应加强合作，推动三国共同发展和经济一体化，日方愿同中方就早日达成全面高水平的日中韩自贸协定开展积极谈判。

时隔三年重启中日韩领导人会议 三国发表《关于东北亚和平与合作的联合宣言》

第六次中国、日本、韩国领导人会议当地时间11月1日下午在首尔举行。中国国务院总理李克强、韩国总统朴槿惠和日本首相安倍晋三出席会议。会议由朴槿惠主持。三国领导人对中日韩合作进行了回顾与展望，并就地区和国际问题交换看法。

李克强表示，中日韩是陆海邻国，同属东亚文化圈，也是东亚三大经济体，对地区和全球经济增长具有重要影响。三国民间往来和务实合作意愿强烈，合作共赢理念仍是主流。中日韩领导人会议机制时隔三年重启，本身就是来之不易的。在当前全球经济复苏乏力，新兴经济体面临下行压力，亚洲经济前景成为世界关注焦点的背景下，中日韩应共同致力于推动结构性改革，加强创新驱动、扩大相互开放，通过深化合作促进本国经济升级发展，进而带动东亚乃至亚洲经济平稳增长。

李克强强调，要发挥好三国合作秘书处的重要平台作用，进一步加大对秘书处投入，积极研究成立中日韩合作基金，为深化合作提供新活力。

在谈到东北亚地区局势时，李克强指出，今年是联合国成立70周年，也是世界反法西斯战争胜利70周年。东北亚保持和平稳定符合地区各国共同利益。中国始终是东亚地区的和平稳定力量。我们坚定不移地走和平发展道路，坚持对话谈判的方式，坚持和解合作的方向，共同致力于东北亚长治久安。和平是人间正道，只有正视历史，才能面向未来。希望日本顺应本国人民的愿望和亚洲地区各国的共同呼声，恪守和平发

展的方向。

朴槿惠表示，韩中日三国领导人会议重启意义重大，三国加强合作不仅符合三国国民利益，也有利于东北亚地区稳定和繁荣。三国要坚持正视历史、面向未来的正确方向，增强推动三国合作的共识，共同开创东北亚和平安全新时代；携手应对全球经济困难，加强务实合作，强化创新经济机制，发掘新的经济合作增长点；促进经济社会平衡发展，落实好联合国2030年可持续发展议程，加强环保合作；扩大人员特别是青少年交流，加强教育和奥运经济合作，增进三国民间感情；在重大国际问题上保持沟通协调，共同反对恐怖主义。三国合作是重要区域合作机制，要加强三国合作机制化建设。

安倍晋三欢迎三国领导人会议机制重启，并表示，日本坚持历届内阁关于历史问题的认识，坚持和平发展。三国合作领域广泛，并不断取得进展，人员往来非常密切。三国合作对促进本地地区和繁荣方面负有重要责任，发挥着重要作用。三国应加强对话合作，拓展合作领域，深化合作内容，在防灾减灾、环境保护、青少年交流、奥运经济等领域加强合作，在国际事务中保持政策磋商，不断为三国合作注入新的动力。三国自贸区建设对促进东亚合作有重要意义，希望三国经贸合作关系得到进一步加强。期待三国合作秘书处发挥积极作用。

会后三国发表了《关于东北亚和平与合作的联合宣言》。

以上文图均据新华社

IS为何宣称击落客机？“击落说”有无可能？ 下降快为飞行员操作？为何未能成功挽回？ 解读俄客机坠毁4大疑问

空难发生后仅数小时，外媒援引埃及和俄罗斯两方面消息称，飞机很有可能是因机械故障失事。但极端组织“伊斯兰国”(IS)埃及分支随后宣称，该组织对俄客机失事事件负责。俄罗斯和埃及官方则随后否认了相关报道，称失事现场残骸性质和遇难者尸体分布“排除了飞机在空中爆炸的可能”。

IS为何宣称击落了客机？失事客机为何以每分钟1800多米的速度下降？针对围绕失事客机的种种疑问，记者采访多位专家，一一进行解读。

IS为何宣称击落客机？

对于IS在网络上大肆宣称“击落客机”的行为，宁夏大学中国阿拉伯研究院院长李绍先表示，根据IS过往在国际重大事件表现分析称，“对组织内部造大声势、鼓舞士气，对外则大肆宣扬声威”是IS的一贯作法。恐怖分子的一切恐怖行为，最重要的核心就是对外传递恐怖信息，逼迫人们恐惧和屈服。李绍先表示，网络上号称是IS发布击落客机的画面存在造假，从视频可以看出，并非为真实录像，有可能是发布者挪用的其他画面。

“击落说”有无可能？

李绍先分析指出，IS击落俄客机的可能性极小。首先，IS具备击落高空飞机的武装能力值得怀疑，IS并没有击落俄客机的能力。其次，从客机坠毁的地点来看，客机在西奈半岛山区坠毁，机身断成两截。飞机航线靠近以色列希腊半岛北部，整个航线不在IS组织掌控之内，并且航空公司设定航线一直没有变，说明此段航线是安全的。

从飞机坠毁现场来看，飞机主要断裂为两端，一部分较为大截，虽然残骸散布的面积很大，但是飞机被击落空中解体的可能性不大。

为何以每分钟1800多米的速度下降？

来自Flightradar24的失事航班7K9268的航迹图显示，这架客机在信号消失前，是从9000多米的高度直线下降，速度则是每分钟1800多米。航空专家王亚男在接受媒体采访时分析，飞机的坠落速度很难理解为故障的直接结果，在极端情况下，即使两台发动机同时出现故障，飞机的滑翔速度也要比每分钟1800多米的坠落速度慢很多。

王亚男猜测，这可能是飞行员的有意操作，当时飞机客舱可能处于失压状态，在9000米高度乘客无法生存，飞行员试图迅速下降到4000米高度，以便让乘客能够正常呼吸。这是一种极端的可能情况。飞行员可能试图迫降，但是由于山区地形和气候的影响，他的迫降企图没有成功。

出机械故障时，机长为何未能成功挽救？

民航专家张起淮分析指出，在没有完成对黑匣子的数据分析和研究之前，这架客机的坠毁原因尚不能确定。

据沙姆沙伊赫机场消息，坠毁的客机机组人员在一周内曾多次抱怨飞机发动机出现故障。张起淮认为，飞机本身机械故障也有可能导致飞机坠毁空难的发生。假设机上发生机械故障的情况下，机长及机组成员应采取紧急措施，与地面保持联系，如果飞机不能正常飞行时，就应找到就近的机场进行紧急迫降来保证飞机安全。而对于此次这架客机A321为何没有迫降成功，还无法掌握确切的原因。

民航专家王疆民告诉记者，每架飞机的安全系数是受很多因素影响的，飞机质量与维护情况的好坏就是一个重要因素。再就是飞行员的能力与素质、航空公司对飞机购置与维修的资金投入。

最新消息 俄失事客机黑匣子已找到

埃及总理谢里夫·伊斯梅尔在当地时间10月31日傍晚举行的新闻发布会上说，在埃及失事的俄罗斯客机的一个黑匣子已经找到。

伊斯梅尔表示，在对客机黑匣子的记录进行分析后，将确定客机失事的详细原因。综合新华社、《法制晚报》