

合肥出台重大行政决策责任追究办法

追责对象辞职或退休也“跑不掉”

□ 记者 祝亮

为加强对重大行政决策行为监督,切实提高重大行政决策科学性,明确重大行政决策责任追究,近日,合肥市政府出台了《合肥市人民政府重大行政决策责任追究暂行办法》,该办法自今年10月22日起施行。

加强重大行政决策行为监督

《办法》规定,对列入政府年度重大行政决策目录的重大事项,未按规定提请政府审议或者擅自决策的、未认真进行可行性研究、未按规定提供决策备选方案的、未按规定进行社会稳定风险评估的、未按决策事项涉及范围征求相关部门意见的、未按规定公开征求社会意见的、未按规定开展衔接协调、公开咨询、专家论证的、未经合法性审查或者经审查不符合法律、法规规定仍提交会议研究的、提请政府审议时提供虚假资料的都将追究行政机关责任。

对未认真履行审核职责,导致不符合提会条件的重大行政决策事项提会审议的、未按规定做好重大行政决策事项审议会议记录、形成会议纪要印发会议组成人员或者未按规定形成和保存政府重大行政决策会议档案的将追究行政机关重大行政决策承办者的责任。

研究重大事项,未按规定做好会前协调等准备工作的、重大事项未按规定集体

审议或者按照议事规则应当由领导集体讨论决定的重大事项,以传阅、会签或者个别征求意见等其他形式替代集体审议和会议表决的、研究决定重大事项的会议,未按规定达到半数以上领导集体成员到会的、超越权限决策的、违反法律、法规或者政府决定、命令决策的将追究重大行政决策责任人员的责任。

辞职、退休照样追责

据悉,重大行政决策责任追究方式分为:告诫、责令作出书面检查、取消当年评优评先资格、通报批评、调离工作岗位或者停职、给予党纪政纪处分等六种。实行重大行政决策终身责任追究制度,建立责任到人、记录在案、问题倒查的相关机制。不因追责对象职务变动、岗位调整、辞职、辞退、退休等免于追究。

出现因重大行政决策失误而导致行政行为在行政复议中被撤销或确认违法的、在行政诉讼中败诉的、在查处安全事故、破坏生态环境、腐败案件等执纪执法工作中发现存在重大行政决策失误问题的或在其他工作中发现存在重大行政决策失误问题的,相关部门应当向任免机关或监察机关书面提起责任追究建议并移送有关材料。

政府相关工作部门、纪检监察机关、组织(人事)部门对发现本办法规定的追责情形应当调查而未调查、应当移送而未移送、应当追责而未追责的,追究有关责任人员的责任。

重大行政决策责任追究方式分为6种:

- 告诫
- 责令作出书面检查
- 取消当年评优评先资格
- 通报批评
- 调离工作岗位或者停职
- 给予党纪政纪处分

实行重大行政决策终身责任追究制度:

建立责任到人、记录在案、问题倒查的相关机制。不因追责对象职务变动、岗位调整、辞职、辞退、退休等免于追究。

合肥官方
打车软件
“新安通”上线

星报讯(记者 祝亮) 最近,有不少细心的合肥市民发现在安卓智能手机应用商店发现了一款名为“新安通”的APP,并且可在合肥打到出租车。市场星报、安徽财经网记者昨日从合肥市运管处获悉,“新安通”正是合肥官方打车APP,属于合肥市官方出租车电召平台的一部分,而出租车电召平台最快有望在下月发布、上线。

官方打车软件
可接受拼车

“新安通”真的已经可以使用了吗?记者得到消息后,立即用手机下载了“新安通”APP准备体验一番。

“新安通”的标示很清晰,绿色底色上一辆白色出租车,打开软件时有几秒钟广告页面,显示的是“合肥官方召车平台”的公益广告。

软件的整体界面和滴滴打车较为相似,如果读者朋友用过滴滴打车,那么对“新安通”肯定不会上手困难。

记者随后输入目的地,出现“打车”、“拼车”两个按钮,点击“打车”表明不接受拼车,点“拼车”则接受拼车。很快,就有一位司机师傅抢了记者的单。

可能因为并没有正式开通运行,当记者到达目的地后,司机师傅表示,还不能使用微信、支付宝等手机支付方式,只能用现金支付。

最快下月正式上线

据介绍,目前合肥已有1000多辆出租车安装智能服务管理信息系统,正在进行最后的试运行阶段。截至目前,经测试系统稳定,电召功能最快下个月推出。

乘客同时

可通过95128电话打车

据了解,“新安通”正式上线后,使用该软件可以防止乘客信息泄露。电召中心向驾驶员推送乘客用车信息时,技术屏蔽乘客有关信息,从而保护了乘客隐私,保证了乘客信息安全。

车载终端可实现驾驶员与电召中心、乘客间一键通话,避免了驾驶员接打手机,确保了行车安全;对驾驶员和乘客发生爽约情况的,视情形轻重除按法规规章作出处罚外,还作出了暂停电召服务资质的处理措施。

“此外,乘客可通过电话(电召服务电话:95128)或手机软件(APP)等多种方式提出用车需求,满足老人、小孩等不会使用手机召车的不同群体普遍需求。”合肥市运管处出租车管理所相关负责人介绍。

气象预报时空分辨率达到1小时和3公里

我省24小时晴雨预报准确率达86.5%,居全国前列



□ 王兵 记者 祝亮

2014年7月23日傍晚起,我省滁州、合肥、黄山等地出现较强降水。为迎战台风“麦德姆”,气象部门提早预报,及时发布预警,为省委省政府科学决策、指导抗台救灾提供科学依据。在台风应急响应期间,气象部门向全省预警责任人发布预警短信1201次,通过“安徽气象”腾讯官方微博和“江淮气象”新浪官方微博发布台风和暴雨预报预警等各类信息共计334条。

一方面,经济发展要求进一步提升气象服务质量;另一方面,极端性、突发性气象灾害增多。十二五期间,我省出台实施方案,加快推进气象现代化。

突发公共事件预警信息发布平台初步建立

十二五期间,我省气象部门进一步加强部门合作联动,强化气象防灾减灾工作。省气象局与民政、水利、公安、交通、国土、教育、环保、旅游、粮食等部门建立了气象灾害预警联动机制,并初步建立了突发公共事件预警信息发布平台。

我省地处江淮分水岭,极易出现干旱。2013年,我省遭遇了历史罕见的高温干旱天气,可谓是骄阳如火,江淮喊“渴”。除了红色预警九连发,气象部门

我省24小时晴雨预报准确率全国前列

“提高防灾减灾能力,是气象建设的主要任务。”省气象局局长于波介绍。

经过合肥市西一环,会看到一个被高高举起的“圆球”——我国第一部多普勒天气雷达。“多普勒雷达对冰雹、龙卷风等具有高超的探测能力。”省气象台台长王东勇介绍。如今,它与全省另外7部新一

还积极开展人工增雨作业,充分开发空中云水资源缓解旱情。8月11日下午5时许,遭遇严重干旱的宣城市郎溪县十字镇,一场大雨伴随大风和闪电落下,盼雨已久的农民冒雨在田间劳作。“这场及时雨算是给水稻解了渴。”当地农民欣喜地说。据统计,7月31日至8月15日17时,全省共开展作业102点次,发射炮弹60枚,火箭弹542枚,地面燃烧烟条36根。

代天气雷达,共同编织覆盖全省的“天罗”,对江淮长空实施监测。

科技支撑下,我省天气预报水平明显提高,气象预报时空分辨率达到1小时和3公里。“这意味着可以以乡镇甚至以村为单位预报。”王东勇解释。2013年,我省24小时晴雨预报准确率达86.5%,居全国前列。

2017年,我省预报准确率将达到88%以上

即便如此,不少人仍会感觉天气预报不太准。一方面,经济越发展人们对气象服务需求质量越高。另一方面,气象灾害极端性、突发性越来越明显,对预测精细化水平提出新要求。

为此,省气象现代化实施方案明确提出,到2017年,气象预报预测预警力求精准,短期预报准确率达88%以上,气象灾害风险预警准确率达80%以上。为实现这一目标,未来几年,我省继续推进气象

防灾减灾体系建设,不断完善气象灾害监测网络。特别是加密布设城市、中小河流、边远山区、气象灾害易发区域自动观测站点。

极端和突发天气预报,有赖于新技术应用。“气象部门会加快研究定量降水估测和气象灾害预报预警技术,提高台风、暴雨以及强对流天气预报预警准确率和提前量。”于波说,灾害面前人们将有更多预防时间。