

静而少动,体弱多病;有静有动,无病无痛。



美国F-35



印度LCA“光辉”战机



日本ATD-X“心神”

日本“心神”首飞一拖再拖 美F-35上演好莱坞式延迟 印度“光辉”晚了快四十年 谁是战机跳票王

□ 据《北京晚报》

日本防卫省装备厅的相关人员近日在接受采访时表示,虽然已经解决了“如何重启空中停车的发动机”这个问题,但“心神”首飞的时间也因此被继续推迟到2016年1月。

无法在原定日期推出产品都可说是跳了票,昂贵非常的战斗机跳票更是大事件,除了日本“心神”,其他国家战机也在这上面跌过大大小小的跟头。

日本“心神”:跳了多少次数不清了

ATD-X“心神”由日本防卫省技术研究本部开发,三菱重工负责制造。按照日本方面的原定计划,ATD-X项目将于2008年末结束,而且日方也于2006年爆出了全尺寸模型,但随后整个工程进度一拖再拖,直到2012年3月,三菱重工才举行仪式,开始组装首架原型机。

事实上,去年“心神”就因为各种原因推迟了首飞,今年年初又推迟了一次。按照年初的说法,日本防卫省将在今年1月正式公开、3月交货“心神”战机,但研制方三菱重工当时提出要“继续研究如何重启空中停车的发动机”,战机首飞计划不得不因此推迟。到了今年7月,日本媒体一度又开始鼓吹“心神”要“公开”、“首飞”的消息,声称“心神”将在今年9月首飞,结果所有关心“心神”战机的人士又被日本防卫省放了鸽子。到现在为止,“心神”的首飞日期被具体推迟了多少次,已经难以统计。

在一些日媒的报道中,“心神”的机动性能优秀,具备推力矢量的“心神”“无论是急速上升还是下降的过程中都能紧紧咬住敌机”。然而从定义上来说,“心神”实际上不应该被称为战斗机,因为它是一种先进航空技术的验证机,为日本自研第五代战斗机做技术铺垫。“心神”的主要用途是研究第五代以及第六代作战飞机的战术技术特点,

并对相关技术进行实验验证。以此为基础确定第五代、第六代作战飞机的总体战术技术要求,确定相关的指标,然后围绕这些指标来确定未来作战飞机的气动布局、动力系统等技术参数。因此“心神”虽然外形上具有战斗机的一些典型特征,但实际并不实用。例如“心神”配套的发动机是石川岛播磨重工的XF-5-1发动机,它是日本上世纪“发动机研究项目”的成果,主要是研制第三代作战飞机的动力系统。

此外日本还要在这个先天不足的发动机上,验证先进的折流板推力矢量推力系统。这造成的直接后果,就是“心神”的尺寸被大大缩小,与前苏联的米格-21相差无几。

即便如此,日本的发动机仍然不堪一用。这次“心神”的首飞被再次推迟,直接原因就是发动机不过关。在现在的国际背景下,一旦首飞失败,日本武器研发的挫折很可能被放大,从而给其未来武器出口带来负面影响。

至于说现在第五代战机的相关雷达、电子、内置武器舱等技术的开发,日本的“心神”由于先天不足就只能走一步看一步了。从根本上说,“心神”最大的意义在于帮助日本走完未来战机研发的必要过程,至少在购买未来战机上,不至于让美国坑得太狠。

美国F-35:好莱坞式跳票王

相比美国F-35的跳票,日本“心神”首飞延迟这点事都不叫事了。因为毕竟“心神”只是一个验证机,而F-35则是涉及整个西方世界战斗机项目、耗资上千亿美元的天价工程。

从2006年开始,有关F-35项目要延迟的说法,就在美国国会议员和国防部官员的圈子里传开了。2009年,美国主管采购的国防部副部长卡特曾经想组织联合评估小组,来阻止F-35项目的延迟。但现在看来,这一努力已经失败了。

2010年,时任美国国防部长的盖茨,免掉了对项目延迟具有不可推卸责

任的项目主任——一位陆战队少将。而在当年,盖茨又不得不对国会宣布,F-35整个项目至少要再延迟13个月。

2011年1月,气急败坏的美国防部长盖茨宣布将进行为期两年的F-35B生产暂停,以期重新设计提高表现,如果不成功将会取消该型号。

洛克希德·马丁副总裁Tom Burbage曾说,大部分的F-35发展延误都是由于B型造成的。为了保证进度,美军陆战队打算抢先一步不经过验收,就部署F-35B已达到预定的初步作战能力节点。到了2014年,整个F-35项目与原计划相比,整整延迟了7年之久。

印度“光辉”:跳票跳了快40年

F-35跳票跳得很爽,但和印度“光辉”战机相比,也只能黯然失色。谁又能想到,印度在1984年成立、计划在1995年来取代米格-21的LCA项目,除了LCA项目被赋予一个响亮的称号:“光辉”,直到2001年才实现艰难的首飞,竟然在2015年的今天也没有完全完成。

事实上,2001年首飞的,只不过是LCA项目的验证机。2003年首飞的才是LCA项目的原型机。据防务新闻报道,在LCA MK-1型延迟了长达15年之后,原本2015年是MK-1型获得最终飞行许可(FOC)的时间,但是分析人士和印度空军官员表示,这个时间还要延后到2016年。目前,印度空军只收到一架飞机,用来测试武器

集成和整合,而印度空军在这个阶段原本需要4架LCA MK-1型。同时,印度空军也指望LCA MK-2型能挑大梁,但是MK-2型还在研制中,将使用更强大的发动机。印度空军高级官员表示,虽然LCA MK-2型比米格-21优越得多,但是2021年是否能服役还是未知数。

2021年距离1984年已经将近40年,世界战斗机发展已经经历了第四、第五、第六3代战斗机的发展。

更让人感到印度人强大心理承受能力的是,印方还要开发“光辉”战机的海军版舰载战斗机。磕磕绊绊的印度航空业,如何让单发的“光辉”战机走上印度的国产航母,而避免过去的跳票历史,这个问题真是让人越琢磨越有趣。

为什么战机会跳票?

在现代武器贸易领域,战斗机是单价仅次于舰艇的最昂贵军事平台之一。考虑到平台重量、打击能力和作战环境,因此可以确定,现代战斗机是单位重量最昂贵也是技术最复杂、最集中的武器装备。有一个很简单的例子可以充分说明战斗机的“含金量”:舰艇无论多昂贵,发动机有问题还能在水上漂着;而战斗机一旦有心脏病,就只能坠落地。

从F-15、苏-27这类四代机来衡量,具备研制现代战斗机能力的国家也就是美俄法德中这五个国家,印度、日本也就只能算半个。而到了隐形的第五代战机,也就剩下了中美俄三国;印度、日本连算半个都比较勉强。然而印度和日本这两个地区强国,又不甘心将空中战力寄托于外人,总想打造属于自己的先进军用航空工业。同时,先进军用航空工业不是一蹴而就,

总会有大量问题显现,技术的短板更不是简单就能解决,外在大环境很可能还受到国内外各种因素的干扰,因此日本、印度发展先进战斗机频频跳票的现象,就不难理解了。

即便是具备全频谱战机研制能力的国家,其战斗机发展也受到国家战略和装备作战使命的影响而可能出现偏差。F-35项目就是一个典型的例子。具备垂直起降能力的F-35B的存在,极大地阻碍了整个项目的正常发展。这是美军当初设想F-35战机三军通用之时所预料不到的。但这种通用化的设计,又必须尽可能坚持下去,否则美军下一代战机的大格局就有可能分崩离析,造成更大的损害。

因此,战斗机跳票对于每一个国家来说都是需要避免的情况,但国家对这些“天之骄子”的渴求和希冀,使它们对“跳票”拥有着无止境的容忍度。

分类广告征订电话:0551-62649617 62637484
地址:润安大厦B座32层(杏花公园北100米)

大志投资 十年诚信 咨询

1、项目投资、房地产投资、投资管理及理财咨询。
2、快速办理有房产、车辆抵押借款咨询,欢迎同行合作。
3、互联网理财;安捷财富:www.haoinvest.com 资金第三方平台独立托管(100%本息保障)
4、快速现金收购商业房产、土地及车辆等。
5、现有五万平米商业用房,对外出售或出租。
6、现有互联网股份上市公司,诚邀全国合作伙伴。
财富热线:0551-65596118 4009619558

信贷咨询
无急用钱
无担保
凭本市身份证、户口本
当场放款 15856507771
老年公寓
蜀山区光明老年护理院(医护型)65887717
家教
一线教师一对一免费试听可上门13033087885
温馨提示:本服务仅提供信息,不作为法律纠纷的依据,敬请广大读者查明相关证明,加强自我保护意识,规避风险!