

从合肥乘高铁可直达半个中国

安徽综合交通枢纽地位已经逐渐稳固



□ 记者 祝亮

“十二五”期间，安徽铁路通车里程从2800多公里延伸至4100多公里，其中近1/3为高速铁路；安徽公路、铁路、民航建设日新月异，通车里程不断增加，通航线路不断丰富，安徽在全国的综合交通枢纽地位已经日渐成型。



铁路：从合肥乘高铁可直达半个中国

今年国庆期间，来自合肥火车站的消息显示，合肥已实现与全国14个省会城市、4个直辖市、50余个地级市高铁动车直达出行。从合肥乘高铁已经可以直达半个中国。

仅今年，就有合福高铁、宁安高铁相继通车。10月15日起，南京至安庆的宁安高铁进入运行试验阶段，计划年底前通车运营。作为长三角快捷铁路网的延伸，宁安高铁的通车，将使马鞍山、芜湖、池州、安庆等皖江城市集体进入高铁时代。这意味着，我省高铁通车城市数量将达到13个。

数据显示，到“十二五”末，我省铁路通车总里程超过4100公里，其中高速铁路占据近1/3。商丘-合肥-杭州、合肥-安庆、安庆-九江等客运专线也将陆续开工建设。



长江大桥：三座建成，四座开工

“十二五”初期，我省过江通道仅有铜陵长江大桥、安庆长江大桥和芜湖长江大桥三座。

短短几年时间里，马鞍山长江大桥、合福铁路铜陵长江公铁大桥、宁安城际安庆铁路大桥三座长江大桥相继通车。过江通道数量翻了一番。

与此同时，望东长江大桥、芜湖长江公路二桥、池州长江大桥、商合杭芜湖长江公铁大桥均在“十二五”期间开工建设，并取得了飞快的进展。



公路：7条高速公路年底建成通车

2011年至2014年，全省完成公路水运等交通建设投资2129亿元，提前一年超额完成“十二五”规划目标。今年全省公路水运等交通基础设施建设投资还将达到630亿元，再新增高速公路通车里程450公里、一级公路通车里程400公里，年底全省高速公路一级公路通车里程分别突破4200公里、3000公里。

今年我省将迎来7条高速建成通车，分别是济祁高速砀山段、宁千高速、济祁高速永利段、岳武高速、铜南宣高速、滁马高速、望东桥北岸连接线。其中，济祁高速砀山段通车后，将结束砀山县不通高速公路的历史，从合肥驱车前往砀山将由目前的4个小时左右缩短为3个小时左右。济祁高速永利段建成通车后，从合肥到利辛、涡阳、蒙城等地将打通直线距离的高速公路，行车时间将缩短1小时左右。



机场：芜宣、亳州等地机场启动前期工作

2013年5月30日，合肥新桥机场启用，拥有保障年旅客吞吐量1100万人次、货邮15万吨能力的现代航空枢纽现身；同年7月29日，KN2325次航班从北京南苑机场起飞，降落池州九华山机场，池州航空由此开启。截至10月20日，合肥新桥国际机场已安全运行873天。

作为我省目前最大的机场，合肥新桥机场2014年旅客吞吐量接近600万，预计到今年底超过650万。根据省民航机场集团预计，该机场“十三五”末期将实现1000万的年吞吐量。新桥机场二期建设前期工作已经启动，将建设一座27万平方米的航站楼，并配建一条跑道和滑行道。“十二五”期间，我省还不断完善“空中走廊”建设，积极推进芜湖宣城机场、亳州民用机场等多个新建机场的前期准备工作。“空港经济”正在成为安徽经济新的增长极。

“十二五”安徽交通大事记

时间：2011年6月

项目：京沪铁路

京沪高速铁路，作为京沪快速客运通道，是中国“四纵四横”客运专线网的其中“一纵”，也是中国《中长期铁路网规划》中投资规模大、技术水平高的一项工程。是新中国成立以来一次建设里程长、投资大、标准高的高速铁路。2008年4月18日正式开工，2011年6月30日通车。

时间：2012年10月

项目：合蚌客专

合蚌客运专线(合肥—蚌埠)位于安徽省境内中北部，北起蚌埠，南至合肥，全长130.67公里，其中新建120公里，工程投资估算总额136亿元，设计时速350公里/小时，建设工期3年半，全线设5个车站和一个线路所，依次为合肥站、合肥北城站、大包郢线路所、水家湖站、淮南东站、蚌埠南站。于2012年10月16日通车。

时间：2013年5月

项目：新桥机场、九华山机场

随着交通运输业和现代物流业的快速发展，合肥骆岗机场2011年时旅客吞吐量就达439.8万人次，货运3.8万吨，增速分别高于全国5.2和18.0个百分点，难以满足城市快速发展的需要。作为我省“十二五”期间重点建设项目的合肥新桥国际机场，2013年5月30日启用后，成为拥有保障年旅客吞吐量1100万人次、货邮15万吨能力的现代化航空港。同年7月，池州九

华山机场也正式投入运营。

时间：2013年12月

项目：马鞍山长江大桥

马鞍山长江大桥位于安徽省马鞍山市，2013年12月31日投入使用。该长江大桥起于马鞍山当涂县牛路口(苏皖界)并接溧水至常熟的高速公路；在当涂县江心洲位置处跨越长江；止于安徽省马鞍山市郑蒲港新区姚桥镇206省道，接天潜高速公路至合芜高速结尾，是常合高速公路的重要组成部分。也是我省第四座建成通车的长江大桥。

时间：2014年11月

项目：合肥南环线、合肥南站

合肥铁路枢纽南环线工程是沪汉蓉高速铁路的组成部分，始于合宁铁路肥东站，终至合武铁路长集站，将合宁、合武铁路在枢纽内以高标准线路贯通，建筑长度39.626km。

而合肥南站就属于南环线中的一项工程，与上海虹桥站、南京南站、杭州东站共同组成华东四大高铁特等站，是安徽省目前最大的高铁站，是国家级综合交通枢纽、亚洲地区特大型交通枢纽之一。2014年11月12日，合肥南站沪汉蓉场(1-12站台)首先投入运营；2015年6月28日，合肥南站合福场(12-22站台)正式运营。

时间：2015年1月

项目：合肥港二期

2015年1月，合肥港二期正式投入使用，吞吐量达到60万标箱，并以总占地1134亩的规模，成为全国面积最大的综合性内河港口。

时间：2015年2月

项目：环巢湖旅游大道

环巢湖旅游大道指的是环绕巢湖一周，串起沿途旅游风景区和城市的公路。环巢湖旅游大道总长154.041公里，这条大道从巢湖东岸的巢湖市区湖光路起，沿着湖北面堤岸一直向西，经过中庙，穿过滨湖新区，再向南，经过肥西，过了三河、庐江，再利用湖南岸的现有316省道改造，再回到巢湖市湖光路，形成一个围着湖的“心”形道路。环巢湖旅游大道已于2015年2月28日全线贯通。

时间：2015年6月

项目：合福铁路

合福高铁，是京福高铁的重要组成部分，是沟通华中与华南地区的一条大能力客运通道，北接合肥枢纽合蚌客运专线衔接京沪高铁至北京，中与沪汉蓉铁路、沪昆客专、浦建龙梅铁路、南三龙铁路、商合杭高铁、东南沿海铁路相交，南连福州枢纽。是继京津、武广、郑西高铁之后，设计时速350公里的又一条双线电气化高速铁路。2015年6月28日全线正式通车。

时间：2015年底

项目：宁安高铁

宁安高铁(又名宁安城际客专)由铁路南京南站引出，经江宁西站、马鞍山东站、当涂东站、芜湖新火车站(原址改建)、弋江站、繁昌西站、钟鸣北站(预留)、铜陵站、马衙站(预留)、池州站、晏塘站(预留)，跨安庆长江铁路大桥后抵达铁路安庆站(原址改建)，全长257公里，设计速度目标值250公里/小时。