

合肥新桥机场25日起执行冬春季航班,换季后,合肥通航城市达到46个 11月底有望开通合肥-大阪(冈山)航线

□ 方明阳 记者 祝亮

市场星报、安徽财经网记者10月16日从合肥新桥机场获悉,自2015年10月25日起,新桥机场全面启动冬春季航班执行计划,至2016年3月26日结束,历时22周,共计154天。同时,安徽民航机场集团董事长陈斌当日接受记者采访时表示,合六(合肥-新桥机场-六安)城际铁路在航站楼设站点是可行的。

11月底开通合肥-大阪(冈山)的航线

国际航线网络主要加密了韩国、泰国旅游城市航班数量,并且增加了通往日本名古屋、静冈等城市的航班数量。其中通往韩国的航班数量由去年冬春季的每周6班增加到每周9班,通往泰国的航班数量由去年的每周2班增加到每周11班。通往日本的航班数量延续夏秋季继续执行每周5班。此外,记者还了解到,东方航空计划于11月底开通合肥-大阪(冈山)的航线。

合肥到乌鲁木齐等地的航班更多了

同时合肥机场换季以后新增国内航线较多,东航新增合肥-西安-乌鲁木齐,每周3班;浦东-合肥-昆明,每周7班;合肥-浦东-三亚,每周4班;合肥-南宁-海口,每周5班,南航新增合肥-深圳,每周7班。国航新增深圳-合肥-大连,每周7班;海航新增合肥-海口,每周7班;深航新增合肥-深圳,每周7班;山航新增厦门-合肥-西安,每周7班;青岛-合肥-南宁,每周7班;四川航空新增合肥-昆明,每周3班;河北航空新增石家庄-合肥-桂林,每周7班;北部湾航空新增合肥-珠海-海口,每周3班。乌鲁木齐航空新增合肥-兰州-乌鲁木齐每周4班,使合肥机场通达能力进一步提升。

航班换季后,合肥通航城市达到46个

为更大程度满足安徽地区旅客出行需求,冬春季航班换季后,共有26家航空公司在合肥机场投入运力,通航城市46个。

其中国内航空公司18家,地区航空公司4家,境外航空公司4家。国内的河北航空公司、乌鲁木齐航空公司、东海航空公司作为今年冬春季新引入的航空公司将助力合肥运输市场。

据统计,10月25日合肥机场航班换季后已进入销售系统的每周航班量将达到586班,平均每天84班,同比去年增长11.4%。后期东航执飞的合肥-西安-西宁每周4班,合肥-西安-乌鲁木齐每周3班,东海航执飞的合肥-晋江-海口每周7班将陆续加盟合肥机场,届时每周航班量将达到600班左右。

“城际铁路在机场航站楼设站没问题”

近日,国家发改委批复同意皖江地区城际铁路近期建设规划方案,其中明确提到建设合肥-新桥国际机场-六安城际铁路,线路长度103公里。

合肥市民陈先生担忧道:“现在看新桥机场,航站楼前后左右都有设施,城际铁路的站点似乎很难挨着航站楼。如果在距航站楼一两公里外的地方修建城际站,市民再通过摆渡车到达航站楼,更是麻烦,这种城际不如不坐。”

对这样的担忧,安徽民航机场集团董事长陈斌表示,新桥机场航站楼在建设的时候已经给城际铁路或其他轨道交通进行了预留,如果城际铁路想在航站楼设立无缝换乘站,是完全可行的。

加密沿海、西北及西南地区的航班数量

同比去年冬春季,本次换季大部分航空公司首次延续了夏秋季航班执行计划。航线网络呈现特点包括:国内航线网络方面主要加密了沿海城市、西北及西南地区的航班数量,其

中通往沿海城市航班量由去年冬春季的每周180班增加到206班。西北地区航班量由每周25班增加到每周43班,西南地区航班量由每周93班增加到每周102班。

第二届老博会解读未来“互联网+大养老”生态链模式 老人玩伴、医疗、护工等全可在网上找

安徽现状 60岁以上老年人有1030.9万

2014年人口抽样调查显示,安徽省60岁及以上老龄人口总数已达1030.9万人,占总人口的比重达17%,比“六普”增加了2个百分点。2010年以后我省老龄人口以年均约34万人增加,老龄化程度在不断加深;从居住方面看,“空巢老人”占比达14.6%。值得关注的是,老龄人口中有37%还在从事各种生产经营活动,老龄人口占在业人员比例为11.3%。

合肥60岁以上的老年人口也不少,根据合肥市民政局

2014年统计,合肥60岁以上老年人口118.05万,占总人口的16.62%,养老床位33026张,每千名老人拥有养老床位28张。同时由于独生子女政策而产生的“421”家庭结构,使得很多家庭空巢、独居老人急剧增加。但老年人的消费潜力也在攀升,据全国老龄办数据显示,2014年到2050年间,中国老年人口的消费潜力将从4万亿增长到106万亿元,占GDP的比例将从8%增长至33%。

全国模式 须走出郊区大型养老社区的误区

养老产业发展,应该走出郊区化大型养老社区的误区,昨日,全国老龄工作委员会办公室副主任吴玉韶博士在中国中部养老产业发展峰会上直言。中国的养老可以分为居家养老、社区养老和机构养老,但实际上国内的养老现状仍以居家养老为主,占比达到90%,社区养老占比只有6%,机构养老占比4%。

养老最好是散居,而不适宜群居。很多养老机构存在管理误区:从医院退下来的医生或护士长对养老的理解是有偏差。医疗是被动的,养老是主动的,医疗患者是盲目的,是不得不服

从的,而养老自己有主动权。医院护士长总是希望用医院的模式来管理养老,其结果是生活氛围差了很多,快乐气氛少了许多,他们有一种责任感和职业惯性,只要老人不出危险就好,快乐不是次要的。

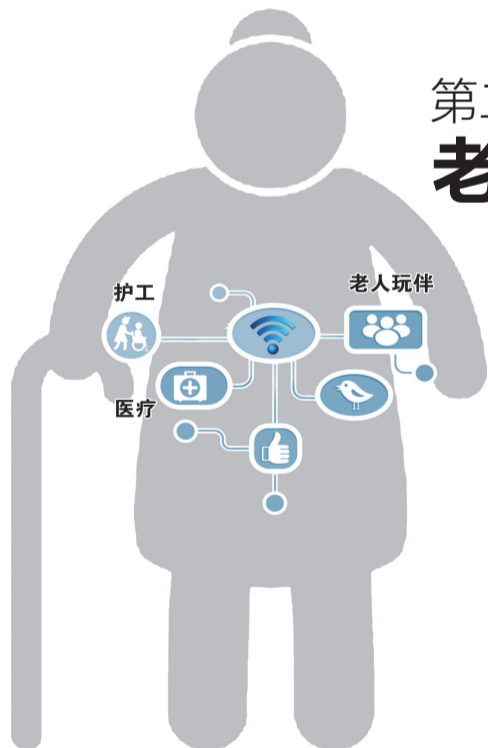
养老机构是有缺陷的,同质化生活、缺乏亲情支持、固化的环境,是无法让老人享受到家庭亲情的氛围。现在国内不少人认为,养老机构是老年人高品质养老生活的好去处,但在西方人的观念里,养老机构是老年人度过生命历程最后的地方。

未来方向 足不出户享受养老生活

“互联网+大养老”的生态链模式,应该是未来养老产业的方向,昨日,与会的不少企业代表认为。养老平台是如何构建?盛东信息科技(合肥)有限公司提出了符合国家养老服务标准的“智能信息化养老平台”。养老平台一面链接着千家万户的老人,另一面直接和社区、城市救援机构(110、120、119)、服务商、政务机关职能部门、社区医疗站对接。

老人如果遭遇突发事件和身体不适,通过“SOS”一键呼救

装置,提供各种紧急救援服务,可以选择通知物业保安、老人子女、居委会以及卫生医疗机构等,系统会自动在地图上显示老人所在的位置,救援人员可以在第一时间根据老人的地理位置和病史记录赶到现场。除此之外,该系统还开辟了亲情互动圈子交友专区,子女可以与父母分享生活中的点点滴滴,老人可以结识住所周边的玩伴,组成活动圈子,让老人真正感受到家庭的温暖和晚年生活的乐趣。



□ 记者 任金如

未来,中国老年人高达106万亿的消费潜力如何挖出来?昨日,在安徽国际会展中心由省民政厅、省贸促会、省老龄办、合肥市政府联合主办的“第二届中国(安徽)国际养老产业博览会”上,来自全国的行业专家给出了解答,因为居家养老仍然是中国式养老的主要模式,所以,中国的养老产业应该走出郊区化大型养老社区的误区,而是应该选择“互联网+大养老”的生态链模式。

包括安徽在内的全国各地的老人们,可以借助“智能信息化养老平台”,足不出户地寻找玩伴、护工等,享受属于自己的智慧养老生活服务。