

黄金周旅客运输收官,数百万合肥市民假期出行

今日开始火车票、机票不再难买

□ 苏楠 白海星 陆应果 甄娟 廖根海 杨思璐
记者 祝亮

10月7日,国庆假日运输的最后一天,合肥铁路中短途客流居高不下,预计今日开始,返程客流将明显回落,火车票、机票将不再难求。

铁路:
合肥超百万旅客乘火车外出

国庆长假于昨天落下帷幕,根据合肥站公布的数据显示,国庆运输期间合肥铁路共发送旅客近130万人次,同比增加18.6%。客流最高峰是10月1日,合肥站共发送旅客17.2万人次,增幅17%,创全站发送最高纪录。

公路:
市区八大汽车站送客超70万人次

今年国庆黄金周期间,合肥公路客运送客较为稳定。根据市运管处发布的信息,假期合肥公路客运送客超过210万人次,发班达8.2万个班次。其中,市区八大站假期送客超70万人次。

民航:
9日起合肥机场多折扣票

记者了解到,国庆假期合肥外出机票呈现两头高、中间低的趋势,10月1日和2日合肥机场迎来出行高峰后,3日起客流有所下降,各条航线机票优惠幅度也比较大,9月30日、10月1日、10月2日、10月6日、10月7日的机票几乎没有折扣。

据悉,10月8日开始,合肥外出的客流将逐渐回落,前往国内多个城市的机票价格也将随之下调。10月9日开始,合肥前往北京、广州、深圳、成都、青岛等热门方向都有4—8折不等的折扣机票,旅客可提前订票,错峰出行。

怕堵车 杭州新郎黄金周 乘动车来肥接亲

星报讯(陆应果 郭登广 记者 祝亮)“各位旅客,今天有一对新人乘坐我们的列车,驶入婚姻的殿堂,让我们一起祝愿他们天长地久,和谐美满……”10月4日9时30分,合肥开往杭州的G7684次列车长程香之利用列车广播,热情高亢地向新郎新娘送去了新婚的祝福。

“恭喜,恭喜!”程车长话音刚落,顿时车厢里响起了掌声、欢笑声和祝福声。

国庆假日,合肥南站喜气洋洋。10月4日9时许,在6号站台上,一对新人,身着大红颜色的中国传统婚嫁喜服,面对照相机和摄像机镜头,甜蜜大方秀恩爱,旅客们纷纷驻足观看、问好,拍照留念。

路途中,列车长程香之与其他列车乘务员现场“客串”,微笑服务在新郎新娘身边,“感谢车上工作人员为我俩的服务,谢谢大家的祝福!这也是我们在高铁上收到的意外新婚礼物!”新娘张小石激动地说。在新郎的陪伴下,新娘高兴地全车厢旅客发放了喜糖。

“祝你们百年好合,永结同心!”11时45分,列车到达杭州东站,那一抹“中国红”再次惊艳旅客,也映照在忙碌铁路人员喜庆的脸上。

我省高速公路假期发生事故700余起 交通部门分析我省高速拥堵7大“病因”

□ 记者 祝亮

2015年国庆七天长假,我省高速公路网总体运行态势良好,未发生重特大交通事故。长假期间,高速公路出入口总流量逾1300万辆次,同比增长10%,全省高速公路网发生交通事故共约700余起,多为车辆碰撞、侧翻等一般交通事故。交通运输部门同时也对造成我省高速公路出现拥堵的几大“病因”进行了分析和盘点……

【病因一】 高速公路车流量急剧增长

相关数据显示,2014年年末全国民用汽车保有量达到15447万辆(包括三轮汽车和低速货车972万辆),比上年末增长12.4%,高速公路车流量也保持20%以上的年均增速,2014年超过3.26亿辆,日均流量达89万辆。特别是重大节假日,加上高速免费的巨大引力,车

辆集中出行,日均车流量高出平常1倍以上。

此外,作为承东启西、连南接北的中东部交通枢纽,我省连接江苏、浙江、河南、江西、湖北的高速道口由2011年的15个,增至2014年的22个,过境车辆占我省车流量的15%左右,加剧了我省高速交通拥堵。

【病因二】 高速公路运输承载力不足

2011年至2014年安徽省高速公路通车里程年均增加6%左右,远低于20%的车流量增速;现有道路设计标准低于车流通行需求,特别是一些老旧路段如合巢芜、合宁、合安等高速公路日常通行量已超过设计负荷的2倍以上,由于出口分流不畅,成为拥堵的重要瓶颈。

而全省大部分高速主干线通车年限较长,已进入养护高峰期,频繁的单幅双向封闭导致通行能力大幅下降,加之多数服务区设计标准不高,区间距离大,车辆容纳能力差以至倒堵主线。有限的高速公路承载能力与日益加大的车流量之间矛盾日益突出,成为拥堵主因。

【病因三】 事故多发且处置效率不高

近年来,我省高速公路较大事故呈下降趋势,但各类轻微事故随着大车流量逐年增加,由此引发的交通拥堵也相应增多。而在这些事故中,以私用车辆居多,据公安部门统计,长假期间,六成左右的事故是由私用车肇事导致,而小型客车肇事造成的死亡人数占节日期间总数的32%。

同时,由于联动机制不畅、救援处置力量薄弱、救援站点布局不合理、重要物资和专业设备相对缺乏,事故现场快速处置效率不高,特别是危化品泄露等重大事故处置能力偏弱,极易因小事故造成大拥堵。如今年5月12日高界公路宿松段发生危化品泄露事故,拥堵达15公里左右,事故现场清障、疏通用时长达10小时。

【病因四】 跨路网疏导分流效率不高

目前,全省大路网协同运行体系尚未完全建立,干线公路对高速公路的辅助分流作用难以有效发挥。一是高速公路与普通干线公路尚未完全匹配,部分与高速公路并行的普通干线公路基础设施尚不完备,通行条件较

差。二是高速公路与对应的干线公路信息尚未实现互通和共享,信息发布与跨路网协调调度尚未统一。三是干线公路主要是由地方政府及地方公路管理部门进行管理,全省统筹协调与综合管理的路网运行机制尚未建立。

【病因五】 路网管理智能化水平不高

一是监测监控能力不足。我省高速公路现有视频监控5000多路,但主要集中在收费站和桥梁、隧道处,干线路面联网视频监控仅400多处,难以全面监控通行状况、及时发现拥堵隐患。二是高速公路交通诱导系统不完善。标识标牌设置不尽科学合理,电子可变情报板数量

少,智能化诱导能力不强,难以快速预警提示与有效分流。三是路网指挥调度信息化水平不高。公安、交通、业主单位的信息系统技术标准不统一,难以有效整合共享信息资源;路网指挥调度信息平台尚不完善,应急处置智能化程度不高,难以满足交通快速疏导需要。

【病因六】 路网运行管理政策不完善

一是路网运行管理制度不完善。目前,我省路网管理相关规定主要由交通、公安等部门制定实施,尚未出台省级路网运行管理办法,路网运行管理缺少系统性、权威性政策依据。二是免费放行政策不完善。目前,江苏、上海等地都出台了拥堵免费放行规定,我省拥堵免费放行

主要依据临时性通知或上级领导要求,缺少相应的制度规范。三是拥堵治理政策落实到位。《安徽省恶劣天气高速公路交通安全管理联动办法》等文件,对职责分工、指挥协同、基础保障、评估考评等均做出规定,但实施中仍存在责任不清等问题,没有发挥应有作用。

【病因七】 交通安全、文明意识不高

2015年国庆假期,因为道路拥堵,大量车辆挤占高速“应急车道”,导致事故发生后救援无法及时开展,而造成驾乘人员死亡的悲剧。尽管公安、交通等多部门加强了违法占用应急车道行为的查处力度,尽管媒体一直在呼吁“让出生命通道”,但庞大、快速增长的驾驶人

群体交通安全、文明素养良莠不齐,疲劳驾驶、占道行驶、超速超限、随意变道、争道抢行等交通违法违规行为仍然多发,极易引发交通事故,造成道路拥堵。据统计,近80%以上的交通事故都是由于驾驶人交通违法行为引起的。