

□记者 宁大龙/文 李超钰/图

省城的大建设热度不减,去年,望江路、集贤路、桐城路三个节点工程同时开工,标志着“畅通二环”这个近两年大建设中关注度最高工程全面启动。如今,畅通二环两批五大节点的改造已经相继放行交通。这些改造完的节点究竟是怎样实现“无红灯畅行”的?它们改造的效果是否达到了预期效果?今年,畅通二环还将有哪些关键性的节点即将“破土动工”?近日,市场星报、安徽财经网记者探访了“畅通二环”工程的节点工程,走访了相关的建设部门,对“畅通二环”整个工程做了详细解析。

畅通二环畅通到哪一步了?

为您细解合肥大建设“年度大戏”的“前世今生”



已完工节点: ●
近期开工节点: ●
没有开建节点: ●



近期将开工的两大节点:

西二环-北二环-合淮路节点:
10月将启动建设

长久以来,在合肥西北部区域,西二环、北二环和合淮路三条主干道相交,构成了一个“Y”字形大路口。该路口本身车流量大,通行效率不高。

好消息是,结合合淮路(西二环-新一新G206)改造工程,今年10月,合淮路与西二环该座三层互通立交将率先启动建设,并力争2016年春节前实现北二环由东向南左转至西二环匝道桥通车,届时,合肥“畅通二环”工程西二环与北二环将实现无红灯畅行。

郎溪路-裕溪路节点:
本月底确定施工单位

而近期有望启动建设的,还包括郎溪路-裕溪路节点的“畅通二环”工程。

据介绍,即将启动建设的郎溪路5标工程位于郎溪路与裕溪路高架交口位置,是一座四层全互通立交,郎溪路将采用分离式高架的模式,错层上跨裕溪路高架,其中,由南向北的通道位于三层,由北向南的通道位于四层。

根据合肥市重点工程管理局发布的最新消息,目前,该工程(郎溪路与裕溪路立交)正在招标,预计本月底确定施工单位,随后启动建设。

已完工节点探访:

望江路节点:三层立交保证“各行其道”

16日上午,记者来到望江西路与西二环交口,这里的三层立交目前正常放行通车,自下而上分别是望江西路下穿西二环,长469米;地面平交;西二环上跨望江西路,长313.9米;望江西路右转西二环A匝道(由东向北,长309米)、西二环右转望江西路D匝道(长201米)。正是通过这样的三层立交结构,望江西路和西二环两个方向的车流,在经过该交口时,都可以达到“各行其道”的效果,自然也不需要红绿灯的指挥。

记者探访的时间并不是上下班高峰期,因此现场的车流量并不算多,但周边的商販告诉记者,自从该交口建成并放行通车后,即便在车流量最大的上下班高峰期,也并没有拥堵的情况产生。

集贤路节点:变平面交通为立体式交通

集贤路节点工程位于西二环、南二环、集贤路交汇处,记者在现场看到,曾经平面交汇的路口,如今已经变身成为立体式交通,新建了集贤路由南向北单向主线桥一座(三车道),全长350米;南二路由东向南左转匝道桥一座(两车道),桥长370米。改变了曾经3路地面“相交”的情况,实现了立交无红灯畅行。

值得一提的是,为了方便行人过街,该节点在银杏路、集贤路、合欢路、红枫路交口各新建一座人行天桥,这样一来,行人过街、车辆通行也彻底“互不干扰”,记者在现场看到,该交口的车流量并不小,但通过立体式交通的有序疏导,顺利地通过了交口,并没有拥堵的情况产生。

桐城路节点:与南二环不能“左转互通”

与同时开工的望江路节点和集贤路节点

不同,桐城路节点的改造相对简单明了,通过新建一座桐城路上跨南二环桥及地面道路改造,让两个路的通行的车辆“上下错开”,达到互不干扰的目的。记者在现场看到,目前,长219.88米,宽15米的桐城路主桥已经建成并放行通车,桥面道路为双向四车道,车辆可以很方便地从桐城路经过该桥,穿过与南二环交口后继续行驶。

东至路节点:首次“人机”通行上跨桥

根据设计规划,东至路与南二环互交是一座211.5米的上跨桥,竣工后的东至路节点,将改变原来道路的“右进右出”,彻底实现南北互通。

16日,记者在该节点看到,目前,整个上跨桥的主体工程已经完工并正常放行,立交的通行方式使二环路上的车辆和东至路上的车辆通行互不干扰。

值得一提的是,在该座上跨桥两侧,记者看到了为行人过街提前预留的过街通道,通过两侧的天桥进出口“傍”在了上跨桥的两侧,通过护栏的方式分割开来,这样,上跨桥上,行人可以与机动车同步通行,但彼此互不干扰,据了解,这样的设计在合肥大建设中尚属首次,可以尽可能地节约空间。

樊洼路节点:上跨二环路桥半幅放行

16日,记者在樊洼路节点看到,该节点新建上跨西二环桥及地面道路改造已经基本完工,目前桥上桥下均可通行。需要注意的是,樊洼路上跨西二环桥暂时只放行了北半幅桥面,桥面(二车道)中央设置了临时隔离护栏,利用现有两条车道,保持东西双向通行,由于桥上南半幅受110kv高压供电杆影响,暂不具备放行条件。

前世篇:

2011年,备受关注畅通一环工程落下帷幕,然而,仅仅是一环的畅通,已经满足不了合肥逐年增加的机动车“畅行”的需求,老城区拥堵的问题依然存在。此后,畅通二环的概念开始被提出,而2011年7月底开始封闭改造的南二环西段匡河路至齐云路段,成为真正意义上二环畅通工程的第一步。

“当时‘畅通二环’的方案还没有面世,只是时任合肥市长吴存荣提出的理念性的想法,这段路(南二环匡河路至齐云路段)的改造,也可以被认为是畅通二环的一次探索和尝试,可以说是整个畅通二环的‘前世’。”合肥市重点工程建设管理局相关负责人介绍。

正是因为这段路的改造,如今,南二路穿越政务区的一段路段,成为整个二环目前交通通行状况最顺畅的路段之一,也为而后畅通二环工程的全面推进,提供了成功的模板和经验。

今生篇:

2013年,规划部门完善并公布了整个“畅通二环”的整体规划,全新“升级版”的合肥二环路全程42公里,通过19个重要节点的设计,达到全程无红灯畅行的最终效果。

2014年上半年,“畅通二环”首批开工节点,望江路、集贤路、桐城路三大节点工程同时开工,也标志着“畅通二环”的全面启动。截至今年,畅通二环已经先后建成和放行了5大交通节点,如今这些节点是怎样为我们的生活提供服务的呢?市场星报记者也对此进行了实地探访。

(合)医广[2014]第12-1-62号

合肥友好医院 口腔科

0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)

(合)医广[2014]第12-1-62号

合肥友好医院

计划生育专业

0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)

(合)医广[2014]第12-1-62号

合肥友好医院 皮肤科

0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)

(合)医广[2014]第12-1-62号

合肥友好医院

妇科、产科专业

0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)