



□ 涂文静 记者 董艳芬 文/图

“菊黄蟹肥秋正浓”，又快到吃螃蟹的最好季节。市场星报、安徽财经网记者从合肥部分超市及水产批发市场了解到，尽管高阳澄湖大闸蟹正式捕捞期还有一段时间，但是江苏固城湖的大闸蟹已经爬上餐桌了。水产批发大户们表示，因为今年天气适合螃蟹生长，赶上市上的螃蟹卖相不错，批发价格比去年便宜。

大闸蟹赶早爬上市民餐桌

二两母蟹批发价35元/斤，比去年便宜七八元

超市里的大闸蟹开卖了

爱吃螃蟹的市民有福了！因为大闸蟹上市了。9月6日上午，记者来到合肥经开区大润发超市，在水产品销售区，两大盆大闸蟹摆在了最显眼的位置。“全都是母蟹，小的2两多，66.8元/斤，大的有3两多，88.6元/斤。目前货源少，价格下不来。”工作人员介绍，现在大闸蟹才刚刚上市，尝鲜的市民也不是特别多，随着中秋佳节的临近，将迎来销售高峰期。

采访中记者了解到，由于阳澄湖大闸蟹还没有开捕，目前在合肥市面上销售的大闸蟹基本上来自江苏固城湖。

今年的大闸蟹比去年便宜

赶上市的大闸蟹好吃吗？价格是便宜还是贵了？……记者随后又来到合肥周谷堆农产品批发市场的水产品交易区。从8月底开始，这儿已经有大闸蟹的身影。

华夏水产的老板夏晓肆在周谷堆做水产批发生意已经20多年了，每年这个季节，大闸蟹都会成为他们家的“主打”商品。

“上个星期，我们家就有大闸蟹卖了，现在每天的交易量在2000~3000斤。”夏晓肆告诉记者，目前还是大闸蟹

的“尝鲜”阶段，再过10天左右，大闸蟹就会大批量上市。此外，今年的气候特别适合大闸蟹的生长，因此蟹子的品质特别高，价格还比去年便宜。

9月6日当天，夏晓肆家的2两到4两的大闸蟹批发价从35元/斤~85元/斤不等，与去年相比，一斤还便宜了七八元。

阳澄湖的蟹券满天飞

如果就想吃阳澄湖的大闸蟹怎么办呢？再等十多天吧！昨天记者获悉，9月20日才是阳澄湖大闸蟹正式上市的时间。不过，在很多电商平台上，蟹券已经满天飞了。

9月20日上市，是苏州阳澄湖大闸蟹行业协会根据今年大闸蟹实际生长及市场情况决定的。“去年是丰收年，总产量在2300吨左右，今年预计在2000~2100吨，减少了10%~15%。”苏州市阳澄湖大闸蟹行业协会相关负责人表示，阳澄湖水位今年偏高，受光照的影响，所以阳澄湖大闸蟹总的产量受到一定的影响。

据介绍，产量下降，加上人工以及其他养殖成本的上升，在同等质量和规格的情况下，今年市民吃阳澄湖的螃蟹可能要多掏点钱。而在电商平台上，阳澄湖的蟹券已在紧锣密鼓地销售了，高的上千元，低的100多元。

江淮新能源汽车“布局”武汉

系最大省外新能源基地；初期年产预达万辆

□ 记者 丁林

江淮汽车再次发力新能源业务。与以往开发新款车型不同，这一次，该公司将在江城武汉建一座新能源汽车生产基地，初期年产可达万辆。这是其在安徽本土之外该类汽车最大生产园区，也被业内认为是破除新能源汽车地方保护的一次探索。

“牵手”武汉盟盛人合建基地

江淮汽车日前公告称：公司与武汉盟盛人新能源汽车产业园发展股份有限公司签署合作框架协议的内容，明确在武汉市蔡甸区投资建设年产1万辆新能源汽车项目。

根据公告披露的协议，合资公司注册资本为人民币5000万元，江淮汽车以现金和实物出资，占注册资本的70%，武汉盟盛人新能源以现金出资，占30%。其中，江淮汽车负责产品的开发及技术支持，主导合资公司的运营管理；武汉盟盛人新能源负责提供土地、厂房及基础设施建设。

该项目将于年底开工，计划建设时间一年，定于明年形成目标产能和营销服务能力。

辐射中西部的重要“棋子”

相关业内人士分析，之所以在武汉“布局”，一方面因为作为首批九个“新能源车推广试点城市”之一，武汉是政策优惠力度最大的城市，政策非常“给力”。另一方面，武汉将新能源汽车列入政府采购目录，政务、公交、环卫、绿化等公共

服务部门更新或新增车辆的50%采购新能源汽车。

上述因素在双方协议中可见一斑。根据公告，武汉盟盛人新能源还要负责争取当地新能源汽车政策支持，积极推进武汉公务用车在同等条件优先选用合资公司产品，包括但不限于取得500台武汉市新能源出租车市场，1500~2000台电动卡车的政府采购订单，电动客车在当地的示范运营和推广等。

此外，自古就有九省通衢美誉的武汉，从战略角度考虑，在此设新能源汽车基地不仅可以承东启西，辐射西部地区和整个中部地区，还可以承北接南，向南北扩张，使企业辐射的市场更大，大大降低企业的物流和商务成本。

“异地建厂”破除地方保护

江淮汽车2010年首批新能源轿车产品投放市场，至今实现销售过万辆，居国内推广首位，总行驶里程超过2.5亿公里，单车行驶里程最高已达11万公里。尤其是今年1~7月，江淮新能源轿车累计售出3637辆，同比增长超过500%。

对于江淮新能源汽车“异地建厂”模式，相关行业专家分析认为，这是破除新能源汽车地方保护的一次探索。

“新能源汽车地方保护倾向严重，短期内难以破冰根除。”专家表示，在之前的示范中，近一半示范城市政府指示或明文规定：采购地产车；或采购地产车，给额外补贴；或要求动力电池等零部件进行本地采购。

“本地化布局、异地建厂”的模式，不仅可以拓展市场，破除地方保护，还可以借助当地之力通过“以产代销”增强产品的竞争力。”该人士指出。

我省“十二五”区域经济格局变动报告“出炉”

合肥芜湖GDP超全省1/3

□ 刘能彪 记者 丁林

来自省经济信息中心的《“十二五”时期安徽区域经济格局变动分析》显示，“十二五”以来，合肥、芜湖、蚌埠、宿州等市在全省经济中的比重显著上升，转型发展滞后且产业结构较为单一的淮南、马鞍山等市的比重则明显下降。

资源型城市GDP比重下降明显

这份报告将“十二五”期间，根据上升和下降的幅度，将我省16市划分为五个梯队。

合肥和芜湖，为第一梯队，经济总量已超过全省的三分之一，达到35.5%。“十二五”前四年，两市GDP比重持续上升，分别由2010年的23.1%、10.5%提高至2014年的24.5%、11%，两者上升幅度合计达1.9个百分点，其中合肥上升幅度位居全省第一。两市经济总量在全省中的位次始终保持在前两位。

比重大幅下降的市（第五梯队），主要有淮南、马鞍山、安庆，3市GDP比重持续下降且幅度较大，已分别由2010年的4.72%、7.41%、7.72%降至2014年的3.75%、6.45%、7.34%。其中，淮南经济转型发展明显滞后于淮北、铜陵等市，经济增长对煤炭的依赖依然较高，亟待寻求转型发展新路径、培育新增长极，逐步摆脱在全省位次下降的窘境。

此外，蚌埠、宿州、宣城和滁州，4市GDP比重稳步小幅上升，处于第二梯队；亳州、黄山、池州，3市GDP比重基本保持稳定，位于第三梯队；淮北、阜阳、六安、铜陵，4市GDP比重下降幅度相对缓慢，位居第四梯队。

建议将蚌芜纳入合肥经济圈

各市经济增长变动直接影响着合肥经济圈、皖江示范区和皖北地区三大区域板块。

在合肥、芜湖、宣城等市带动下，皖江示范区GDP比重逐步提升，2014年GDP占比达65%，比2010年提高0.7个百分点，居三大板块之首。

受淮南、六安2市GDP比重下降拖累，纵然合肥经济地位大幅提升，合肥经济圈比重也仅保持了稳中略升的态势，由2010年的38.5%上升至2014年39%，幅度为0.5个百分点，明显小于皖江示范区。

受淮南经济比重显著下降影响，皖北地区GDP比重持续回落，2014年为27.4%，比2010年回落0.6个百分点。

如何优化全省区域经济格局？报告建议：结合区域格局新变化，进一步扩容合肥经济圈，建议逐步将蚌埠、芜湖等市纳入其中。另外，也要注重培育原有区域经济板块之间的纽带和桥梁，推动区域发展由相对孤立向联动迈进。

安徽沃尔德拍卖有限公司 司法拍卖公告

受法院委托，我公司定于2015年9月25日上午9:30时在安徽省人民法院涉诉资产交易中心网(竞价大厅网址: http://bd.ahsszc.cn)以“网络电子竞价”的方式进行公开拍卖，公告如下：

- 一、拍卖标的：**
 - 巢湖市烟场镇金山山水文化广场B幢4套房产：101室、104室、105室、106室及E幢6套房产：601室、602室、603室、604室、605室、606室(总建筑面积：1867.68平方米，参考价455万元；B幢单套面积：230~250平方米，单套参考价约68~75万元；E幢单套面积：140~165平方米，单套参考价约25~30万元)。整体拍卖优先，竞买保证金46万元，B幢单套拍卖保证金7万元，E幢单套拍卖保证金3万元。
 - 合肥市松林路与芙蓉路交叉口禹州华侨城梅园25#3304室住宅一套(建筑面积：130.44平方米，参考价77.7万元)。竞买保证金8万元。
 - 合肥市瑶海区临泉路华府嘉园17幢201室住宅一套(建筑面积：132.68平方米，参考价99.57万元)竞买保证金10万元。
- 二、展示时间、地点：**自公告之日起至拍卖日前在标的所在地展示。
- 三、注意事项：**有意竞买者须于2015年9月24日17:00前，通过本单位(本人)账户以电汇、转账的形式向指定账户(收款单位：安徽省环境能源交易所有限公司；开户银行：杭州银行合肥包河支行；账号：3401040160000055294)汇入竞买保证金，并携带相关资料到合肥市滨湖新区南京路要素交易市场合肥公共资源交易中心六楼632室办理竞买登记手续，详见合肥公共资源交易中心网站(www.hfsgzy.com)。
- 四、咨询、报名：**安徽沃尔德拍卖有限公司：15209862113 0551-62386969 严女士
合肥市公共资源交易中心：1:0551-66223762 赵工
标的2、3:0551-66223765 郑工