省气候中心发布今年夏季气候评估报告

阳光半个世纪最少，凉凉哒湿湿哒

□ 记者 祝亮

2015年的夏季即将结束，秋天的步伐越来越近。说到2015年的夏季，大概很多人都会感慨：“这个夏天真不热，这个夏天雨很多……”如果用科学的气象观测数据来衡量，会是这个结果吗？昨日，省气候中心发布了今年夏季气候评估报告，下面，就让气象专家为大家盘点2015年的夏季吧。

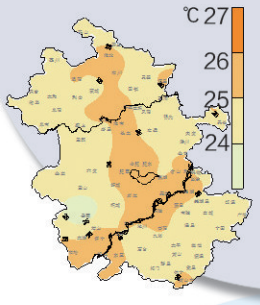
01 气温

今年夏天真心不热，比往年同期低了0.8℃

夏季全省平均气温为25.9℃，较常年同期（26.7℃）偏低0.8℃，为2000年以来次低，仅高于2014年（25.8℃）

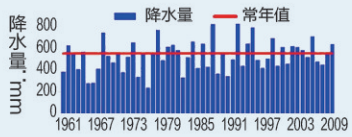
夏季极端最高气温：淮北、江淮之间西北部及沿江江南中东部37.0～38.9℃，其他地区35.1～37.0℃，主要出现在7月13～14日、8月2～7日。

极端最低气温：沿江江南16.0～17.8℃，其他地区11.5～16.0℃，主要出现在6月4～5日及7月6日。



季内，石台、太和、霍邱、蚌埠、安庆及池州等6个市县平均气温排在历史同期偏低年的前三位，其中石台创历史同期新低。

02 降水



雨水不少，较往年多了两成

从降水方面看，今年夏季全省平均降水量为634毫米，较常年同期（548毫米）偏多近2成，为2012年以来最多。

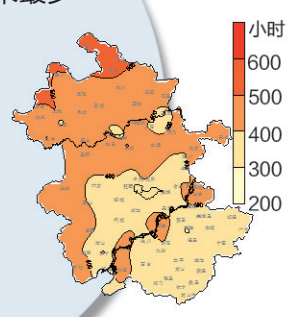
夏季全省平均暴雨日数（日降水量≥50.0mm日数，下同）为3.3天，较常年同期偏多0.5天，与2005年并列为2000年以来第三多。全省平均暴雨量为263.6毫米，较常年同期（229.1毫米）偏多15%，为2000年以来第四多。

03 日照

日照时数为1961年以来最少

夏季全省平均日照时数为411小时，较常年同期（563小时）偏少152小时，为1961年以来同期最少。

日照时数空间分布：江北大部400～572小时，其他地区291～400小时。与常年同期相比，全省普遍偏少100小时以上，其中沿江西部及江南中部偏少200～262小时。



04 台风

“苏迪罗”正面袭皖 数十万人受灾

要说今年夏季最大的灾害，莫过于台风了。今年第13号台风“苏迪罗”于8月10日11时前后从江西九江市进入我省，14时位于安庆岳西县境内，其后强度进一步减弱，10日17时中央气象台对其停止编号。

受其影响，8月8日08时～11日08时累计降水量：淮河以南降水量普遍在50毫米以上，其中有377个乡镇降水量超过100毫米，主要集中在大别山区、江淮之间东部及江南南部。

据安徽省民政厅报告：截至8月11日12时，13市遭受台风灾害，受灾人口88.7万人，因灾死亡4人，紧急转移安置群众19.3万人，农作物受灾面积37.6千公顷，倒塌房屋1218间，严重损坏房屋4115间，一般损坏房屋5340间，直接经济损失12.1亿元。

05 强对流

今夏平均有11.6个雷暴日 又有群众遭雷击身亡

提到夏季，就不得不提强对流天气。季内，雷暴频发，并造成人员伤亡。全省平均雷暴日数为11.6天，其中石台雷暴日数达23天，其次潜山为22天；8月7日雷暴影响范围最广，全省有44个县市出现雷暴，其次6月16日有41个县市出现雷暴。6月29日6:30左右，肥东县八斗镇南钟村小范组居民刘宝荣（女，44岁），在陈集镇大魏社区小毛组塘边捕虾时遭雷击死亡。

06 空气

池州、安庆及黄山3市天天都是优良

由于今年夏季多降水过程，受雨水洗刷作用，空气质量多以优良天气为主。

根据全省16个城市空气质量指数（AQI）日报统计：6月3～5日、6月25日～7月1日、7月24日～8月10日以及8月18～21日空气质量基本为优良等级，其他时段空气质量相对较差，其中6月6～9日、13～15日以及7月13～15日出现轻微及以上污染天气的城市相对较多。从各主要城市来看，池州、安庆及黄山3个市季内各日空气质量均为优良等级。

07 生活

全省用电量再创新高

7月下旬后期至8月上旬出现的持续性大范围高温天气，使得我省用电负荷及用电量再创新高。

8月4日晚间20:55，安徽电网最大用电负荷达3003万千瓦，同比上年提高7.48%，再次刷新历史记录。

合肥、阜阳、蚌埠、六安、安庆、滁州、芜湖、铜陵、池州、黄山等10城市用电负荷再创新高；

全省用电量达5.79亿千瓦时，也创历史新高。

东风标致408周年重返成都 限量荣耀版车型即将登场

一年前的8月27日，新一代东风标致408正式上市。仅仅一年时间，408便得到十万“全能男神”的肯定。为回报这十万份沉甸甸的信任，东风标致将于今年的成都车展推出限量版周年纪念车型——408荣耀版，将会为消费者带来更超值的驾乘体验。

【产品力蜕变，成就全能男神】

2014年8月27日新一代408刚刚上市，就在中级车市场引发热议。作为“技术升蓝”的扛鼎之作，新一代408保留老408在空间和安全方面的优势，并对动力和配置方面的短板进行了升级，通过从动力、油耗、配置、安全等方面的全副武装，实现了新一代408的华丽蜕变。

408荣耀版车型则是在这基础上再次升级了配置。408荣耀版车型是在1.2T车型配置基础上加装了LED大灯包和导航包，科技配置的持续全面、丰富将进一步优化408越级领先的价值内涵。动力方面，408荣耀版搭载的1.2THP发动机动力充沛，136马力的最大功率足以匹敌主流2.0L、1.4T发动机的动力输出水平，百公里综合油耗仅为5.2L，而节油神奇STT发动机智能启停系统的搭载让408荣耀版的节能环保能力更上一层楼，成功入选节能产品惠民工程节能环保汽车（1.6L及以下乘用车）推广目录（第二批），享受3000元国家节能惠民补贴。408荣耀版拥有更经济的高效动力、更全面的科技配置和更加诱人的公道价格，必将成为全能男神“不止 领先”道路上的最佳选择。

【十万车主 荣耀加冕】

历经产品力的蜕变，新一代东风标致408不止领先厚积薄发，展现出了称霸中级车市场的卓越实力。在各大垂直论坛和综合网站的汽车论坛口碑榜上名列前茅。最重要的是，408也以“全能男神”的魅力吸引着越来越多的用户，并不断得到他们的认可。

上市一周年，408收获的奖项数不尽数，各项性能得到不断的认可，全能男神的全能实力得到最有力的肯定。安全方面，408凭借卓越的安全性能在C-NCAP碰撞测试中斩获五星佳绩；动力方面，1.2THP在以强动力、低油耗、超平顺的优势素有车界奥斯卡的国际发动机大奖中脱颖而出；油耗方面，408 1.2THP车型和1.6THP车型更是通过严苛的选拔条件入选了国家发改委、工信部、财政部联合公布了最新“节能产品惠民工程节能环保汽车（1.6升及以下乘用车）推广目录（第二批）”。408不断用行动验证着“中级车新纪元开创者”的卓越实力。

在不断收获行业认可的同时，用户的认可让408得到彻底的爆发，收获着越来越多的荣耀。上市一周年以来，新一代408收获了十万车主的荣耀加冕。这十万车主，他们对于品质有着迫切的追求，他们自身完美是生活中的男神。他们之中，有一部分人是408的新用户，408的全能实力得到他们的深度认可；有一部分人是408的老用户，对于品牌品质的信赖，让他们不断坚持自己的选择。408卓越的产品实力，得到越来越多的新老用户的认可，让他们选择与408相伴。

行业的肯定、用户的认可无不验证了东风标致408超群的产品力，在中级车市场的混战中以黑马之姿跃然而出，成为中级车市场的有力竞争者。成都车展将至，让我们来共同期待东风标致408荣耀版车型吧！