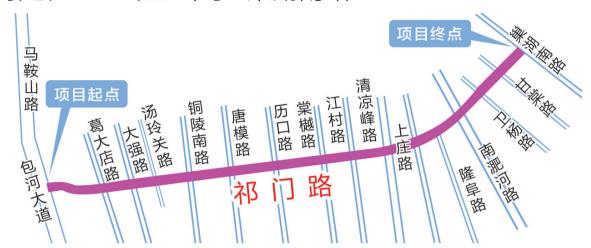
#### 政务发布7HFNGWUFABU

2015年9月8日 星期二 编辑 周卫星 | 组版 王贤梅 | 校对 吴巧薇

# 合肥祁门路改造方案面世

将延长4.7公里"牵手"巢湖南路



**星报讯(武家林 记者 宁大龙)** 昨日上午,合肥市规划局对外公布合肥祁门路(包河大道一巢湖南路)工程规划方案,未来,祁门路将东延4.7公里,最终与巢湖南路交会。

据介绍,祁门路是南二环与繁华大道之间一条贯通东西的重要城市通道。规划方案显示,祁门路将向东延伸至巢湖南路,工程全长4.73公里。规划道路等级为城市主干路,设计时速为60km/h,规划红线宽度45m,两侧绿线各7.5m。据介绍,即将开建的祁门路(包河大道-巢湖南路)工程,西起包河大道,东至巢湖南路,自西向东分别与包河大道、葛大店路、大强路、汤玲关路、铜陵南路、唐模路、历口路、棠樾路、江村路、清凉峰路、上庄路、隆阜路、南淝河路、卫杨路、甘棠路和巢湖南路相交,其中包河大道、铜陵南路、唐模路、南淝河路为现状道路,巢湖南路正在施工。

其中包河大道为城市快速路,红线宽度为80米,主线上跨祁门路,为现状道路。规划方案显示,本次设计与包河大道预留交口进行衔接。祁门路方向东侧采用"5进4出"的交通组织形式,扩大交口与公交港湾一体化设计;西侧现状祁门路改

造为"4进3出"的交通组织形式。

上海路(清凉峰路)为城市主干路,道路红线宽为60米,清凉峰路主线上跨祁门路,地面交通采用"4进3出"的交通组织形式。祁门路方向采用"5进4出"的交通组织形式,扩大交口与公交港湾采用一体化设计。

此外,祁门路于桩号34+92.005处与关镇河相交,本次设计采用桥梁跨越河道。桥梁采用三(13+16+13=42m)全长47.04m的预应力混凝土简支空心板桥,桥梁全宽46m,与该处道路断面一致。另据了解,除祁门路以外,合肥还将对锦绣大道等5条城市主干道进行"拉长",这5条路也为城市主干道,分别为锦绣大道(上海路—巢湖南路),长约5.2公里;合作化路(金寨路—祁门路),长约1.2公里;大众路(裕溪路—高亮路),长约1.7公里;巢湖南路(锦绣大道—环湖北路),长约4.4公里;习友路(312国道—龙川路),长约618米。

据介绍,即日起,(包河大道—巢湖南路)工程规划方案开始正式征求市民意见,欢迎广大市民积极发表意见和建议,联系电话:63859948,电子邮箱:hefeijiaotong@163.com。

# 郎溪路与裕溪路交口将添四层立交

最快本月底将招标结束,随后将启动建设

□ 合重宣 记者 宁大龙

备受关注的郎溪路高架终于迎来了最新进展,昨日,市场星报、安徽财经网记者从合肥市重点工程管理局获悉,郎溪路高架将延伸至裕溪路高架,在交口处,一座四层互通立交桥将"拔地而起",实现两条道路各方向的无缝衔接。

#### 方案: 郎溪路与裕溪路将添四层立交

根据郎溪路工程的建设方案,整条路包括高架和地面建设两部分,共分为5个标段建设。而这次新增的郎溪路与裕溪路交口四层互通立交即位于该工程的5标段。

据介绍,即将启动建设的郎溪路5标工程位于郎溪路与裕溪路高架交口位置,是一座四层全互通立交,郎溪路将采用分离式高架的模式,错层上跨裕溪路高架,其中,由南向北的通道位于三层,由北向南的通道位于四层。为避让现状红光新村、化工变,保留现状裕溪路高架上下匝道,该立交桥设置全互通立交,可实现快速体系交通转换。这也意味着,郎溪路与裕溪路交口各方向的车流可通过8条匝道实现无缝衔接。

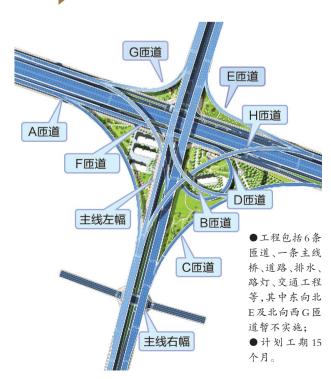
按照施工计划,本次仅施工6条匝道和1条主线桥, 以及道路、排水、路灯、交通工程等。剩余两条匝道将在 后期的郎溪路北路改造时实施。

#### 进展:本月底将确定施工单位

据悉,未来郎溪路将取代当涂路,逐步成为合肥的新东二环路。待建的郎溪路高架桥及郎溪路包河大道立交桥,均是郎溪路立体化工程措施,是提高道路通行能力的重要手段,也是"畅通二环"工程的重要部分。

其中,郎溪路高架桥南起包河大道立交桥,终点位于裕溪路高架桥,道路主线全长6.3公里,红线宽60米。这意味着,郎溪路高架桥从裕溪路高架桥起步,向南跨过南淝河,沿南二环"拐个弯",就能接入包河大道与南二环路交叉口。

根据合肥市重点工程管理发布的最新消息,目前,该 工程的1标工程(郎溪路与包河大道立交桥)和4标工程



(鄭溪路跨南淝河大桥段)正在施工中。该工程的5标工程(鄭溪路与裕溪路立交桥)正在招标,预计本月底确定施工单位,随后启动建设。而其2、3标段因前期工程建设手续及与上海路衔接方案等问题,尚未启动招标。

## 我省6对高速 服务区装充电桩

星报讯(记者 祝亮) 由于电动汽车的电能有限,充电桩难寻,很多人并不敢开着电动汽车出远门,尤其是不敢上高速公路。现在好了,我省已经有6对高速路服务区装上充电桩,分别在肥东、龙门寺、新桥、吴圩、九华山、香铺服务区。此外,今后还有更多服务区配齐充电桩。

据悉,肥东、龙门寺、新桥、吴圩、九华山、香铺,这6对服务区已经装上充电桩,齐云山等服务区正在装。而今后,全省重要的高速路服务区以及节点服务区都要装充电设备,并且有望做到全覆盖。记者查询发现,这几个服务区基本覆盖了合肥出行的东、西、南、北各个方向,如果按照电动汽车满电情况下可以跑100~200公里来计算,今后,电动汽车在合肥经济圈范围内可以做到畅行无压力了。

记者还了解到,高速公路服务区充电桩一般都是直流充电,也就是"快充",以江淮电动车为例,大约充一两个小时就可能"满血",车主在服务区休息一下、吃个饭的时间就可以完成了。

#### 6对高速路服务区装上充电桩:

合宁高速肥东 合淮阜高速龙门寺 合六叶高速新桥 合徐高速吴圩 合铜黄高速九华山 合安高速香铺服务区

## 合肥 250 多座桥梁 将实施安全监测

星报讯(秦怀荣 万志军 记者 祝亮) 记者从合肥市公路局获悉,合肥将有250多 座公路桥梁(含市政高架桥梁)实施安全监 测系统,环巢湖道路南淝河大桥、环巢湖道 路派河大桥、新206国道跨繁华大道立交桥 等5座桥梁被列入一期试点项目。

目前,由合肥市政府与清华大学合肥公 共安全研究院合作实施的合肥市桥梁安全 监测与诊断项目经过前期大量的准备工作, 现即将进入实质性实施阶段。该项目一期 工程选择5座桥梁进行试点工作。合肥市 公路局直属分局所管养的环巢湖道路南淝 河大桥、环巢湖道路派河大桥、新206国道 跨繁华大道立交桥3座桥梁被列入一期试 占面目

本周,研究人员将正式进行现场考察和技术对接,并形成桥梁安全监测系统的设计与实施方案。"方案"主要是在大桥上设置各种监测传感器来全面检测桥梁的挠度、支座的位移、倾角、应变、加速度、索力、温度、地震动、车辆的荷载等参数,实现对桥梁变形、过载、吊杆受力、车道荷载等多项涉及安全要素进行实时监控报警;在桥头设置称重系统对超载车辆进行抓拍;在航道通航主墩安置加速度仪,及时掌控船只可能对桥墩碰撞产生的影响。预计今年底,部分试点桥梁可正式运行。

该项目的建设对于加快合肥市公共安全产业发展,加强公共安全技术应用,提升城市减灾防灾能力,增强居民安全感具有重要意义。据了解,项目后期将对合肥市250余座桥梁及主要的供气管道、供水管道安全运行进行监测。