

合肥拟在东新庄附近 新建新火车西站

位于潜山路与清溪路交口西侧

□ 记者 祝亮

日前,有关单位对新建铁路合肥至安庆客运专线环评第二次公示。根据环评公示,合肥将为合安客专新建新火车西站,新站拟选址在东新庄附近并再建一所动车“医院”。

概况:
设计时速为350km

合安客专位于我省西南部,线路北起合肥市,依次经肥西县、舒城县、庐江县、桐城市和怀宁县。

合安客专正线全长162.6公里,新合肥西~肥西段速度目标值160km/h,肥西~新安庆西段速度目标值350km/h。

车站:
合肥新西站选址在东新庄附近

根据环评公示,合安客专正线自合肥枢纽蚌福联络线引出,于东新庄(潜山路与清溪路交口西侧)处设新合肥西站。正线共设车站6座,其中新建新合肥西、舒城东、庐江西、桐城东、双港5座车站,改建合九线既有肥西站1座车站。线路通过合九线既有合肥西站、竹溪站,不办理业务,车站维持现状。

动车所:
合肥将再建一所动车“医院”

根据客运专线项目动车检修的需要,在合肥新

设立合肥动车运用所,新建既有合肥站至动车运用所走行线9.7km。加上合肥南环线动车运用所,今后合肥有望拥有两所动车“医院”。

货运:
城市外围再修一条货运铁路

随着合安客专的引入,枢纽内既有合九铁路双线区间通过能力严重不足。为此,将修建合肥铁路枢纽西环货车外绕线和合九货车联络线,形成“客在内、货在外”的枢纽格局,从而实现客、货车分线运。

环境:
自来水三厂或要搬迁

环评公示中称,新合肥西车站咽喉区侵压合肥市第三自来水厂的沉淀池、滤池、泵房、清水库、办公楼及附属房屋、3条原水管、1条净水管,导致三水厂20万吨/日生产线中10万吨/日基本报废。现有剩余用地难以满足重建工艺流程布置要求,设计整体迁建该水厂。

展望:
通车后,从合肥半个小时可到安庆

据悉,合安客专项目沿线直接吸引范围内人口数量多,人口密度大,旅游资源和劳动力资源非常丰富。建设合安客专,能够显著改善皖江城市带基础设施,增强区域和沿线地区对外交流合作。

据测算,合安客专建成后,合肥到安庆乘坐动车最快可在30多分钟到达。

合作化路将打通 金寨路至祁门路段

星报讯(武家林 记者 宁大龙) 昨日,合肥市规划局对外公布合作化南路(金寨路~祁门路)工程设计方案,并征求市民意见。根据该方案,合作化路将在与金寨路相交后继续向南延伸,直至祁门路。市民如有意见和建议,可向合肥市规划部门提出。联系电话:63859948,电子邮箱:hefeijiaotong@163.com。

设计:双向六车道时速60km

据介绍,本次设计合作化南路起点位于金寨路路口,由北向南布线,与黟县路相交后,终点位于祁门路交口,道路等级为城市主干路,设计速度60km/h,规划断面50米,双向六车道,路线全长约556米。

方案显示,新规划的道路红线宽度为50米,其中,合作化南路与金寨路交口,南侧进口道为四个,一个左转,两个直行,一个右转;出口道为四个,采用公交一体化设计。

合作化南路与祁门路交口,采用四进四出渠化方式,出口道采用公交站台一体化设计;考虑到与黟县路间距及黟县路等级为支路,黟县路路口采用右进右出形式。

未来:或再延至繁华大道

在2014年11月份,合肥市规划局还公布了合作化南路(龙图路~习友路)工程设计方案,该工程合作化路跨过十五里河至高铁南站片区的龙川路,再下穿合肥绕城高速桥梁后至经开区习友路。未来,合作化路将一直向南延伸至繁华大道,全长约3.7公里,工期约一年半。

相关新闻

郎溪路与裕溪路交口 将开建大型立交桥

星报讯(记者 宁大龙) 合肥畅通二环又一重要节点即将开建。昨日,市场星报、安徽财经网记者从相关建设部门获悉,郎溪路与裕溪路交口将开建大型立交桥,未来这座立交桥将连接郎溪路与裕溪路高架,南延后的郎溪路将跨过南淝河直通滨湖新区。

大别山竹海 桃源河漂流

SUMMER ICE-COLD

HOT 惊爆价: 99元

WAKE 竹海 15万亩

天然竹海 漫山翠绿

惊险刺激 开启仙侠漂流新纪元

4.3千米河道, 呼啸山谷, 豪情飞扬, 奇乐无极

不含桃源河竹海漂流门票

各大旅行社均可报名 景区咨询电话: 0551-62852226