

合肥欲将黄山路打造为“明星路”

整条路将充满学府气息,共分“安静、活力、韵味、惬意”4大功能区段
肥西路-金寨路段将成“模板”,初步方案已设计完成



改造后的黄山路效果图

□ 张杰 本报记者

市场星报、安徽财经网记者昨日从相关部门获悉,根据合肥市委、市政府要求,今年合肥将选取一批具有示范意义的城市道路和区域作为样板,进行特色街区和精品道路的规划设计。其中,就包括了合肥市城区的主要道路之一——黄山路。而其中,位于蜀山区范围内的肥西路-金寨路段,未来将成为这条“明星路”的“模板”。

目前,黄山路(肥西路-金寨路段)整治改造的初步方案已经设计完成,未来,这段黄山路的“模板”路段将是啥模样?看记者为您一一呈现。

未来: 黄山路将分为4大功能区段

根据方案,此次黄山路设计定位为一条充满学府气息的花园林荫大道。整体设计分为交通改善、市政设施完善、建筑改造、景观提升四个方面,总投资约4622万元。

改造后的黄山路是啥模样?记者从方案上看到,未来,黄山路将被分为四个不同的功能区段,其中,玉兰大道-西二环路将定义为办公区段,代名词为“安静”,其特点为青翠欲滴,魅力交织;西二环-潜山路将定义为商业区段,代名词为“活力”,其特点为流光溢彩,创意汇聚;潜山路-宿松路将定义为学府区段,代名词为“韵味”,其特点为古韵今风,新旧传承;最后的宿松路-宁国路将被定义为生活区段,代名词为“惬意”,其特点是香林曲径,共享之乐。

其中,位于蜀山区范围内的肥西路-金寨路段,将成为整条黄山“明星”路中的标准示范道路,有望率先启动改造。

黄山路(肥西路-金寨路段)改造“抢鲜”看: 交通:三大改变,让道路更通畅

改变一:多道口位置改变

根据方案,未来,黄山路与肥西路交口将减小交口路缘石半径,采取人非不共板设计,多余空间补植绿化;细节方面,过街斑马线将进一步提前,延伸交口中央绿化带,设置中央安全岛;而为了美观,目前存在的进口道机非护栏将改为花池。

此外,路段中多道口也将发生改变,例如科大附楼、外运大厦道口,改造后,道口位置将进一步调整,避免挤占非机动车道;而外运大厦、徽商银行道口将适当合并,减少道口数量。

改变二:路内停车位将全部取消

根据统计,黄山路(肥西路-金寨路)现状存在路内停车位共260处;公共停车场5处,停车位共计1052个。未来,为了道路的整洁有序,这260处路内停车位将全部取消。

市政:架空电线杆将彻底入地

据介绍,由于人流和非机动车流量巨大,目前,黄山路(肥西路-金寨路)的非机动车道和人行道破损破旧比例偏高,在未来的改造中,这种情况也将得到改善。

非机动车道方面,全段路面将铣刨3cm,在上面加铺黑色沥青砼,修复破损路面;人行道方面,将铺设陶土砖+花岗岩,使整体高于非机动车道

而针对越来越大的停车压力,下一步,路段内的停车场将实行立体化改造,通过这种方式,可以增加停车位110个;此外,此前赛博广场被挪用的车库也将恢复使用,预计可以增加停车位198个。这样算下来,整条路段的停车位将不降反增。

根据方案,改造后,该路段将设置公共停车场7处,停车位1766个。根据统计,这些停车位对300米服务半径的覆盖率将达到100%,完全可以满足现状及远期公共停车需求。此外,该路段将增设停车电子诱导系统与手机应用“合肥泊车”联网,增设违停抓拍系统,加强违停查处力度。

改变三:将新增过街天桥

根据方案,未来,路段中的四处非法过街通道将被取消,只保留合法的两处,为了缓解行人过街压力,未来,将新增一处过街天桥。

建筑:灰色现代风建筑成主流

一条道路是否美观,临街建筑的风格至关重要。据悉,在未来的改造中,黄山路(肥西路-金寨路段)的沿街建筑也将相应地统一建筑风格,统一立面色调。

根据方案,未来临街建筑的风格将以现代建筑风格为主,改造建筑与保留建筑整体风貌相互

20cm,美观安全两不误。此外,现状分车绿带混凝土路缘石将统一更换为芝麻灰花岗岩路缘石。

为了整体效果美观、有序,未来,路段中的架空杆线将做彻底入地处理。此外,值得一提的是,未来,路段中的电力电信设施将就地装饰美化,“中国风”的变电站,“自然色”的电信基站,这些特殊的设计都将被运用。

绿化:机非护栏将被花池取代

谈到道路绿化,无论是道路中央的分车绿带,还是周边人行道的绿地和行道树,黄山路都绝对算得上是省城的“绩优股”,而在下一步的改造中,这种优势将得到进一步的加强。

协调。此外,改造建筑立面色彩以复合灰中性色系为主,局部可根据建筑性质选用相应辅色系。此外,屋顶违章建筑,屋顶、墙面大型广告牌将逐步拆除。底层商铺门面、招牌也将按照样式统一。

根据前期摸排,路段中共有8栋公共建筑将被重点整治。

根据方案,未来,路段各交口的绿化空间将进一步增加,而所有的进口道机非护栏将一并改为花池。此外,将新增一处绿色游园,绿地内增加休闲空间,布置坐凳,便于游人停留、休憩。

今年“十一”,从滨湖新区一路畅行至肥东!

合肥繁华大道跨南淝河大桥本月底完工
整个东延工程预计在“十一”前后全部竣工

□ 张爱民 记者 宁大龙

目前家住合肥包河、滨湖的市民要开车前往肥东,有三种方法,要么绕路到裕溪路高架或环巢湖大道,要么花钱上环城高速通行。好消息是,今年“十一”前后,繁华大道东延工程将实现竣工,届时,市民可以顺着繁华大道,一路开往肥东县,比起原先的绕行方案,起码能节省近半小时。

现场: 省城“第一座”斜拉桥月底完工

去年8月20日正式开始主体施工的合肥繁华大道跨南淝河桥工程目前已经接近尾声,市场星报、安徽财经网记者昨日在现场看到,目前,桥面主体工程已经基本完工,工人正在对桥面附属设施和伸缩缝做最后的完善工作。

作为合肥未来的地标性桥梁之一,繁华大道跨南淝河桥被设计为独塔双索面斜拉桥,共计84对斜拉索。桥长764.5米,宽40.5米,双向八车道,桥梁索塔设计为“H”形。两座主塔柱的外形将呈帆船形状,串联着铁索“拉”起桥面,远远看去,就像一艘即将“扬帆起航”的帆船。

值得一提的是,由于桥面太宽,南淝河地质条件复杂,加上为了保证南淝河的正常通航,该桥施工中没有搭设支架,而是创新采用了“挂篮悬浇施工”的工艺进行主桥箱梁施工,这在合肥城市建设桥梁施工中也是首次。“就像搭积木一样,一段一段地把整座大桥‘拼’好。”该现场负责人“还原”施工过程时表示,新工艺不仅满足了南淝河大桥本身复杂的施工条件,在工期和安全性上,也要大大优于传统工艺。

“预计到本月底,繁华大道跨南淝河桥就可以全面完工。”据繁华大道跨南淝河桥施工现场负责人介绍,繁华大道跨南淝河桥的主桥分两跨,跨径分别为160米和120米,主塔柱自桥面以上高91米,是目前合肥市单跨跨度最大、宽度最宽的桥梁,也是目前合肥第一座“真正意义”上的斜拉桥。

放行: 省城“最长路段”十一前后竣工

虽然大桥月底就完工了,但通车放行却还要再等等。据介绍,繁华大道跨南淝河桥是整个繁华大道东延项目的一部分,按照计划,整个繁华大道东延工程要等到全面竣工后,再统一放行。

“目前繁华大道东延工程肥东段已经全面建成了,剩下的包河区路段,也在按照方案正常推进,根据计划,预计到‘十一’前后,整个繁华大道东延工程就将全面建成通车。”

据介绍,繁华大道东延工程起于合肥港进港道路,跨越南淝河、店埠河后横穿循环经济园区,终于肥东在建的裕溪路,全长约12.64公里。

据悉,繁华大道东延工程全线畅通后,不仅能实现肥东与包河区、滨湖新区的无缝对接,并进一步缓解裕溪路高架一带的交通压力。届时,繁华大道将成为合肥南部城区重要的交通大动脉、全市东西向最长的道路。