

# 消失515天 MH370残骸终找到

## 马总理宣布 留尼汪飞机残骸属于MH370



飞机残骸



MH370究竟在哪

□ 综合新华社

马来西亚总理纳吉布6日凌晨在吉隆坡召开的新闻发布会上说：“今天，在客机消失515天后，一个国际专家组已经确认，在留尼汪岛发现的飞机残骸的确来自MH370航班。”纳吉布表示，目前的证据显示“MH370航班客机悲剧性地在南印度洋终结”。

随后，共同参与残骸鉴定工作的马来西亚、法国和澳大利亚方面都表示，分析调查及搜寻工作还将继续，将尽一切努力解开MH370失事之谜。

## 为何判断残骸属于MH370

马来西亚交通部长廖中莱6日接受新华社记者采访时表示，马方宣布在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马来西亚航空公司MH370航班客机，这一表述与法国方面的表态并不矛盾。

廖中莱表示，马方根据技术人员和专家意见，作出了非常谨慎的判断。他介绍说，调查人员在鉴定襟副翼时发现了维修封条，与马航的记录相符。其颜色、保养记录也与马方记录一致。技术层面和整个客观环境的信息都指明，这一襟副翼属于MH370航班。

他强调，马来西亚与法国方面的表态并不矛盾。马方尊重法国方面认为需要做出进一步鉴定的看法，且马方也认为需要进行进一步鉴定，例如对喷漆和序列号等信息的调查。另外，马方调查人员在留尼汪岛上收集了其他一些疑似残骸，将交由法国当局鉴定是否属于MH370航班。

对于下一步搜索，廖中莱表示将等待联合调查组的意见，并希望马来西亚、中国和澳大利亚尽快举行部长级磋商，商讨下一阶段措施。同时，马来西亚政府希望马航方面加速与家属磋商，以便就赔偿事宜达成一致。

## 确认MH370残骸意味着什么

纳吉布6日宣布，在法属留尼汪岛发现的残骸“确认”属于马航MH370航班。而法国调查人员尽管语气谨慎，也表示残骸“很大可能”来自MH370航班。

那么，这个结论意味着什么？

这是关键性的第一步，以直接的物证确认了人们心中早已存在但又不愿面对的推定：MH370的确已经在南印度洋坠毁解体，乘客和机组成员无一幸免。对调查人员来说，好比一个拼图，留尼汪岛上的残骸是他们拿起的第一块。

人们能从残骸的状态得到什么信息？

负责分析残骸的法国调查人员说，他们还会对残骸进行进一步测试。残骸的图像显示，其正面有少量的损毁，背面有粗糙的水平撕裂痕迹。由美国移动卫星公司主导的一个独立调查小组认为，这说明这块残骸在和飞机脱离时飞机还在空中，正面的损毁表示飞机当时处在高速、急剧的螺旋下降状态。《东方航空》杂志的编辑巴兰坦认为，残骸的状态可能告诉人们飞机是否以灾难性的状态坠入印度洋，如果残骸上有碳化痕迹，说明飞机可能起火或爆炸。

但专家们认为，即便残骸有助于说明飞机的最终状态，但仍不能解释为什么MH370会遭此厄运，关键信息依然封存在黑匣子里。

下一步该做什么？

法国航空安全专家格扎维埃·泰特曼说，法国航空技术中心将使用“超强的”高倍显微镜，研究襟副翼折断的冲击角度和强度，同时希望找到残骸上细微的化学痕迹，来判定飞机是否有爆炸或者火灾的痕迹。

他认为，生物专家将对残骸上附着的甲壳动物和微生物进行研究，解答两方面的问题：一是残骸在水中待了多长时间，甲壳动物的生长有特殊的规律，通过研究可以判定它们在残骸上的附着时间；二是判定这些甲壳动物的品种，有一些甲壳动物只能在南印度洋的寒冷水域中生长，这样就可以判定残骸经过的水域，从而进一步确认搜索区域。

MH370的主要搜寻区域会改变吗？

澳大利亚副总理特拉斯曾表示，在留尼汪发现的残骸符合搜救工作使用的预测模型，澳方对目前的搜索地依然充满信心。目前的搜索工作集中在西澳大利亚沿海，这个弧形的搜索区域是调查人员根据掌握数据计算出的结果。

还有可能找到MH370的主体残骸吗？

澳大利亚副总理特拉斯认为，不太可能。他表示，发现的襟副翼不可能对发现飞机主体残骸的所在地提供太大帮助。但确认残骸属于MH370意味着，更多的飞机残骸可能会被洋流带到留尼汪附近。

## 马来西亚交通部长： 残骸对MH370 赔偿没有实质影响

马来西亚交通部长廖中莱6日接受记者采访时说，在法属留尼汪岛发现的残骸“确认”属于马航MH370航班客机，对于MH370失事事件的赔偿事务没有“实质性影响”。

廖中莱说，赔偿事务具体仍将由马来西亚航空公司与遇难者家属协商，马来西亚政府将就赔偿工作进一步敦促马航方面。

中国专家认为，残骸被最终确定后，应尽快推动对遇难家属的赔偿工作。中国《航空知识》杂志副主编王亚男说，一旦残骸最终确定来自MH370客机，将首次有实物证明这架飞机失事，应该尽快展开对遇难者家属的赔偿工作。

专家先前认定，MH370案例的突出难点之一在于事故原因不明，难以探究承运人过错和责任。而依据多方专家目前的分析，留尼汪岛所发现残骸能够提供的线索仍然不能解释MH370究竟发生了什么。换句话说，对于解决“探究承运人过错和责任”这一赔偿诉讼的突出难点作用不大。

## 中方回应： 要求马方继续调查失事原因

外交部发言人华春莹6日就确认寻获MH370客机残骸一事发表谈话。华春莹说，鉴定结果印证了马航MH370客机失事的结论。她表示，中国政府对包括中国乘客在内的机上所有人员遭遇的不幸表示痛心和哀悼，对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

华春莹称，我们要求马方认真履行有关承诺，继续调查客机失事原因，全力做好善后相关工作，切实保障乘客家属的合法权益。

# 谁在俄罗斯招募“伊斯兰国”武装分子？ 他是外号为“独腿艾哈迈德”的车臣人

谁在俄罗斯为极端组织“伊斯兰国”招募武装分子？

俄罗斯和土耳其的情报部门日前确认了主谋者的身份——一个外号为“独腿艾哈迈德”的30岁的车臣人。

据俄罗斯媒体报道，土耳其执法机关与俄方合作，摸清了招募俄罗斯人参加“伊斯兰国”组织并转运他们的渠道。根据预先计划，招募者先从网上物色对象，然后与被招募者在伊斯坦布尔见面。在伊斯坦布

尔停留的几天时间里，“独腿艾哈迈德”与手下会为被招募者准备好假证件，然后将他们送到叙利亚。有时被招募者会被安排在在难民营里。

“独腿艾哈迈德”的两名手下近日在土耳其被捕。他们是23岁的车臣人雅库布·易卜拉欣莫夫和绰号为“乌兹别克人”的38岁的达吉斯坦人阿卜杜拉·阿布杜拉耶夫。他们从互联网上为“伊斯兰国”招募人员，并将来自莫斯科、圣彼得堡和北高加索

的招募对象从土耳其护送到叙利亚。

不过目前“独腿艾哈迈德”仍逍遥法外。调查显示，正是他招募了莫斯科大学的女学生瓦尔瓦拉·卡劳洛娃投奔“伊斯兰国”。他的手下与卡劳洛娃在伊斯坦布尔见面，并负责将她送到武装分子手中。不过在转道土耳其时，卡劳洛娃被边检人员抓获。

此外，“独腿艾哈迈德”还直接招募了另一名女大学生——俄罗斯总统国民经

与国家行政学院的玛丽娅·伊斯梅洛娃。伊斯梅洛娃至今下落不明。

目前俄土两国的情报部门正在缉拿“独腿艾哈迈德”。

最近半年内，俄罗斯已经发生了数起名牌大学的女大学生投奔“伊斯兰国”事件：除了瓦尔瓦拉·卡劳洛娃和玛丽娅·伊斯梅洛娃，俄罗斯财政金融大学的帕吉玛特·阿卜杜拉耶娃也被招募。

据新华社