

合肥轨道4、5号线明年全面开工

今年下半年,居民用天然气或阶梯收费

星报讯 昨日,市场星报、安徽财经网记者从中共合肥市委十届九次全体会议上听到了一个靠谱的消息:轨道4、5号线也将于明年全面开工,6号线以后的轨道交通将尽快开展前期工作。

除此之外,还有不少你关心的消息:合肥市本级和县乡车改工作计划分别于10月底和年底前完成,居民用天然气下半年开始或阶梯式收费,新桥机场也能逛到免税店……

轨道4、5号线明年全面开工

按照合肥市的规划,轨道交通建设

将一年建设一条,3号线今年全面开工。在此基础上,合肥将启动4、5号线前期工作,明年全面开工。

而在4、5号线开工后,轨道交通6号线之后的项目规划工作也应该加快速度、抓紧启动。

据了解,合肥将加快开工建设引江济淮、商合杭铁路、合安九铁路、富士通封装测试基地、惠而浦一期等一批重大项目,确保今年新开工超亿元项目300个以上,建成150个以上。

合肥市本级车改10月底完成

车改备受社会各界的关注。据透

露,合肥市本级和县乡车改工作计划分别于10月底和年底前完成。

除此之外,合肥还将加快建立不动产登记统一登记工作联席会议制度,全面整合分散在相关部门的不动产登记职责、机构编制等,尽快实现登记机构、登记簿册、登记依据和信息平台“四统一”。

居民用天然气或阶梯式收费

今年上半年,合肥在非居民天然气存量和增量价格并轨、工商业电价降低、公立医院医药价格、电动汽车充电服务价格与燃油燃气价格联动机制等方面实施了一系列改革措施,在下半

年,还有一系列改革措施即将跟市民见面。

“统筹城市配气管网成本等因素,制定出台居民天然气阶梯式价格改革方案。”相关人士表示。

在新桥机场或能逛到免税店

很多爱购物的市民去别的城市一定会去机场免税店血拼,今后,合肥市民在家门口的新桥机场或许就能逛到免税店,买到便宜又正宗的进口商品。

记者获悉,今年9月,新桥机场计划开通合肥至美国的国际货运航线,不断加密国际航空客运营班次。

聚焦中共合肥市委十届九次全体会议

省委常委、合肥市委书记吴存荣 合肥人均收入 将达长三角“平均线”

合肥不会增设新的开发区,环巢湖开发节奏不能太快……昨日,省委常委、合肥市委书记吴存荣对合肥发展的“未来时”进行了梳理。

而按照他的想法,合肥人均收入将达到长三角城市群平均水平,力争三年内完成整体脱贫。

合肥人均收入将达长三角“平均线”

“合肥要在全省率先全面建成小康社会,初步形成长三角世界级城市群副中心的综合功能。”吴存荣昨日描述了自己对合肥未来发展的希望。

在他看来,合肥要瞄准长三角世界级城市群副中心和“一带一路”重要节点城市,人均收入达到长三角城市群平均水平,生态环境质量居全国省会城市先进水平。

开发区不是“多多益善”

现在有些地方一窝蜂地建设开发区,有的开发区建起来以后人气不足,只有企业,变成来了一个开放式的“大工厂”。

“开发区就是产业、城市、生态等功能融为一体,做到产城一体,就像是合肥经开区一样,高新区和新站区还要努力。”吴存荣说,建开发区并不是“多多益善”,而是要力争做到“产城一体”。

他介绍,合肥目前只会对现有的开发区进行科学调整,并不会增设新的开发区。

环巢湖开发节奏不能太快

瞄准着“副中心”的目标,吴存荣呼吁,合肥在建设过程中要有精品意识,“本身基础就比别人差,要抱着如履薄冰的心态,始终提醒自己不给后人留骂名。”

环巢湖是合肥一道亮丽的风景线,吴存荣觉得,对于这片区域的开发,节奏不会太快。

“想开发是一夜之间的事,但资源是不可再生,要谋定而后动。”吴存荣分析,一旦破坏了资源,再恢复就很难了,因此环巢湖的每个项目都必须很慎重。

市级政府权力事项

由5534项精简到1458项

全面深化改革先行先试“合肥版”今年将继续实施,据悉,今年部署的156项改革任务有序推进,对26项改革进行重点督办。

吴存荣表示,合肥正在大力实施简政放权,推行权力、责任、涉企收费“三项清单制度”,市级政府权力事项由5534项精简到1458项,市级行政审批事项由303项精简到95项,涉企收费事项精简到89项,市级权力事项和行政审批事项均为全国省会城市中最少的之一。



数说经济

GDP完成**2367.9**亿元,增长**10.5%**;
全社会固定资产投资**3085.7**亿元,增长**14.1%**;
规上工业增加值**1100.8**亿元,增长**12%**;
战略性新兴产业增加值**319.1**亿元,增长**26.5%**;
财政收入**545.7**亿元,增长**15.4%**;
社会消费品零售总额**1046.9**亿元,增长**12.1%**;
居民人均可支配收入**13363**元,增长**10.1%**;进出口总额**593.5**亿元,下降**5%**;
新增贷款**901.2**亿元,直接融资**911.2**亿元;
纳税**500**万元以上企业达到**1030**户,纳税**359.4**亿元、增长**16.1%**,占全市财政收入的**65.9%**;
完成招商引资**1756.2**亿元,增长**14.2%**。
在全国**26**个省会城市中,合肥市生产总值增幅居第**3**位;规上工业增加值总量居第**9**位,增幅居第**2**位;固定资产投资总量居第**5**位,其中工业投资总量居第**4**位;进出口总额居第**9**位,其中出口总额居第**7**位;地方财政收入增幅居第**5**位;社会消费品零售总额增幅居第**4**位。



数说民生

上半年,民生支出**324.82**亿元,增长**29.6%**,占财政支出的**83.4%**。
上半年城镇居民人均可支配收入**16401**元,增长**9.1%**;农村居民人均可支配收入**7301**元,增长**10.4%**;
居民消费价格上涨**1.5%**;
新增城镇就业人员**9.39**万人,同比增长**23%**;
续建、新建大建设工程**613**项,总投资**2564.23**亿元,已完成**120**项;
实施老旧小区环境综合整治项目**45**个,惠及**1.62**万户、**4.45**万人;
新开工各类保障性安居工程**2.5**万套,建成**2.45**万套;
上半年PM10和PM2.5均值同比分别下降**22.9%**和**36.3%**,空气质量优良天数**115**天,同比增加**36**天;
完成植树造林**18.73**万亩、城区绿化**1604.79**万平方米。

合肥市市长张庆军 空港示范区 将冲刺“国家级”

“合肥刚刚获批国家信用试点城市。”在昨日的会议上,合肥市市长张庆军向在场的人员通报了一个新鲜出炉的好消息,这也是合肥又一个示范试点。

空港示范区将冲刺“国家级”

“合肥将申报国家空港经济示范区。”张庆军透露了这个消息后开始分析起了差距。

原来,国家级设定了年客流量1000万人次或货邮吞吐量10万吨的硬性指标,而新桥国际机场年客流量只有600万人次,货邮吞吐量只有5万吨左右。

“随着9月份至美、日货运航线的开通,新桥机场货邮吞吐量将迅速提升,因此,申报前期工作要加快推进。”张庆军提醒。

与此同时,合肥还在全力争创国家循环经济示范城市、创新型示范市、国家大科学中心、国家低碳示范城市等一批国家级、省级示范试点,而合肥新站区也将申报国家产城融合示范区。

目前,在以少荃湖为中心的40平方公里围合范围内,将打造“芯屏器合”四种产业。其中,芯指芯片产业,屏指平板显示产业,器指智能制造产业,合指综合开发,将通过智慧城市等,逐步建成宜居宜业的产城融合示范区。

年底前或率先实现“一照一码”

“深化商事制度改革,全面实施营业执照、组织机构代码证和税务登记证‘三证合一’,力争年底前率先实现‘一照一码’。”张庆军介绍。

据了解,所谓“一照一码”,就是通过“一口受理、并联审批、信息共享、结果互认”,将由三个部门(工商、质检、税务)分别核发不同证照,改为由一个部门核发加载法人和其他组织统一社会信用代码的营业执照。