

# 又见“瘦肉精” 罚得还是太轻

□刘鹏



监管? 王恒/漫画

7月28日,国家食药监总局公布的《关于11批次畜禽肉不合格的通告》中,出现了沙丁胺醇(俗称“瘦肉精”)、氯霉素、兽药呋喃唑酮等禁用兽药的身影。此次不合格产品的抽检时间段为5~6月,涉及的企业分布在北京、黑龙江、福建和河南等地。(7月30日《每日经济新闻》)

“瘦肉精”等有利于提高畜禽瘦肉率,但对人体却是有很大损害。为此,国家早有明文规定,禁止在畜禽渔等相关养殖过程中,使用“瘦肉精”,或者给相关饮料之中添加“瘦肉精”。此前,双汇等品牌企业,因为“瘦肉精事件”,不仅受到了相关部门的严厉处罚,同时企业形象与信誉等,也受到极大的影响。

如今,双汇事件过去不久,相关教训似乎却被一些人忘记了。“瘦肉精”再次被检出,这不禁让人疑虑:被明令禁止的“瘦肉精”,这是“重出江湖”呢,还是一直都存在于我们的餐桌之上?一只“过街老鼠”,为何就打而不死,死而不倒,倒而不僵?甚至“春风吹又生”呢?

很明显的是,利润驱使是“瘦肉精”一再霸占餐桌的根本原因。很多商贩,特别是一些养殖户,为了利益,为了让猪等养殖对象多出瘦肉,借着管理与监督的空隙,冒着违反法律的风险,也要使用“瘦肉精”。相关部门查不出来,财源滚滚而来,一旦查出来,最后罚款了事。缴纳过了罚款,相关不法者依然大有可赚。如此一来,违法成本远远低于违法收益,一些人又岂能不甘冒险?

所谓,治乱要用重典。于“瘦肉精”等滥用上来说,其一再出现,一再伤害消费者的权益,一方面需要相关部门加强管理,做好监督与预防等工作;另一方面,显然也需要更加严厉的处罚给予惩戒与警示。比如加大检测力度,一旦检测出“瘦肉精”,就发现一起,处理一起,查到一批,就处罚一批,不仅要追根溯源,要追究销售者责任,要加大对违法使用者的法律处罚等;同时,对一些失职、渎职的监管者,同样要加大处理与处罚力度。

总之,“瘦肉精”阴魂不散,说明其带给经营者的利润巨大,同时也反证出我们在相关处理与处罚上,依然有过轻之嫌。因此,加大处罚力度,让违法者、失职者付出远远大于收益的违法成本,这非常重要,也非常必要!

## 微声音 | WEI SHENG YIN

### 老人还得扶 心眼也要留

首先是“扶不扶”:个别讹诈者代表不了老年人整体,更改变不了老年人处于弱势群体的事实。面对倒地老人,于情于理,我们都应伸出援手。再说说“怎么扶”:利用好现场摄像头、用手机拍摄视频照片、发动围观者作证……在行善成本有所提高的今天,多留个心眼不是坏事。@人民日报

### 学习成绩好,老了不痴呆

瑞典研究人员对多名65岁以上的参与者进行了20多年的追踪调查,发现学习成绩好不仅让人拥有更好的前途,还能预防老年痴呆症。在学校中成绩最好或者今后从事复杂的工作(如当管理者、教师或高管)的人患上认知障碍症的风险会降低约40%~60%。@楚天都市报

## 非常道 | FEI CHANG DAO

### 人民日报《今日谈》: 农村那么大,只能打麻将?

打麻将本身是一种休闲方式,乡里乡亲聚在一起,只要不是聚赌,娱乐之余沟通感情,无可厚非。然而,打麻将如今已成为一些农村地方主流甚至唯一的休闲活动。人民日报《今日谈》文章指出,农村那么大,只能打麻将?有老人道出无奈:想打乒乓球健身,没器材;村子也有阅览室,但架上的书不对胃口积满尘……“不打麻将真不知玩什么。”

## 招商/招租

百脑汇安医附近分别有1500平米(适合餐饮)、650平米(适合各种经营)对外招商,寻求合作,非诚勿扰!  
联系人:吴先生 15385515788

## 世相杂谈 | SHI XIANG ZA TAN

### “车改大限” 倒逼“壮士断腕”

□张西流

去年7月,中办、国办印发公务用车改革方案,取消一般干部公务用车,这意味着我国全面公车改革正式启动。按该方案要求,地方党政机关公车改革应在今年年底前基本完成。然而,目前全国多地公车改革尚未进入实施阶段,仅湖北、陕西、广东三省对外公布了车改方案。(7月30日《新京报》)

距地方车改大限,还有不到半年时间。然而,截至目前,仅湖北、陕西、广东三省对外公布了车改方案,多数省份要么将方案“雪藏”,要么仍然“按兵不动”,这显然不是公众想看到的结果。事实上,推进公车改革,并不缺少法律和制度的约束,也不缺少具体的措施和方法,真正缺少的是地方政府“壮士断腕”的决心和行动。

众所周知,公车改革的目的是,一是要减少公车数量,二是减少公车私用,三是减少公车开支。其中,减少公车数量,是改革的重点和难点,也是衡量改革成败的关键。因此,各地进行公车改革,与其“滞步不前”,或“被动出招”,不如痛下“壮士断腕”的决心,首先拿减少公车数量“开刀”。比如,严格按照国家有关规定配备公务用车和司机,不符合规定的公车全部处理掉。公车大幅减少了,用车变紧张了,既提高了用车效率,又便于监督;更重要的是,减少甚至杜绝了公车私用的机会,减少了公车开支,可以说是一举多得。

应该说,减少公车数量并不是一件难事。关键是,要破除地方官员的“恋公”情结,改掉某些官员公车私用的“坏毛病”。然而,让坐习惯了专车的地方官员支持车改,无疑是在逼着他们“革自己的命”,需要他们拥有足够的勇气和决心。



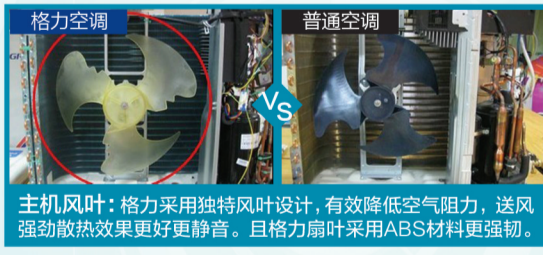
# 世界名牌 格力空调 细微之处见品质

## 格力空调好材料之细节篇



好坏是对比出来的,品牌不同质量当然不同!  
[省内实拍照片,09年3月23日经池州九华公证处公证]

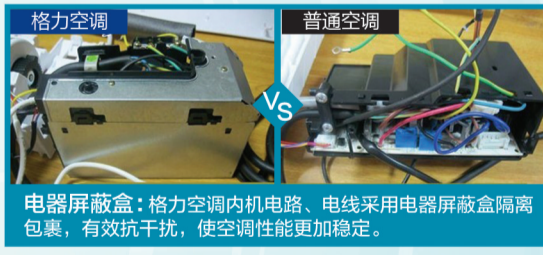
- ① 格力室外机壳采用专供热镀锌钢板,含锌量每平方米高达230克,而普通空调含锌量每平方米只有160克。
- ② 格力室外机壳经过六重防锈处理。包括酸洗,磷化,电泳,喷漆,镀锌,达克罗螺钉。



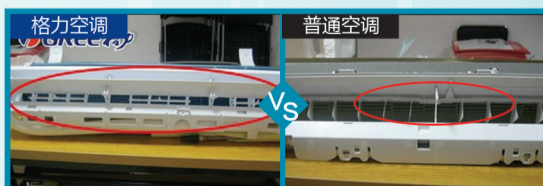
主机风叶:格力采用独特风叶设计,有效降低空气阻力,送风强劲散热效果更好更静音。且格力扇叶采用ABS材料更强韧。



冷凝器:格力冷凝器厚度达到4.5厘米,普通空调冷凝器厚度只有2.6厘米。冷凝器厚度越厚散热面积越大,散热效果越好。



电器屏蔽盒:格力空调内机电路、电线采用电器屏蔽盒隔离包裹,有效抗干扰,使空调性能更加稳定。



室内机风口:格力内机出风口中间采用两个支撑点,比普通一个支撑点的空调,送风角度更宽广,风口更不易变形。

世界名牌 酷暑亲民价



35格力Q迪  
1赫兹变频挂机

仅售 2999元

50格力酷  
高端变频柜机

仅售 6688元