

“女士专用停车位” 该不该设？

近日，在成都市成南高速准口服务区，新设置的女士专用停车位引起了市民的关注。比正常的停车位宽50厘米，黄线红底，上面专门绘制了粉色的女性标志。工作人员说考虑到部分女司机驾车技术不好才设置专用停车位。以后驾车路过的女司机再也不用担心停不好车了！据了解，此举得到了女司机的一致“点赞”。（7月23日新华网）

这一事件引起了读者和网民的热议，有点赞的也有吐槽的，有赞成也有反对。



仁者见仁
智者见智
王恒漫画

正方观点

这是人性化之举

□江德斌

给女司机设置专用停车位，乃是照顾女司机的停车需求，表面上看有些歧视女司机，暗指其开车技术不行，但实际上则是人性化之举，为女司机创造停车便利条件，值得为之点赞。

有一句流传甚广的戏言，“防火防盗防女司机”，虽然有歧视女性的嫌疑，但也间接说明部分女司机的驾驶水平太低，容易发生车祸事故，造成无谓的人员伤亡。事实上，有一段时间媒体时有曝光，各地女司机撞车、撞人、撞房等事故，弄得人心惊肉跳，都对女司机避之不及。

不过，毕竟出事故的女司机是少数人，大部分女司机都比较细心，开车时小心谨慎，害怕出事故。而且，从交通管理部门统计的数据来看，在交通事故里也是男司机占大多数，女司机出事概率并不大。只是，大部分女性在学习驾驶技术时，有天然的学习障碍和恐惧心，这是男女有别的生理特征造成的。

因此，很多女司机在停车时，总是感觉很难，特别是车位较为紧张的情况下，更是不容易停好车，担心会擦到旁边的车辆。而服务区设置的女士专用停车位，不仅位置显眼，亦比普通车位要宽一些，实际上就是考虑到女司机的现实情况，不仅毫无歧视女性的意思，反而颇有些贴心的感觉。

在现代文明社会里，女性的社会地位越来越高，在很多方面都能享受与男性平等的待遇，凸显文明的进步。不过，由于女性的生理特征不同，社会也开始关注女性的特殊需求，为女性提供更优质的服务项目。比如地铁开通女士专用车厢、公共场所设置哺乳室、女士专用电梯等等，都是为了满足女性的隐私性需求。

因此，对于高速服务区设置女士专用停车位的做法，公众不必太过敏感，应该认识到这是文明的体现，不但不必对其批评，反而要鼓励和支持这种做法。

反方观点

这事不值得“点赞”

□万光武

不可否认，“女士优先”已经成为文明社会的一条重要准则，“女士优先”的背后，体现的其实是男女平等的诉求。但凡事过犹不及，若不管是否必要，对女性一味“特殊照顾”，反而背离了“女士优先”的本意，甚至会从中读出歧视女性的味道。

我们都知道，不管男女，驾校培训、考取驾照等程序和标准都是一样的，女性能够拿到驾照，说明已经具备了和男性一样的驾驶水平，无论是在道路行驶，还是停车入库，根本无需被特殊照顾。而新增的女士专用停车位比普通停车位宽50厘米，停车倒是更方便了，但“特殊照顾”的背后，却坐实了对女司机驾驶水平“制度化”的不信任。

更重要的是，加宽的专用停车位，无疑“怂恿”了某些女司机在技术上“不求上进”，要是在没有女士专用停车位的地方，车停不进普通停车位该怎么办？而在交通安全上，事故更不可能躲着女司机走，但除了专用停车位，总不能再建一条“女士专用车道”吧！被加宽的专用停车位惯出毛病来的女司机，在开车上路的情况下，又如何获得安全的技术保障？

按照规定，司机只有在取得驾照一年后才可以上高速，也就是说，能够上高速，驾驶技术必须要熟练，而成都的这个女士专用停车位却设立在高速服务区，想一想，作为一个能够熟练驾驶上高速的司机，竟然还担心地停不好车，这怎么觉得都是不靠谱！

对于女士专用停车位，请女司机们不要再“点赞”了，这个真不是应该体现女士优先的地方。无论在哪个领域，一个人获得特殊照顾的前提，是尽力把自己该做、能够做的做好，只有在客观上无能为力的层面，才能理直气壮获得优待。把车开好、停稳，是男女司机都该掌握的基本技能，否则，道路安全就无从谈起。对女司机无原则“关爱”的后果，最终只能是害人害己。

微声音 | WEI SHENG YIN

四川泸沽湖被用来洗车 别毁了“高原明珠”！

泸沽湖边，一辆辆私家车驶入清澈的湖水里，把泸沽湖当作免费洗车场。短短几分钟里，至少有5辆轿车清洗完后离去，接着又有车“补位”。“太没公德心了！”有游客说，泸沽湖的生态其实很脆弱，经不起这样的折腾。@重庆晚报

减少伤医 医生不妨做好“话疗”

现实中，不少伤医者并非强者，可能是花光积蓄的老汉、病魔缠身的小伙。首先，不能说“你弱你有理”，必须依法严惩。而从医生角度讲，多解释、安抚，既是熄灭暴力之火的防卫术，又是种“话疗”，可能在无意间安抚了一颗躁动的心，避免悲剧发生。你觉得呢？@人民日报

非常道 | FEI CHANG DAO

住建部原副部长： 要对造空城的党政领导追责

住建部原副部长、中国城市规划协会理事长仇保兴22日在演讲时提到，国家的发展不能靠投机和土地来致富，土地财政是一把双刃剑，用得不好就有可能造空城。

他介绍，像广州这样的大城市因为吸引力比较大，需求量大，所以还没有空城，但有些二三线城市，没有很多外来人口，城市领导为了政绩通过造新城来追求表面的大变，导致很多空城的出现。

他进一步阐述称，要对形成空城的地方党政负责人追究责任。他表示，现在已经明确破坏生态环境要终生追究责任。

戴锦华：陈凯歌是趴在地下 舔大家鞋底

研究中国电影三十年，北大教授戴锦华向来以犀利的学术观点著称。22日，她在探讨当下中国影市时，尖锐地指出，明星和垄断性的排片所创造的市场奇观是这两年来中国市场最悲哀的东西。戴锦华甚至无法接受，把《道士下山》和姜文的《一步之遥》、贾樟柯的《天注定》放在一起谈论。“在我看起来，这次陈凯歌不是求爱一样地来讨好大家，而是趴在地下，舔大家的鞋底，说拿钱来吧，我在娱乐你们。”不过，戴锦华并不担心这样直接谈论陈凯歌会得罪人，“因为当我这样评论时，我没有任何私欲，所以问心无愧，我所有的只是出于对电影的爱”。

招商/招租

百脑汇安医附近分别有1500平米(适合餐饮)、650平米(适合各种经营)对外招商,寻求合作,非诚勿扰!
联系人:吴先生 15385515788

世相杂谈 | SHI XIANG ZA TAN

“确认书无效” 反证高考录取公平

□刘昌海

复旦大学招生组和重庆江津高考状元阳阳签署了一份“复旦大学2015年专家组咨询确认书”，只要第一志愿报考复旦并且高考成绩达到该校调档线，将择优录取。7月18日，阳阳提交自己的准考证号查询录取结果，结果让她感到震惊——自己竟然被平行志愿的第二所大学录走了。阳阳又拨打教育考试院咨询电话，查询到复旦大学在渝录取最后一位的分数和自己相同。（今日报17版）

每年高考分数出来以后，各高校都会派出招生组四处活动，抢夺优秀生源，这已经成了惯例。笔者一直担心，如果高校招生组的老师真的有权力提前录取学生，会不会产生暗箱操作，产生新的不公。但阳阳亲身经历证明，招生组的老师没有这样的权力，现在的高考招生是公平的。

这事对阳阳有些冤枉，但我们换一个角度想，如果因为招生老师“喜欢”阳阳就可以违反招生规定录取阳阳，那么对那位同分的考生也不公平。

在教育部下发的《关于做好2015年普通高校招生工作的通知》中，明确规定“不得在录取工作结束前以各种方式向考生违规承诺录取或以‘签订录取协议’、‘新生高额奖学金’、‘入校后重新选择专业’等方式恶性抢夺生源”。复旦大学和阳阳签署的所谓“确认书”显然是无效的，在教育部的规定和学校承诺之间，阳阳和家人轻信了后者，显然也有一定的责任。

当然，并不是每位考生和家长都能够对招生政策了如指掌，这就需要招生部门多主动做一些工作，比如提前进行相关政策的宣传，对那些大张旗鼓去学校活动和考生联系，签署这样或那样与国家政策相违背的承诺、确认书的高校，应该及时制止。如果阳阳和父母能得到这样的帮助，相信也不会轻信招生组老师的话。

靠收拥堵费治堵 未必行得通

□史洪举

7月22日，2015年(第十届)城市发展与规划大会在广州开幕。原住建部副部长仇保兴在会上建议，各大饱受堵车之苦的城市，均应借鉴国外先进城市，如新加坡、伦敦、米兰、纽约等地的经验，按重点程度划分区域，对进入的车辆收取适当额度的拥堵费。（7月23日《新快报》）

在经济社会高速发展下，城市规模的逐渐扩大，人口的日益增多，机动车保有量的增加是不争的事实，由此也必然带来交通拥堵。但不顾具体实情，单纯地将其他国家一些大城市收拥堵费缓解拥堵的做法复制移植，未必能够起到治理拥堵的效果，反而成为增加民众出行成本，制造新的获利阶层，变异为劳民伤财决策。

各地的交通拥堵状况，既取决于道路状况、民众出行偏好、机动车数量等客观因素，又取决于民众文明程度、法治意识等个人素质。不提高交通违法成本，不问责出行陋习，只知道收费，是让包含了守法者在内的全体出行者承担社会治理成本。

此外，当特大城市的工作机会、福利待遇等更具有吸引力时，定然吸引更多流动人口，出行成为刚性需求，显然不能指望收取拥堵费来缓解拥堵。譬如之前有观点认为，靠火车票涨价来缓解春运压力，靠景区涨价缓解景区压力，靠涨停车费缓解拥堵压力，后经实践证明，此类做法均未达到预期效果，倒是让不少投机者坐收渔利。

交通拥堵的另一个重要原因在于早期的城市规划不合理，缺乏前瞻性。这种后果理应由决策者负责，可通过加大对交通设施的投入来舒缓拥堵，并鼓励人们乘坐公共交通工具，允许拼车等，不宜由民众为有关部门的决策失误买单。