

## 我省公交条例听证会多位代表建议限制老人免费乘车引争议

## 众多老年人呼吁免费乘车不能取消



□ 何亦邗 记者 祝亮

7月3日,省政府法制办、省交通运输厅就《安徽省城市公共交通条例(草案)》举行立法听证,听证会上多位代表建议取消老年人免费乘公交的相关条款(详见本报7月4日03版)。听证会内容经本报报道后,在老年读者中引起争议,连日来,多位老年读者致电本报呼吁老年人免费乘公交的条款不能取消,不过其中大部分人也认为不该在上下班高峰时段和上班族抢占公交资源。现在,就让我们来听听老年读者朋友对该不该免费乘公交持何种观点……

年轻人让座,倚老卖老,觉得年轻人站一下也没有什么关系。有一次一位老年人免费上车以后,门口的年轻人没有让座,被那个老年人骂了10分钟,导致公交在站牌停靠了整整10分钟,耽误了全车人的时间。

她认为可以直接取消老年人免费乘车这一规定,让老年人和年轻人一样花钱坐车,老年人不坐“霸王车”,这体现了社会公平。另外,老年人在上下班高峰时段乘坐公交车,和年轻人“一起上下班”的现象应该要有所改变。

63岁保洁工钱女士表示,年轻人上下班也很累,通常他们希望下班后在公交车上可以坐下来打打瞌睡,放松一会儿。相反,70岁以上的老年人在全天任何时候都可以免费乘车,然而,不少老年人并不把上车免费当做一种福利,而是当做理所应当的权利。我在公交站牌经常看到,一些老年人不自觉,上了车要求

王先生是合肥某企业退休干部,他也认为公交车上,老年人占的比例很高,加之老年人上下车缓慢,一定程度上加重了交通负担,挤占了社会公共资源。因此赞成取消老年人免费乘公交,辅以多项举措加以协调,确保大家出行方便,并且能有一个好心情,这也有利于构建和谐社会。

第一,错峰免费。规定只有错开上下班高峰的时段,老年人乘公交免费,其他时段如上午7点到9点,下午5点到7点间乘车收费。

第二,限时免费。公交公司可以在制作老年人公交卡时,限定好一天内免费乘车的小时数,超过这个额度即收费。

第三,限制免费乘车次数。限定一个月内老年人免费乘车的次数,超过限定次数即收费。

第四,开通老年人专线。为老年人专门开通去往市内医院、较大公园、大超市的夕阳红爱心专线,方便老年人出行。



何先生是82岁退休老教授,他认为老年人免费乘公交,是社会养老福利的一种很好体现。在西方很多国家,针对老年人有很多项优惠政策,比如60岁以上老人可以免费乘坐公交车、优惠买到火车票,我们应该择其优者而反之。

“当前,我们的生活越来越好,既然一些政策已经实施了这么长时间,那么就应该坚持下去。加上现在是夏季,一些出租车司机看到年龄稍大、腿脚不便的老年人,很有可能会拒载。如果取消老年人免费乘车将会对很多老年人出行造成不便。在我个人看来,老龄化趋势日益严峻,针对老年人的社会福利应当越多越好。此外,政府需多做宣传工作,劝导老年人乘坐公交车错开上下班高峰时段。”

“尊老敬老是中华民族的传统美德,每个人都有年老体弱的时候,年轻人应当换位思考,体谅老人,营造社会道德新风尚。老年人免费乘坐公交车的确导致了一些社会矛盾,不过这并不能作为取消老年人免费乘公交的理由。”

78岁的孤寡老人孙女士说:“像我这样的孤寡老人,属于低保户,生活也比较节俭,国家和政府的一些优抚政策让我觉得心中温暖。我每天都要出门,不论是买菜还是锻炼都得乘公交。其实,每次出行能够免费乘坐公交车,对我来说都是一种极大的便利。如果以后要实行收费乘车,对我来说是一笔不小的开支。尤其是空调车,收费是普通公交的两倍,一个月下来就要花费不少,加重了我的生活负担。”

“老年人是社会弱势群体,同时也是公交公司的服务对象之一,做好老年人乘车服务工作,公交公司有这个义务和担当。”原本就是合肥公交公司的退休职工张先生认为,当前最重要的问题是人口老龄化问题,到2020年安徽省60岁及以上老年人口将达到1097.1万,老龄化水平将达到15.1%。这一数据意味着乘坐公交车的老年人口比重会不断加大。

“对此,我认为,应该适当降低免费乘公交年龄门槛,确保免费乘车的政策惠及更多老人,让广大60多岁腿脚不便的,甚至患过疾病的老人们不用等到65岁才能享受这一福利。”

## 困难群体能享“私人订制”救助

## 全国首个PPP模式社会救助专项基金启动

□ 周明洁 刘文峰 记者 沈娟娟

突发重病申请救助、高龄老人需要居家养老服务……在目前的社会救助中,大多都是“政策规定”,今后,困难群体可能享受到“私人订制”的救助方案。

昨日,全国首个以PPP(公私合营)模式组建的社会救助基金在合肥正式启动,以往困难群体只能享受单一的物质救助,现在可享社会融入、能力提升等多方面的服务。

## 个案:每季度可享800元现金和物质救助

家住合肥市包河区常青街道的魏家芳今年72岁,与三级智力残疾的儿子生活在一起,儿子身体比较弱,三天两头生病,魏家芳退休前,因工资较低,儿子享受低保政策。此次,魏家芳成为首批受益者。

“基金会给了我一张救助服务卡,每季度可以享受800元的现金和物质救助。”魏家芳说。

据介绍,这是全国首个以PPP模式组建社会救助基金引导社工介入项目,目

前在常青街道试点,由政府和社会合作解决社会公益领域的问题,为民生工程救助对象提供应急救助、照顾服务、社会融入、能力提升、心理疏导及特殊人群家庭关系构建等专业化服务。

基金会相关负责人周军在接受市场星报、安徽财经网记者采访时称,这改变了以往的单一物质救助的局面,向物质救助和服务救助相结合的关怀性综合救助方向转化。

## 分析:困难群体能享“私人订制”救助

有些居民因为突发疾病急需救助,如果等待政策性救助耗时很长,甚至可能等不到资金到位就已离世;有些在社交沟通中存在短板和障碍,需要有人提供相应服务。

“每个救助对象都能得到一套度身定做的综合救助方案。”周军举例,比如因突发疾病、事故等原因陷入重大困境

急需救助的对象,由专项基金先行给予快捷性应急救助,同时为其申请政策救助。

此外,如果救助对象在就业能力、社交沟通中存在短板和障碍,将由专项基金引导专业机构提供社会融入、能力提升等服务。

## 未来:“私人订制”模式合肥推广

市场星报、安徽财经网记者了解到,这个社会救助基金正在常青街道试点,“如果效果还不错,会向合肥市推广,现在有些街道已经在对接这种模式。”

据悉,符合专项基金救助的居民可以主动拨打电话申请,之后社工入户调

查,拟定应急救助、心理疏导、能力提升等救助方案,这与居民享受政策性救助并不冲突。

如今,这个基金只限于一定范围内的居民,如想申请可拨打电话0551-63506108。