

遭机器人攻击 德国一工人不幸身亡

科幻电影中的预言真成了现实?



图为德国大众公司装配线上的机器人

机器人“杀人”了！1日，德国大众汽车公司一所工厂发生一起悲剧，一名技术员被机器人“杀死”了。虽然工作人员死于机器事故并不鲜见，但这起事件触动了人们敏感神经：难道科幻电影中的预言真成了现实？人们对自动控制机器在实际作业中应用的担忧随之蔓延。

机器人没有出故障？

根据最先披露这起事件的《金融时报》报道，遇难技术员是大众承包商，当时他与一名同事合作安置机器人，但被机器人击中胸部，并被抓起、重重摔在一块金属板上，最终因伤重不治身亡。

德国大众汽车公司发言人海科·希尔威格说，这起事故发生于距法兰克福约100公里的包纳塔尔工厂。

大众公司说，这个机器人没有发生技术故障。德国检察机关已经就事件原因启动调查。

在西方国家的工厂，与机器人相关的致命案件极为罕见，重型机器人通常被放置在安全笼后面，防止其与人类意外接触。在这起事件中，遇难技术员事发时

正站在安全笼内。而他的同事站在笼外，没有受伤。

大众说，这个机器人不属于新一代轻型协作机器人。目前，有些汽车制造商已经开始把轻型协作机器人投入生产线与工人一起工作。

大家都想到“终结者”

得知机器人杀人事件后，许多网友、影迷不约而同想到了好莱坞系列科幻影片《终结者》。一名网友评论道：“《终结者》所预言的机器人崛起已经开始。”

在电影《终结者》中，人类研制的高级计算机控制系统“天网”失控，机器人拥有自我意志后，开始与人类为敌，屠杀人类。

第一部《终结者》1984年上映。而人类对机器人的担忧却比这更早。

硅谷技术分析师保罗·萨福说，由自动化装备导致的工厂致命事件可追溯至几十年前，早在上世纪70年代就发生过自动化组装生产线事故。

特斯拉汽车公司首席执行官埃隆·马斯克是对机器人安全性持怀疑态度的代表人物。马斯克

曾警告，人工智能的发展将使未来机器人自主决定屠杀人类。

今年1月，马斯克支持的未来生命研究所宣布，该所获得700万美元用于全球各地研究小组，研究人工智能发展带来的风险与机遇。这笔资金源于马斯克先前对该所的捐赠。

机器人应用飞速发展

汽车工业是当前机器人应用最为密集的产业，不过在电子、医疗等其他行业，自动控制也在飞速发展，因为这样可以降低成本、提高效率。

轻型协作性机器人没有配备安全笼，不过可以在制造时限制它们的力量和速度。这些机器人还装有传感器，能够探测人类的运动。按照有些机器人的设计，它们在发现有人过于靠近时就会停止工作。

大众去年说，它计划使用更多机器人，应对新工人短缺和今后几年即将迎来的大批工人退休潮。按这家公司的说法，机器人将承担单调工作，人类则侧重更具技术的工作。

据新华社国际

菲渡船离港200米倾覆 遇难者升至36人

据新华社电 菲律宾海岸警卫队2日说，当日中午发生的渡船倾覆事故的遇难者人数已上升至36人，另有26人失踪。

当地时间7月2日12:50，一艘从菲律宾中部莱特省奥尔莫克市离港的船只，在离港约200米后的海域倾覆，菲海岸警卫队发言人阿曼德·巴利洛说，船上载有189人，其中乘客173人、船员16人。目前，已有127人获救。巴利洛说，海岸警卫队已找到船长和部分幸存船员，并将他们暂时扣押，事故调查将在搜救工作完成后启动。

据当地媒体报道，当地政府已派潜水员从水下进入船体搜寻幸存者，菲律宾海军和空军也派遣人员参与搜寻。

一名当地民防官员说，

船只可能遭遇巨浪而倾覆。但巴利洛认为，事发区域海况仍可控，气象局也未发布海况警告，其余船只仍可正常航行。

2日中午，这艘渡船从莱特岛奥尔莫克市港口出发，前往卡莫特斯群岛，但在离港后不久就翻沉。

菲律宾拥有7000多个岛屿，渡轮是各岛屿之间的最主要交通工具。但由于船舶破旧、安全措施不到位等原因，海上事故时有发生。1987年12月20日，一艘客轮在菲中部海域与一艘油轮相撞后沉没，致使1500多人遇难，成为上世纪最严重的海上事故之一。2008年6月21日，载有862人的“群星公主”号渡轮在菲中部海域遭遇台风而倾覆，截至次月底只有约60人获救。

巴基斯坦一列火车坠河 至少造成12死100伤



巴基斯坦一列火车坠入运河

据新华社电 据巴基斯坦媒体和官方消息，一列火车2日下午在巴东部旁遮普省古杰兰瓦拉地区坠入运河，造成至少12人死亡、百人受伤。

报道说，这列火车共有21节货车厢和6节客车厢，载有超过200名乘客，货运车厢装有军方物资。火车驶过当地一座运河大桥时，桥体发生坍塌，其中4节车厢不幸坠入运河。

目前已有33节车厢的乘客获救，还有一节车厢入水较深，救援人员正试图将其切割。据了解，这节车厢载有大约30名乘客，其中包括军人及其家属。受伤乘客

已被送往当地医院接受治疗。军方已接管救援工作，并出动4架直升机和一辆起重机械参与救援。

巴基斯坦总理谢里夫当天对遇难者表示哀悼，并要求相关部门修复铁路，尽快恢复通车。

巴铁道部长赫瓦贾·萨阿德·拉菲克表示，列车和桥梁未发现任何问题，此事有可能是恐怖分子所为。他说，当天上午也有一列客运列车通过该路段，当时运转一切正常。

当地警方则表示，尚未在现场发现任何爆炸物。坍塌桥梁已有百年历史，事发前已经破旧不堪。

上半年销售面积664000平方米！文一地产再列中国地产50强

“安徽力量，本土骄傲”、“文一地产要进滨湖了！”、“土豪房企！”、“本土龙头！”这是外界对文一地产最直白的评价。

据克而瑞最新公布的《2015年上半年中国房地产企业销售TOP100》排行榜显示，文一地产以664000平方米的销售面积再次跻身中国地产50强，继续保持骄人的增长速度。

随着政府多项扶持楼市政策出台，二季度楼市已开始渐趋回暖。但是由于一季度全国楼市销售业绩惨淡，这给上半年的楼市带来了一定的拖累。合肥房地产市场多年来的平稳运行，已向人们展示了省会城市的巨大投资价值。“合肥房地产市场总体风险可控，下跌可能性不大，下半年应该会有一个明显的涨价过程。”一位资深房产人士表示。

深耕合肥 成就本土房企荣耀

文一地产近年来坚持深耕合肥本土市场、精心为业主打造优质产品的战略思路，在经济文化高速发展的合肥市生根发芽，以合肥为根据地，迅猛成长。文一十年，百亿企业，在市场形势渐趋明朗的今天，文一可持续发展之路必将越走越开阔。

文一地产深耕合肥十余年，在本地地产行业中早已夺得头筹。一个个经典项目的布局，给予文一地产更为强劲的发展动力。十余年间，文一地产在合肥打造了瑞泰系列、云河湾系列、托斯卡纳系列、名门系列等知名楼盘，成就了合肥人居生活的新典范。

新地王975万/亩入驻滨湖
2.96亿回归肥东“大本营”

2015年5月15日下午，滨湖BH2015-01号地块开始拍卖。文一地产以975万/亩的价格力压另一号称“志在必得”的外来房企，再次捍卫了安徽本土销冠房企的荣耀。

作为本土龙头房企，文一地产对滨湖区土地一直十分看好，此次以地王姿态强势进驻滨湖，展示了文一作为“土豪”房企的大手笔，也同样昭示了其做精做透滨湖地块的决心。此地块被命名为“文一·名门湖语”，将成为文一地产最具标杆意义的品质楼盘。

6月9日下午，在肥东FD15-3号地块拍卖会上，经过数十次的举牌竞价，最终文一地产以285万元/亩摘得该地块，楼面价2375.00元/平，溢价率18.75%，总价2.96亿。自2004年以来，文一地产在肥东相继开

发了瑞泰系列、托斯卡纳系列等优质楼盘。新地块被命名为“文一·名门云河湾”，将被打造为肥东区域高端经典项目。

实至名归 再入中国地产50强

2014年上半年，文一地产旗下项目不仅销售额、销售面积稳居中国地产50强，去化率更是高达71%，超越众多全国性的一线品牌，位列中国地产前三。在业内人士看来，文一地产再次进入50强实在是实至名归。领导层对市场大势的有力把握、营销团队强劲的执行力、深耕本土的强势布局以及深厚的资金及土地储备都给了文一地产的发展注入了强劲动力。本次荣膺中国地产50强，既是对文一地产稳健发展的肯定，也是对文一地产更快、更强、更新跃的鞭策与激励。