



重金奖励高考第一名 不如支持基础教育

□刘鹏

6月25日广东高考放榜后,有坊间传言引发了不少广东江门市学子的“羡慕嫉妒恨”,该传言称:该市下辖恩平市考生考上重本线,人人都有钱奖励,“第一名”甚至可获一套三室两厅的房子。6月29日,记者从恩平市教育局核实了解到,坊间传言的“奖励”并非完全失实,而该“奖池”是由当地企业提供,而非政府部门为主导对象。(6月30日《广州日报》)

恩平市企业家重金奖励高考优胜者,这本身并无不妥。首先,虽然学习是自我完善的活动,但给予一定的激励也很有必要。设置现金甚至是房子奖励,确实可以激发当地学生的学习积极性,然后带动地方教育水平的整体提升。

其次,“奖池”资金由企业和一些华侨等提供,并不花政府资金,不用纳税人钱,这种企业家和华侨支持地方教育的愿望与用心等,值得肯定与鼓励。

但仔细分析,重金奖励高考优胜者,又明显具有一些不妥当之处,至少没有抓住支持地方教育发展的关键。

比如其一,重金奖励首先给人一种以分数论英雄、以考试成绩论人才,“分高者王,分低者寇”的感觉,这背离了教育培养人才,提升受教育者素质的本质。至少,四到六年甚至八年十年之后,如今被奖励的高考优胜者,能否成为真正的人才,能否为社会做出贡献?这些依然是未知的。

比如其二,重金奖励高考优胜者,不如多支持基础性教育的发展。比如支持义务教育,为小学与初中阶段的教育机构添置更优胜的教育资源,让孩子不至于输在起跑线上;比如支持职业教育,多给高考落榜的考生一些关注,让他们能够学得一技之长,成为专业型的技术人才,为地方发展贡献力量等等。

一个地方的教育水平高或者低,不仅取决于高考成绩,取决于有多少“第一名”,取决于有多少高考生上了北大、清华,但更取决于教育资源配置,取决于义务教育的发展程度,取决于职业教育的有无以及水平高低等等。因此,我们与其重金奖励高考优胜者,搞“锦上添花”,倒不如多支持基础性教育事业进行“雪中送炭”!



被“重用” 王恒/漫画

时事乱炖 | SHI SHI LUAN DUN

算错了的公路收费还缺一个解释

□堂吉伟德

广东省交通运输厅官网发布《2014年广东省收费公路统计公报》,记者从中发现,2014年度,全省收费公路通行费收入为452.3亿元,支出总额为448.4亿元。全省收费公路去年盈利3.9亿元。而在6月11日省交通运输厅曾公布过一次《公报》,里面的数据显示去年亏损28.8亿元,关于此次“扭亏为盈”的原因,省交通运输厅方面解释,之前统计数据有误,这次发布的内容是后来核实过的。(6月30日《新快报》)

统计数字应由真实而精准的事实支撑,收费公路的统计作为一项严肃的事情,真实性当处于优先位置。虽然无论于专业还是法律的层面讲,出现统计误差属于正常现象,然而收费公路的统计数据,从亏损到盈利的逆转,还是让人有些难以琢磨。在“越收越亏”的现实语境下,每一次“统计有误”的出现,都会让人产生更多的质疑。

对很多人来说,心中依然有一个挥之不去的疑问,即“这一次统计的数据就是准确的吗?”若是没有第三方的审核与审计,作为利益相对方的交通管理部门,既充裁判员又当运动员,其公布的数据究竟基于专业精神,还是所谓的道德良心?是对统计法的恪守,还是各种巧妙包装下的出台?在时下的官方统计数据下,“算错了”或者“有误差”成了一个万能的理由。

真相如何,后面似乎缺乏权威的审计数据作为佐证。为争取资金就多报一点,为应付舆论就少报一点,反正数据如同“一个任人打扮的小姑娘”,多少都由“一张嘴说,一支笔写”。于是一个怪异的现象便出现了,同一个县在排名上既可以成为百强县,又能够成为官定的贫困县。“一县两帽”的统计靠什么来核实,其真实性又靠什么来保障?在统计数据普遍真实性不足的语境下,谁又知道第二次公布的数据就一定是真实的?长期以来,国家公布的GDP数据和地方上一直存在差距,且这种差距越拉越大,始终得不到解决。表面上是所谓的“统计口径”问题,实质上还是利益束缚未能打破,统计法律权威无以彰显,统计数据的真实性得不到保障。

高速公路收费事关公众利益,是一个极为敏感的话题。一段时间以来,围绕高速公路收费是否“到期即停”的争议,最后也变成了一个数字游戏。收费公路统计从不公开到公开,确实体现了一定的进步。然而从很多地方公布的数据看,“越收越亏”成为普遍现象,从而也为“延长收费”提供了依据,也让公众对数据的真实性产生了极强的怀疑。在这种情况下,再因“统计有误”而发布不同版本的数据,只会让其公信力严重下滑。

算错了的公路收费还缺一个解释,其间既包括公布数据的机构,对何以算错、怎样算错、错在何处的详细说明,又包括负有监管之职的审计或统计部门,以何种办法对其真实性进行把关?公路收费是亏是盈,能否有一个常态化的数据支撑体系?

微声音 | WEI SHENG YIN

小伙随800元份子钱不爽 狂吃海鲜后上吐下泻

在开往深圳的某次列车上,一小伙突发急性肠胃炎,上吐下泻,几近虚脱。据悉,他受邀参加与自己并无深交的大学同学的婚礼,碍于情面给了800元份子钱。为挽回损失,他开饭前特意饿着肚子,在酒席上狂吃海鲜……@武汉晚报

2015上半年网络流行语 你最喜欢哪句?

①我的内心几乎是崩溃的;②duang;③能靠长相吃饭,却偏偏要靠才华;④我单方面宣布;⑤我带着你,你带着钱;⑥世界那么大,我想去看看;⑦你们城里人真会玩;⑧我们;⑨壁咚;⑩We are伐木累。@中新网

非常道 | FEI CHANG DAO

李稻葵:股市对实体经济的作用只有5%

清华大学中国与世界经济研究中心主任李稻葵日前称,股市对于百姓的精气神儿、心态,对于社会的情绪非常重要,但它对于经济发展、就业等实体经济而言,从数量级和指标上来说,是次要的,量化来讲的话,不到10%,一般不到5%。

对于创业企业来说,股权融资是比较重要的,因为早期创业融资的风险很大,如果玩得好资产会几百倍地上涨,如果弄得不好就血本无归。这时候融资不能找银行,也不能找固定收益途径,因为他们不会冒险去投。

前夫曝遭陈红家人威胁: 我家在哈尔滨一跺脚地都颤

6月29日下午,实名认证微博“亚之杰投资集团董事长”李军发文《我用二十年的血与泪“成就”了军旅女歌手首富-陈红》,文中提及其在法院起诉了前妻歌手陈红。文中李军称“陈红的贪婪、放荡、背叛、虚伪,摧毁了我的家和梦”,并称发文是为了“告诉大家一个事实的真相和军旅歌手陈红的真面目。”

李军爆料,陈红接手公司后无理由开除了和李军一起创业的同事,李军家人去公司找她说理,陈红指使她弟弟威胁、恐吓其家人,并扬言说:我们家在哈尔滨一跺脚地都颤,你要敢和我姐作对,后果是什么你自己知道。

热点冷评 | REDIANLENGPING

“炒股失利欲自杀” 炒股应有平常心

□周歌

6月29日下午,广州市一名女网友在微博上发布信息,自称炒股失败,意欲自杀。“广州公安”微博值班小编在网上巡查发现该线索后,迅速反映给110报警服务平台。110台即指派相关单位开展调查,随后指令属地派出所民警前往了解情况。当派出所民警找到当事女网友时,其反映因以“杠杆”方式炒股,满仓持有某只股票,最近该股票股价大跌。该女网友接受不了,因此意欲跳楼自杀。其后,该女网友在民警、街坊邻居的反复劝说和开导下,情绪逐步平复。(6月30日《新快报》)

俗话说得好:股市有风险,投资需谨慎。对于每一位股民朋友来说,应当牢记这样的教训。因此,大家在选择购买股票时,就不能抱着稳赚不赔的心态,也应当做好面对赔本的心理准备。面对“炒股失利欲自杀”的现实案例,不仅暴露出当事股民不健康的心态,同时也提醒督促广大股民朋友在购买股票时要保持平和心态。

近些年来,有不少股民通过炒股走上了发财致富之路,也有不少股民从中栽了跟头,更有相当一部分股民通过在股市的“摸爬滚打”,逐渐掌握了一套玩股心得,以至于他们平时买股时能够冷静抉择,无论赔赚都能让自己保持良好心态。无论如何,不管是久经股市的老股民,还是刚刚涉入股市的“新手”,大家在炒股时,不仅需要一定的资金储备,更需要良好的心态应对。

“最狠安全标语” 戳痛谁的神经?

□王琦

“摩的跑得快,阎王最喜爱。”“天堂之路,有一种便车叫摩的。”最近,两条颇具个性的安全教育标语在深圳光明新区居民中引起“关注”,它被大家称为光明新区建区以来“最狠”安全教育标语。记者调查发现,这两个教育标语目前已经撤掉。(6月30日《南方日报》)

“最狠安全标语”其实并非最狠,因为类似的“最狠”早已多次出现在人们的视线当中,比如“酗酒开车是驶向死亡与坟墓”等等,它们每次出现都会引起人们的热议,有“话糙理不糙”的褒奖,也有“过于粗暴冷血”的贬斥,但是却鲜有像此次两条标语一样迅速下岗的。其实这两条标语并非首创,“摩的跑得快,阎王最喜爱”的原话是“汽车开得快,阎王最喜爱”,曾展示在山西高速上,也曾引发热议,但却多为溢美之词,称其为高速公路行驶的司机们敲响警钟。那么为何换到这里就只能被撤呢?“最狠安全标语”戳痛了谁的神经?

现版和原版之间相差的只是“摩的”二字,民众如此看不惯恐怕不只因其狠,更因其直指“摩的”的狠。诚然,“摩的”为非法营运,并且因其速度快、随意占道抢道溜缝等违反交规现象,安全性堪忧,加强对摩的、电动车等车辆的安全警示宣传以及整治取缔“摩的”一直是交管部门的重要任务,这是对百姓安全的负责和保障。设立相关安全标语是一种无奈,但百姓对其吐槽恐怕也有更深层次的无奈。

首先,以光明新区为例,现在城乡接合部仍有很多地方交通不便,摩的价格灵活,有其市场需求,是老百姓不得已的选择。对此,政府应解决好“最后一公里”问题,建设更全面快捷的公共交通网,让民众能够拥有更安全的出行选择,百姓方能弃摩的,否则再狠的标语也只能引人愤慨罢了,没有实际意义。其次,“摩的”车主们多数家境贫困,缺乏一技之长,只能靠摩的挣几个钱。摩的客人们危险,摩的车主们又岂不知自身的危险?如果有更好的职业选择,又有几个人愿意来跑摩的呢?对此,政府可加强就业培训指导,帮助其就业,取缔之后应有安置,否则“野火烧不尽,春风吹又生”,要关上这扇门,就应开启一扇窗。

针对“摩的”的最狠安全标语,刺痛的是民众对公共交通不够健全的神经,刺痛的是对摩的这一弱势群体的同情和关爱,撤了标语还要看到民众背后的伤痛,看到“摩的”车手及客户背后的无奈,一味地粗暴宣传教育只能是一种伤害。