编辑 殷江霞 | 组版 方芳 | 校对 刘洁

全国汽车公共信息服务平台上线

车联颠覆汽车O2O

6月19日,全国汽车公共信息服务平台 正式投入运营,全国3万多家路救服务商、 60万专业服务人员,24小时为全国车主提 供便捷、专业的道路救援服务。目前该平台 路救服务已开通北京、上海、广东、江苏、浙 江等14个省市,即日起,车主如有任何涉及 送水送油、搭电换胎、现场抢修等路救服务, 均可以通过车联平台得到有效解决。

汽车O2O领域不乏开拓者,但始终没

有出现一个统一的、全国性的道路信息服务平台。车联平台的问世,不仅填补了该领域长期的市场空白,而且对于推进汽车服务市场规范化有着积极、深远的影响。

线上下单、线下消费、扫码支付,前端营销、后台数据分析支撑,该平台打通线上线下消费通路,已形成完整的O2O生态闭环。为重点解决车主在传统路救服务中的消费痛点和痒点,车联平台以最新的移动、

定位、云计算等技术为工具,联合14个省市3万家优质路救机构,首创"统一价格、统一时间、统一距离"的行业服务标准,需要道路紧急服务时,车主通过平台直接联系最近的服务商家,实现了全国道路救援时间最短、距离最近、服务最快,真正做到"一键路救,一套标准,一点就通"。这意味着车主不再盲目寻找路救机构,可通过车联平台的自动定位功能,检索匹配出3公里

内最近的路救服务商,一键拨号,不论白天 黑夜,商户10分钟快速响应。在标价上,该 平台针对各项路救服务,分昼夜逐项统一标 价,车主再也不用担心被宰。

"O2O的市场很大,充满了机遇与挑战。只有触及O2O真正的核心——消费的互动体验的产品,并坚持创新升级,才有让更多消费者参与的理由。"车联集团董事长刘建彬对平台的未来充满信心。

V5 plus、V CROSS全面发力

东南汽车V系对比试驾火热进行

日前,东南汽车V系对比试驾挑战赛正如火如荼地进行,东南V系两大潮流车型V5 plus、V CROSS与竞品展开了一场巅峰对决,令现场车友们大饱眼福,亲身感受V系全新车型的科技感与时尚感,以及超强实力与性价比。

V5 plus 与 V CROSS 是东南汽车 为年轻人量身打造的两款前卫车型, 与同级别的竞品相比,不论是外观还 是配置方面都有很大的优势。V5 plus 以全新立体雕塑外观、质感内饰、宽式 空间三大核心升级,打造 V 系越级品质 车型。V CROSS 凭借潮流个性与实用 性,成为跨界车市场的新风尚。

在动力操控上,V5 plus与VCROSS表现相当优秀,是在同级车中罕有使用国际发动机技术的。在油耗方面,V5 plus表现也很优秀,同级车型百公里油耗均超6升,V5 plus油耗只要5.8升,同时还能享受3000元国家节能环保汽车补贴,进一步突出了东南V系的实用性与高性价比。

V5 plus 车身长宽高分别为 4578/1775/1480mm, 轴距为 2615mm, 相较

同级车来说优势明显。在配置上,V5 plus 的表现要大气很多。同样是主打家用路线,V5 plus 外观看上去更加年轻化,运动感更强。

V CROSS的整体车身尺寸在同级竞争中算是佼佼者,长宽高分别为4475/1770/1535mm,更高的车身,以及大于同级长轴距2610mm,能够令驾乘者在畅快驾驭的同时,不会感到束缚,更加自由地释放个性。在配置上,V CROSS明显要优于同级,无钥匙进入和启动系统、免费的车载WIFI、全景天窗、原装导航等智能配备是V CROSS的标配,同级车要达到这样高的配置,价格均要9万元左右,V CROSS只需7万元就能拥有以上所有配置。

V CORSS 与 V5 plus 均搭配东南汽车自主研发的 SEMI-II 多媒体交互系统,这个系统是在第一代基础上进行调校,进一步提升智能性,在同级智慧车中表现更加卓越。SEMI-II 系统具有"触""旋"两种多功能科技操控体验,同时按钮位置调整到操控杆旁,并可一键导航,操控显得更加便捷。

安天迪凯重装升级开业庆典落幕

6月28日,东风悦达起亚安天迪凯专营店改造升级后盛大开业。藉此开业之际,安天迪凯全系让利,冰点价一步到位,购车享受多重礼包,奖品领不完,让来参与开业盛典的小伙伴们满意而归。

安天迪凯专营店是东风悦达起亚全国五星 级经销商,以国际化标准建设A级东风悦达·起 亚4S店,从成立以来,一直致力于为客户提供 最满意的服务,深受广大消费者好评。

旧貌换新颜,服务再升级,共同见证的不仅是开业仪式,安天迪凯专营店更是为现场的朋友们准备了惊喜的抢购政策,多款特惠车型、多种金融方案、多轮订车抽奖,让来参与活动的朋友享受到最特惠的礼遇。

东风 Honda 逆境激战 CTCC 上海佘山站



6月21日,在CTCC(中国房车锦标赛)上海 佘山站中,面对众多不利局面,东风 Honda 沉着 应战。比赛中思域赛车不断实现精彩超车,连续 弯道中表现稳健。而比赛前一天,东风 Honda 还 为前来观赛的车友们准备了一场别开生面的思域Si 和思铂睿Si 赛道体验活动,以便让体验者近 距离感受车辆在专业赛道上的卓越性能。 赛场瞬息万变,对赛车的要求极高。以东风Honda 经典运动车型思域为原型的思域赛车,搭载了1600cc涡轮增压发动机,在动力输出和扭矩的表现上都堪称一流。CTCC 2015赛季风云刚起,东风Honda就再次凭借思域赛车将上海嘉定站冠军收入囊中。无激情不赛道,纵观CTCC上半赛程,从广东肇庆站的季军、上海嘉定站的冠军、到上海佘山站的逆境激战,东风Honda都表现不俗,为观众呈现了一次又一次的精彩表现。下半年,东风Honda还会以"挑战精神"一往无前,以更加充实的底气冲击CTCC下半赛季,届时,东风Honda将接受新一轮的考验,能否超越以往再夺更多佳绩,让我们拭目以待!

