

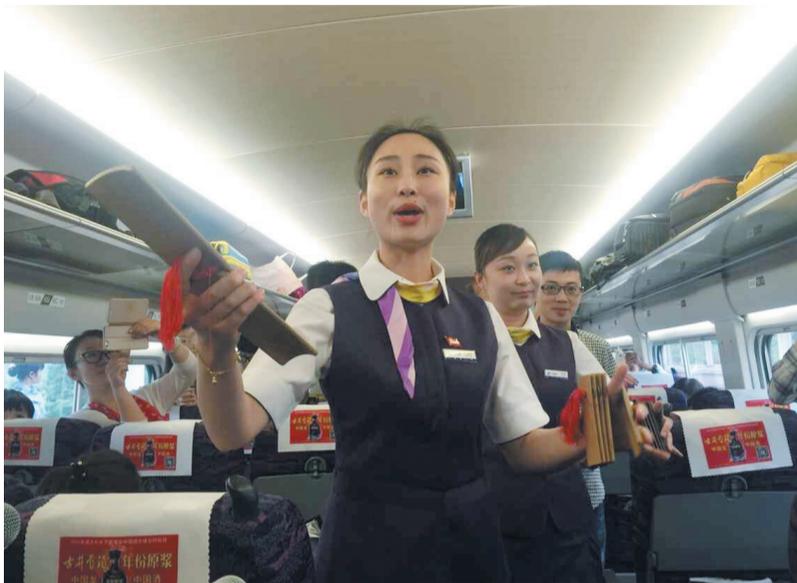
合肥



福州

早晨从合肥出发，中午在福州品茶

“中国最美高铁”——合福高铁昨日通车！记者体验首发列车



“高姐”为乘客表演精彩的文娱节目



“高姐”给环卫工送上茶水

□ 陆应果 苏楠 何亦邗 记者 祝亮/文 程兆/图

28日上午7时37分，随着福州至武夷山北G5602次列车缓缓驶出福州车站，京福高铁的重要组成部分、也是我国首条时速300公里，人称“中国最美高铁”的合福高铁开通运营。

开通后，合肥至福州最快列车的运行时间由原来的8小时缩短至4小时内，北京至福州最快列车的运行时间由原来的10小时以上缩短至8小时以内。随着合福高铁纳入7月1日实施的铁路新列车运行图，一条条城市间的高铁将再次“提速”中国。

车票印有“开通纪念”，乘务员表演精彩节目

6月27日，合肥高铁开始售票，首趟车G2621次的车票瞬间售罄，这里既有借高铁开通之际回家的乘客，也有专门前来体验的乘客。首趟车乘客一定不会失望，市场星报、安徽财经网记者发现车票上罕见地印上了“开通纪念”字样，十分具有纪念意义。

与此同时，高姐们还为旅客送上了自己精心编排

的小节目，快板、黄梅戏、问题抢答等让旅客们的疲劳一扫而空。

记者看到，合福高铁在安徽省内途经巢湖、铜陵、泾县、旌德、歙县、黄山等市县，这些地区都是首次开通高铁，每到一站，远远的路边都聚集着许多当地的村民目送首趟车进站、驶去，他们用这种特殊的方式迎接高铁时代。

“陆地航班”饱览皖赣闽三省美景

合福高铁安徽段穿越半个安徽，一路风光浓缩了皖山皖水的精华，徽派风景层次分明。

在合肥南、巢湖东、无为三个站点间，可欣赏到独特的环巢湖湿地景观和江淮民居；在铜陵北、南陵，高速行驶的动车组通过铜陵长江公铁大桥，母亲河长江秀色一览无余；而在泾县、旌德、绩溪北、黄山北，则可品味皖南的白墙黛瓦、青山绿水的徽派神韵。合福高铁安徽段建成通车，似一条玉线串起安徽山水人文景观颗颗珍珠。

京福铁路安徽分公司总工程师冀福孝告诉记者，当你坐上这趟具有300公里设计时速的“陆地航班”，你会发现，每隔一段时间，列车就会穿越隧道，或者飞驰在桥梁、河流上。这是由于合福高铁沿线经过安徽、江西、福建等多处偏远山区，全长848公里，桥隧总长716公里，桥隧比85.8%。

冀福孝说，考虑到旅游和沿途开发，合福高铁经过巢湖风景区、扬子鳄自然保护区、黄山风景区、武夷山等多个世界级景区。

与16条铁路交叉，跨越或并行创下记录

纵贯南北的合福高铁一路与16条铁路交叉跨越或并行，这在全国高铁绝无仅有。中国铁建铁四院副总工程师、合福高铁设计负责人方国星介绍说，向北，合福高铁接合肥枢纽经合蚌客专衔接京沪高铁至北京；向南，连接福州枢纽至福州，构筑起京福快速铁路大通道，未来通过福平铁路跨台海通道还将延伸至台湾；向中，则与宁安城际和杭长高铁相交，其中在上饶与杭长高铁“十字交叉”。铁四院合福高铁设计总体叶兵成介绍，合福高铁是我国目前标准最高、也是地形最为困难的一条山区高速铁路。

道，未来通过福平铁路跨台海通道还将延伸至台湾；向中，则与宁安城际和杭长高铁相交，其中在上饶与杭长高铁“十字交叉”。铁四院合福高铁设计总体叶兵成介绍，合福高铁是我国目前标准最高、也是地形最为困难的一条山区高速铁路。

合肥1小时20分到黄山，3小时38分到福州

昨日的首发列车于7:56从合肥南站驶出，在运行4个多小时后，于12:32到达福州站。当然，这并不是合福高铁上最快的车次。

随着合福高铁正式通车运营，合肥直属站将实施“7·1”铁路运行图。届时，合肥直属站共开行旅客列车169.5对，比调图前增加29对，其中合肥火车站开行列车68对，减少9.5对；合肥南站开行列车101.5对，增加38.5对。

新增高铁方面，合肥新增发往黄山高铁33趟，最快

运行时间1小时20分；新增婺源高铁15趟，最快运行时间1小时59分；新增武夷山高铁17趟，最快运行时间3小时6分；新增南昌高铁4趟，其中始发车2趟，最快运行时间4小时16分。在既有高铁方面，合肥发往北京方向的高铁由7趟增至15趟，其中始发车4趟，最快运行时间4小时1分；福州方向：由1趟增至17趟，其中始发车6趟，最快运行时间3小时38分；厦门方向：由1趟增至7趟，其中始发车2趟，最快运行时间6小时10分。

“最美高铁”迎来“最美的人”

百名环卫工 免费乘高铁游绩溪龙川

星报讯（黄晓玲 王杰 程兆）6月28日，享有“最美颜值高铁”之称的合福高铁线正式开通运营，合肥南站迎来了一批特殊的游客，来自合肥市包河区环卫中心的一百余名环卫工接到宣城市绩溪县龙川景区的邀请，免费体验高铁并游览景区，让合肥的城市美容师，尝鲜最美高铁线，感受皖南美景。

“从合肥南到绩溪北就一个半小时，真快啊”，第一次坐高铁的环卫工刘成翠和同伴感叹不已，而沿线的山区美景更让大家拿出手机拍个不停。列车停靠绩溪北后，环卫工们乘坐专车来到龙川景区，游水街、观宗祠、品徽菜，整日与城市马路相伴的环卫工们享受着山村里的宁静与美丽。

巢湖东站首日送客307人

星报讯（记者 张发平）6月28日，合福高铁巢湖东站正式开通运营，并送走首批旅客307人。

据介绍，巢湖东站是上海铁路局下辖中转站，是合福高铁、商合杭高铁、合巢马城铁路跨线铁路的联络枢纽，为省内重要站点之一。7月1日起，巢湖东站将按“7·1”列车运行图办理客货运业务共41趟，分别开往北京南、福州、青岛、深圳北、广州南等方向。

据介绍，随着合福高铁开通，巢湖将成为合肥名副其实的“后花园”，对着力打造国家级旅游标志化试点城市，推动国家级环巢湖休闲度假旅游示范区具有重要意义。

宣城53个景区免费迎客

星报讯（黄鸣 记者 曹开发）最美高铁合福高铁开通，同时京福高铁也将全线贯通。市场星报、安徽财经网记者获悉，2015年7月的首个星期，乘坐京福高铁来宣城的游客将能免费畅游该市53个A级景区。

宣城市境内有泾县、旌德、绩溪北三个高铁站，是全线唯一一个拥有三个站点的城市。该市拥有敬亭山、胡氏宗祠、中国鳄鱼湖、桃花潭、太极洞、世界木屋村、徽杭古道、新四军军部旧址、查济古村落等53个A级景区。