

养心莫善于寡欲。欲不可纵，欲纵成灾；  
乐不可极，乐极生衰。

——《养生四要》



被整体吊出水面的“东方之星”号客轮

# “东方之星”翻沉 最终遇难确认为442人

客轮上核实共有454人，其中成功获救12人  
全部遇难者遗体均已找到，搜救工作结束

□ 据新华社

记者13日下午从“东方之星”号客轮翻沉事件前方指挥部新闻中心新闻发布会上获悉，经有关各方反复核实、逐一确认，“东方之星”号客轮上共有454人，其中成功获救12人，遇难442人。公安部门依法依规、科学严谨地对搜寻到的遗体DNA进行了比对，已确认442具为遇难人员遗体并移交给家属。至此，全部遇难者遗体均已找到。

## “东方之星”共载有454人

6月1日21时30分许，“东方之星”翻沉事件发生后，大批专业搜救人员、解放军、武警和消防官兵以及沿江地区群众，采取空中巡航、水面搜救、水下搜救、进舱搜救和全流域搜救相结合的方式，在事发地及下游水域开展全方位、立体式、拉网式搜寻，做到层层设防，不留死角。

新闻发布会上，就“东方之星”号客船翻沉事件此前公布的上船人数和获救人数变化，交通运输部长江航务管理局局长唐冠军作了解释和说明。他说，翻沉事件发生后，最早公布的船上有458人的信息，是重庆东方轮船公司和上海协和旅行社提供的名单，分别为游客406名、船员47名、旅行社工作人员5名；此后经初步统计，又公布船上有456人，是因为轮船公司和旅行社发现，有1名船员在前一站提前下船，事发时未在船上，同时又核实船上实有旅客405名，比最初提供的406名游客名单减少了1人。

最终核实结果是，事发时船上实有人员454名，其中游客403名、船员46名、旅行社工作人员5名。游客人数由406名变更为403人，是因为旅行社误将在南京港发航的“东方王子”号5名温州游客统计到“东方之星”号上，并且漏报了在安庆港上船的2名游客。

## “首届合肥国际放射医学物理论坛”举行 中科大或筹划建立医学院

星报讯(星级记者 俞宝强)6月13日，第一届合肥国际放射医学物理论坛在中国科学技术大学隆重举行。约130名来自中美两国的大学医学物理学科的专家学者，和合肥多家医院放疗科的主任医学物理师参加论坛，着重讨论了我国质子和重离子放疗的目前状况和挑战。

癌症一直以来都是威胁人类健康和生命的顽疾。由于多种原因，常规射线放疗治疗的发展已经进入一个瓶颈阶段。在这种前提下，质子和重离子束的出现，为放疗治疗进一步的发展提供了一个广阔的空间。在中国，许多城市(包括安徽合肥)也在计划建立质子、重离子肿瘤医院。

## 获救者最终核实为12人

唐冠军说，有关方面在核实登船人员名单的同时，也对最终获救人员认真进行了甄别和逐一核实，并请参与救援的各有关方面还原了事发经过和认定过程，由最初公布的获救人员有14人，最终反复核查确定生还的为12人。获救人员数据变化的主要原因是，最初参与搜救力量多，且来自不同系统和不同单位，在汇总数据时出现了重复现象。

客轮翻沉事件公安部专家组组长、公安部刑侦专家闵建雄介绍，目前，客船上442名遇难人员全部被识别确认。鉴定中，制定了严谨的技术规范和操作流程，保证遗体检验、样本采集、DNA检验和DNA比对、善后移交等所有过程均在科学的框架内操作运行，确定严密的DNA比对原则，所有的检验结果和移交记录均可溯源，经得起历史检验。

截至13日16时，遇难者遗体已火化426具，整个遇难者遗体善后工作预计在16日前完成；现场共清理出明确物主身份的物品270份，家属已领取265份。

目前，搜救工作全部结束。有关部门和地方政府将继续认真细致做好善后处理、事件调查等相关工作。

中科大核科学技术学院和物理学院近年来引进了多名在美国学习工作多年的医学物理的专家。同时，多年来该校有一批毕业生在安徽医科大学第一附属医院、安徽省立医院、合肥解放军第105医院以及其他医院等担任医学物理师。此外，中科大目前也在讨论建立医学院的可行性。

据中科大教授徐榭介绍，此次论坛的成功召开，为今后定期在合肥举行国际放射医学物理论坛奠定了基础，今后每届将着重讨论放射医学物理相关的重大科研、临床、教育和产业化的问题，使其成为一个在国际上有影响力的学术论坛。

## 俄美军机上演“贴身肉搏” 最近相距仅3米刷新纪录

综合《环球时报》报道 美国有线电视新闻网(CNN)12日引述多名美国官员的消息称，5月30日，一架俄罗斯苏-27战机高速接近一架在黑海上空国际空域飞行的美国RC-135U侦察机，当时距离只有10英尺(约3米)。报道称，这架俄罗斯战机与美国侦察机以相同高度伴飞，而后突然减速并脱离，紧接着尾随这架美国飞机。

这是冷战以来两国飞机最接近的一次。“这可不是好莱坞大片中的特技镜头，而是俄美空军在展示肌肉。”德国《焦点》周刊如此描述俄美军机最新一次空中贴身对峙。

美国《华盛顿自由灯塔》网站评论称，这是一次危险的空中拦截，是俄美之间军事紧张关系加剧的最新信号。法国电视台称，俄罗斯战机在黑海故意两次近距离逼近美国战斗机，这件事被军方授权披露本身就揭示了在不同国家将军力大规模集结于黑海的背景下，当地局势趋于紧张。

“3米——俄美冲突的距离更近了”，德国新闻电视台12日评论说，两架战机都不愿让步，3米对两架近距离接触的军机意味着什么？稍不注意就可能发生碰撞。德国《焦点》周刊称，黑海上空的危险动作只是两国近期军机追逐剧的高潮。

中国空军一名军事专家告诉记者，这里的3米指的是两架飞机机翼与机翼之间的距离，是飞行员空中飞行的目视距离，存在一定视觉误差。即便两机距离是3米，飞行员通过调整高度差即可保障飞行安全。俄罗斯飞机逼近美国飞机是在传递信号——不要来。这名专家表示，在空中通过近距离飞行将对方向外侧逼迫，是飞行员处理这种情况的基本方法。“外逼”是一种斗争策略。从大环境看，俄美之间关系稳定时，两国飞机在空中距离远点，关系紧张时则近点。“外逼”措施是俄罗斯面对高压态势的一种反弹。

## 韩首现三代人传人 中东呼吸综合征病例

据新华社电 据韩国保健福祉部13日通报，该国当天新增12个中东呼吸综合征确诊病例，其中包括首个第三代人传人病例。迄今，韩国的中东呼吸综合征确诊病例已达138例，其中14人死亡。

通报称，韩国所说的第三代人传人病例，是指从5月20日韩国出现首名中东呼吸综合征患者以后，如同“接力赛”一般经由3次传播使人感染的病例。这位患者是一名70岁的急救车司机，曾于本月5日和6日驾驶载有韩国第76名患者的急救车。据悉，后者已于10日死亡。

韩国保健福祉部还证实，有3名患者治愈出院，使该国罹患中东呼吸综合征后治愈出院者总数达到10人。

## 贵州自杀留守儿童 所留遗书经鉴定真实

据新华社电 通过多方努力，贵州毕节市七星关区4名死亡留守儿童的母亲任希芬已经找到，现已回到毕节处理善后事宜。据七星关区警方13日称，经过鉴定现场留下的遗书系4名儿童中的兄长小刚(化名)留下。

据七星关区政府有关负责人介绍，4名留守儿童服农药中毒死亡后，当地积极开展善后处理工作。鉴于儿童父母均无法联系的情况，成立2个工作组分赴广东、贵阳等地寻找。11日，当地政府工作人员在广西河池将从广东返回贵州的儿童母亲任希芬接到。

12日上午，任希芬回到毕节处理善后。12日晚，任希芬在接受采访时说，自己2014年3月离家外出打工后再没回过家，期间仅给孩子打过一次电话。孩子出事后“心里很难过，自己没有尽到责任。父母如果在身边照顾他们，就不会出现这样的问题。愿我家的悲剧不要再发生”。

针对死亡儿童留有遗书情况，七星关区公安局指挥中心主任刘歆13日告诉记者，事发后警方在事发现场找到一张疑似遗书。经过严格的笔迹鉴定等调查工作，确定遗书为4名儿童中的兄长小刚(化名)留下。

据毕节市公安局副主任法医师周家庆介绍，警方已全面完成死亡儿童尸检工作，在死亡儿童5岁的小味(化名)臀部发现的伤口，系死亡前2至3天形成，与死亡无关。尊重儿童母亲任希芬的要求，遗体已于12日火化处理。