

国家发改委批复商合杭高铁可研报告

商合杭高铁今年开工, 预计2020年建成通车

星报讯(记者 祝亮) 日前,国家发改委网站公布消息,正式批复新建商丘至合肥至杭州铁路可行性研究报告,新建合浦至湛江铁路可行性研究报告。上述两条铁路总投资约为1098.8亿元。

据悉,商丘至合肥至杭州铁路,北接郑徐客专,东连宁杭城际,是西北、中原经合肥至长三角的快速客运大通道,也是贯穿我省多个中心城市经济干线,对完善国家快速铁路网布局,加快区域协调发展具有重大意义。

根据可研报告,线路全长约796.9公里,客运专线标准,设计时速350公里,估算总投资961亿元(不含杭州动车运用所投资,含芜湖长江公铁大桥及相关工程铁路部分投资),其中工程投资880.8亿元,机车车辆购置费80亿元。资金来源为:项目资本金占总投资的50%,计480.4亿元,安排中央预算内投资74.7亿元(含芜湖长江公铁大桥及相关工程2.7亿元);其余资本金由中国铁路总公司使用铁路发展基金解决。资本金以外的资金利用国家开发银行等国内银行贷款解决。

安徽境内线路经亳州、阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城等市,新建线路约520公里,利用在建和既有线路约110公里。

省发改委基础处相关负责人表示,省发改委将会同沿线各市和项目建设单位,进一步加强与中国铁路总公司、项目设计单位等有关方面衔接,加快完成初步设计审批等后续工作,确保工程按期开工建设。项目工期5年。预计2020年可以建成通车。

两年内,皖江再添两座长江大桥

星报记者实地探访芜湖二桥、望东大桥建设进度

□金海礁 记者 祝亮 文/图

今年,合福高铁铜陵长江公铁大桥,宁安城际安庆铁路大桥即将建成通车。2016年、2017年,我省望东长江大桥、芜湖长江二桥两座长江大桥也将相继建成。6月9日~10日,市场星报、安徽财经网记者来到芜湖市和望江县,对这两座在建长江大桥的建设进度进行实地探访。

芜湖长江二桥



进度:

主塔有望明年封顶,成皖江第一高

6月9日,市场星报、安徽财经网记者来到位于芜湖市的芜湖长江公路二桥建设现场。采访中记者了解到,该大桥主跨为806米的双分肢柱式塔斜拉桥,主塔高262米,主塔高在安徽第一、长江第二。记者在施工现场看到,两座主塔都位于滚滚江水中,施工高度已经有十多层楼高。

芜湖长江公路二桥项目办副主任何金武告诉记者:“目前施工到35米了,计划明年7月主塔竣工,2017年年底建成通车。”

特色:

大桥中间有预留,今后或走轻轨

据了解,芜湖长江二桥在功能使用上,简约美观、安全耐久。把柱、梁、索这三个单体,按照全漂浮的方式,在超大跨径斜拉桥上进行组合,形成一个体系,使桥型结构受力均匀,提升使用寿命,同时该桥型在抗风抗震抗撞能力上均优于同类桥型。

“二桥设计的是六车道,实际上潜在的使用功能可以达到十个车道,不仅是高速公路重要通道,也为城市道路过江通道、轻轨铺设预留了道路资源,节省了在长江上巨大的二次投入。”

此外,在后期养护上,可看见、可维护、易更换。通过设计创新,解决预埋桥体中、影响桥梁质量的关键部位的可视、可拆解、可更换,为后期养

护创造了良好条件。

展望:

合肥到黄山今后再添一高速通道

芜湖长江公路二桥是安徽高速路网“纵二”的重要组成部分,该项目起点位于无为县,接已开工建设的北沿江高速集无段,终于繁昌县,接已建成通车的南沿江高速。“无为到巢湖现在要绕行芜湖长江公铁大桥,需要1个半小时,而今后走新建芜湖二桥,只需20、30分钟。”何金武说。

除了解决芜湖过江拥堵的问题,今后还将和规划中的芜黄高速公路相连,让合肥到芜湖、黄山等地再添一个快速通道。

芜湖长江公路二桥主桥距上游的铜陵公铁长江大桥24公里,距下游的芜湖长江公铁大桥34公里。项目路线全长约55.5公里,其中南岸接线长20.8公里,南岸接线长20.7公里,跨江主引桥长13.98公里,跨江主桥长1622米。

数说芜湖长江二桥

大桥总长:34.7公里
跨江主桥长:1622米
索塔高:262米
总投资:90.39亿元
建设工期:4年
开工日期:2013年6月28日
通车时间:2017年底

望东长江大桥



进度:主塔封顶,明年初可以合龙

6月10日,市场星报、安徽财经网记者来到望江县江边,远远就能看见两座主塔已在江中矗立,两岸引桥也已架设部分桥梁。“这座大桥采用主跨为638米的钢混叠合梁斜拉桥,是世界目前在建、已建最大跨径的叠合梁斜拉桥。”望东长江公路大桥项目办主任房涛告诉记者。

记者了解到,该长江大桥长3.608公里,两岸接线的建设里程约35公里,整个项目概算总投资50.38亿元,建设工期4年,“大桥计划明年3月合龙,明年底建成通车。”

亮点:建成后将成为皖江上游第一桥

望东长江大桥北接安庆市,南联池州市,坐落于望江县和东至县之间,是八百里皖江上游的第一座长江大桥。

该桥通车后,皖江上的长江大桥增加至7座,也将结束望江县不通高速公路的历史。以后从东至、望江方向前往潜山、岳西的时间将大大缩短。

据悉,该项目还是我省目前唯一融合长江大桥、特长隧道、高填深挖路基和多个互通的复杂工程,建设内容涵盖路、桥、隧等工程内容,桥隧比例达44.3%。

展望:广州到济南路程将缩短50公里

据介绍,望东大桥项目是国家高速公路网G35(济南至广州高速公路)中最为便捷的过江通道,也是北京、山东、河南通往江西、福建、广东等地的重要通道。在安徽省“四纵八横”高速公路网中,大桥项目是“纵四”商丘—景德镇公路的重要组成部分,是沟通安徽省西部地区的纵向干线公路,使济南到广州在过江时不再多绕行50公里。

房涛说:“望东大桥项目的建成对我省融入国家一带一路战略建设,打造一带一路互联互通建设的重要枢纽,加强中国东西交通联系,提升对外开放水平,充分发挥交通运输在推进一带一路战略中的基础性、先导性、服务性作用,推动经济社会又好又快发展,都具有十分重要的意义。”

数说望东长江大桥

建设里程:38.025公里
大桥长度:3.608公里
总投资:50.38亿元
建设工期:4年
开工日期:2012年12月27日
通车时间:2016年底