



遇难人员家属在长江边哀悼亲人

哀悼进行时

昨天是“东方之星”客轮长江倾覆事故遇难者“头七”祭奠日，遇难者家属及前方指挥部在沉船搜救现场举行悼念活动，上午9时，遇难者家属、救援人员、当地群众、媒体代表1000余人的哀悼队伍集结在位于事发地长江北岸的堤坝上，搜救船只的甲板上，静静伫立、默哀。

9:00 哀悼活动开始。

9:03 岸上救援人员，浮吊上的救援人员肃穆而立，时间仿佛在此刻静止。

9:09 随着交通部长杨传堂一声“请默哀”，所有人低头哀悼，江面响起汽笛声为逝者送行。

现场所有人员面向遇难船舶肃立默哀3分钟，船舶同时鸣笛3分钟，沉痛哀悼遇难者。

愿逝者安息，生者坚强。



遇难人员家属哀悼亲人



救援现场举行哀悼遇难者活动



船舶鸣笛3分钟



搜救人员将遇难者遗物转运出舱



遇难人员家属哀悼亲人

“东方之星”遇难者“头七”祭 滚滚长江 逝水含泪

“东方之星”逝者的头七，滚滚长江，逝水含泪。我们为无数的家庭离散心酸，为瞬间的阴阳永隔悲恸，为那些终究没能搜救回来的同胞默默致哀……

这是悲伤的七天。这一天，长江之上的搜寻工作仍在继续，搜寻范围已扩大至上海吴淞口。

没有人舍得放弃。那些不舍昼夜的子弟兵、志愿者，那些赶赴现场的医生、入殓师、心理干预专家……人们记得，6月5日晚，几名战士在“东方之星”船舱中找到罹难的3岁女孩的遗体后，忍住眼泪把女孩和她的布娃娃一起带上岸，他们说，心里幻想着小女孩只是就此睡着了；在监利，那些系在私家车上黄丝带，那些让出宾馆让出住房的陌生人，提醒着有更多的人与这场突如其来的灾难感同身受。

这是悲伤的七天。但是，默哀毕，在江船鸣咽停歇之后，在痛彻心扉的悲恸之后，应该做的事还很多，中央提出“彻底查明客轮翻沉事件原因”，国务院常务会议提出：组织船舶结构、航行安全、气象水文等方面专家，实事求是查明事件原因。以高度负责精神全面加强安全生产管理。所以，那些困惑过你我的疑问将最终得到答案，比如：事发当晚的恶劣天气是否预警？为何有人靠岸有人续航？能否完整复盘“东方之星”最后的航行轨迹？……

6月1日21:30前后长江之上究竟发生了什么？为什么内河航道会发生这样的灭顶之灾？为什么大船会在一分多钟内倾覆？为什么客轮无法自动报警？为什么只有船长和少数乘客幸存？

水能载舟，水不会无缘无故覆舟。这场人间悲剧留下怎样的教训？如何在哀悼之后，重新审视内河航行管理安全的细则、标准、规范？如何才能避免悲剧重演？生可以问由来，死可以问去向。如果我们能从这场灾难中找到不再惧怕另一场暴雨的制度遗产，或许是对逝者最后的悼念……

长江悲已滞 万里念将归

时光凝滞，长江呜咽。6月7日上午9时整，凄厉的汽笛声响彻江畔，刺穿了所有人的心。

6天前的那个夜晚，一场风暴瞬间倾覆“东方之星”号客轮，无情地夺走了四百多条鲜活的生命。此时，飘摇的航船已被巨大的钢缆扶定在江面。江水轻轻拍打船舷，低吟着一首生命的挽歌。曹岑，从电视转播中看到母亲获救喜极而泣，却又不得不面对父亲意外离世的巨大悲伤。

小方，这个80后的汉子，始终无法释怀，“我爸一辈子为我活着，我却把他送到了这条船上”。

相伴多年的老夫老妻，辛劳半世的父母……这原本是一次充满温情的夕阳之旅、孝心之旅，却在瞬间成为无法挽回的江水之殇。

灾难可以在瞬间夺走生命，但永远无法让爱与思念熄灭。逝者已逝，生者请珍重，你们的苦难我们一起担当——

监利县城，从湖南赶来支援的“入殓师”王辉小心翼翼地清理着每一具被发现的遗体，“他们都是我们的亲人……我的心在流泪。”

在这座江边小城，随处可见飘动的黄丝带，那是普通的农民、商贩、出租司机为远道而来的遇难者家属提供志愿服务，让悲情的城市不再只有哀伤。

50多岁的王女士在跳广场舞的地方燃起一支香，“我们这边的风俗，用香能把亲人带到身旁。”……

曾经的苦难是无法抹去的殷殷之痛，过往的哀戚终将化作成长与前行的坚强。

长江悲已滞，万里念将归。把手中的花束抛向那滚滚而去的江水之中，带着父母们来不及说，但我们一定懂得的嘱托，倍加珍惜，继续生活……

让我们记住这些名字

“东方之星”救援现场，汽笛长鸣，众人垂首。七日过后，这样的数字仍然让人揪心：截至6月7日，456名遇险者中，432人遇难，10人下落不明。

数字太抽象，无法传递生命的温度。翻看遇难乘客和船员名单，那些姓名、身份证号码，更像是墓碑上风蚀的一个个代号。

开配锁小摊的苏州乘客龚才明，玩微信的新潮老人何传琳，写下微信游记的杭州乘客钱崇一……他们是这些数字与名字中的一个。他们是生活在他们身边的每一个普通人，不应被淹没在数字里。对于灾难的记录，最重要的内容之一就是尽可能还原他们生命轨迹的细节。

当船体扶正后舱内搜救告一段落，“不停止、不放弃”的搜寻已将范围扩大至上海吴淞口。遗体转运，按照6人一组抬担架的方式小心翼翼地转运，对遇难者的随身物品进行了专门的整理、密封和编号……“人”，是救援、善后的原点和终点，是每一个行动的始发站和目的地。

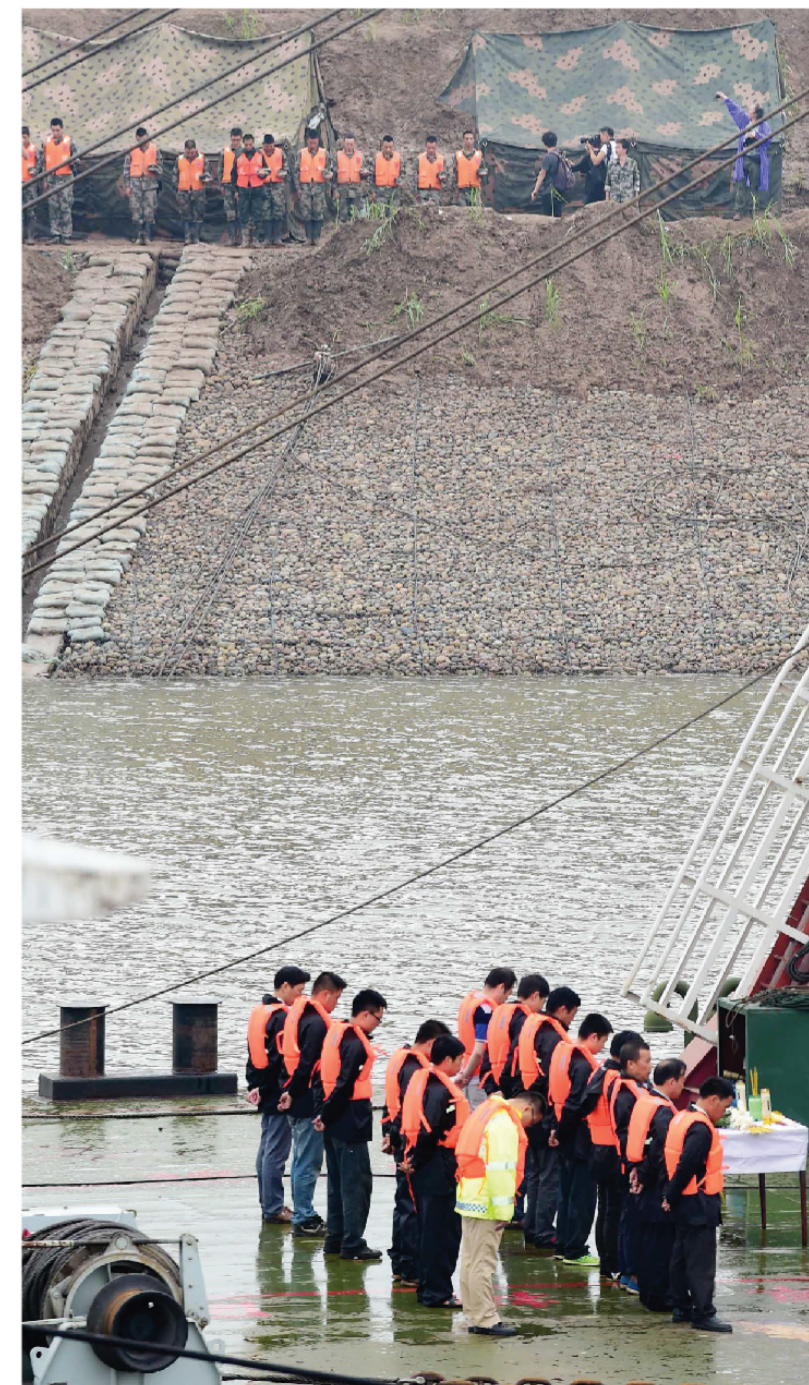
“组织足够力量全力开展搜救”“妥善做好相关善后工作”“强化维护公共安全的措施”“做好家属安抚等善后工作”“不放过一丝疑点，彻底查明事件原因”“按照及时、准确、公开、透明的原则

发布信息”。在救援中，尊重生命是一个共识；在善后时，尊重生命的原则同样应该高于一切，体现于对家属的安抚、对原因的彻查、对信息的公开，体现在给出一个经得起历史检验的交代。

“头七”的纪念，不仅是为了哀悼，更是提醒我们，需要记取这用生命代价换来的教训。

滚滚江水，带不走人们的悲痛。有儿子痛哭，“爸妈我错了，我不该让你们去玩的”；母亲含着泪回忆，3岁的女儿曾许诺“要给妈妈带回好吃好玩的”……如何让这样的悔恨更少些、伤痛更少些？查找事故原因有一个过程，公众需要耐心，但相关部门对灾难的分析和反思没有理由放缓脚步。正如习近平总书记所说的，“要深刻吸取教训，强化维护公共安全的措施，确保人民生命安全”。怎样增强公共河运的救援力量，怎样完善内河大型客轮的实时监控体系，如何强化船舶公司的运营安全监管责任……愿“东方之星”沉船敲响警钟，愿四百多条生命的漂逝，能真正推动长江航运从根本上消除安全隐患。

高胜良、顾菊芳、王永利、杨运楼、邹海燕……让我们记住这些名字，记取每个名字的意义和价值。唯有悲剧不再发生，才是对他们最好的告慰。 本版文图据《人民日报》、新华社、央视



救援现场举行哀悼遇难者活动