

切割！救人！

已发现 14 名幸存者 26 具遗体，昨夜切割船体 国务院工作组强调：坚持把救人作为第一要务

□ 据新华社

记者在“东方之星”翻沉事件救援现场获悉，截至3日19时，“东方之星”翻沉事件已发现26具遗体，另有14名幸存者。国务院工作组强调，坚持把救人作为第一要务。昨晚，救援人员开始对“东方之星”进行切割作业，以便潜水员进入舱体探查搜救。



救援人员对客船“东方之星”轮的底部进行切割作业

李克强总理：统筹指挥部署下一步救援工作

6月3日一大早，中共中央政治局常委、国务院总理李克强冒着大雨，再赴客船翻沉现场，统筹指挥救援工作，看望在一线争分夺秒、在恶劣天气中通宵作业、轮番下水的潜水员等救援人员。

江岸边临时搭建的帐篷里，李克强向正在轮换休息的潜水员们致以问候，关切询问他们的身体状况、水下状况，称赞潜水员们了不起，给遇险乘客带来生的希望。他说，现在还有几百位乘客在沉船内，我们一定要尽最大努力。你们作为专业力量能够直接发挥作用，人民群众对你们寄予厚望，担子重千钧。大家在挑战体能极限，抓住

一分一秒救援的同时，也要注意保护好自己安全。请转达对正在水下作业的潜水员的问候。

码头边的趸船上，救援人员刚刚搜救出几具遇难乘客的遗体。李克强及随行人员向逝者鞠躬默哀，表达对逝者的尊重。

随后，李克强登上指挥船，再次驶往客船翻沉现场江面。李克强说，现在气候恶劣，风大浪急，增加了救援难度。他叮嘱地方负责同志，救援对身体消耗大，对救援人员一定要提供高营养、高能量的食物，做好各项后勤保障，使他们能够较好地恢复体力，投入救援工作。

一名安徽人死里逃生



6月2日凌晨，湖南岳阳君山区村民冯凯敏和同事冒着大风大雨驾船进入长江，救起了一名“东方之星”翻沉事件中的落水者。

6月2日上午，长江海事局的工作人员接到冯凯敏的电话后，将获救的落水者送往医院救治，落水者现已脱离生命危险。

目前，正在事发地现场附近医院救治伤员的湖南湘雅二医院医生陶澄告诉记者：“这名获救的落水者江庚目前生命体征平稳，经询问后知道，他是安徽安庆人，36岁，是南京一家旅行社的工作人员。”

上图为6月3日冯凯敏（右）和工友江清明在江边搜寻。

国务院工作组：坚持把救人作为第一要务

中共中央政治局委员、国务院副总理马凯3日晚在湖北监利主持召开国务院重庆东方轮船公司所属“东方之星”号客轮翻沉事件救援和处置工作组会议，研究贯彻落实习近平总书记、李克强总理重要指示批示精神和李克强总理具体部署，要求坚持把救人作为第一要务，科学、有力、有序做好救援和处置工作。

马凯强调，当前事件救援和应急处置工作正在紧张进行，各项工作任务相当繁重。有关各方要以对人民生命安全高度负责的态度，调集一切可以动员的力量，采取一切可以采取的措施，争分夺秒抓紧组织开展搜救。一要按照“救人第一、方案科学、组织有序、

作业安全”的原则，继续组织潜水员进行水下逐层逐舱搜救，确保不留死角。二要对救援设备和专业潜水力量调运工作“开绿灯”，做好救援现场水陆交通管控，确保畅通无阻，同时注意救援船只和人员自身安全。三要调配医疗专家和资源做好伤员救治，全力减少因伤死亡、因伤致残，使伤员早日康复。四要稳妥细致做好遇难者家属安抚和善后处理等工作，研究做好相关抚恤、赔偿、救济等工作。五要严肃认真开展事件调查，确保拿出一份经得起历史检验的事件调查报告。六要及时、准确、公开、透明发布信息，主动回应社会关切。

交通运输部：水面搜寻和水中探摸不停歇

记者从交通运输部海上搜救中心获悉，目前针对“东方之星”轮的水面搜寻和水中探摸24小时不停歇同步进行，共有180名潜水员、202名其他搜寻人员以及两艘500吨级工程吊杆船、1艘160吨级工程吊杆船投入现场开展搜救作业。

目前，前方搜救力量正在本着“救人第一，方案科学，处置有序，作业安全”的搜救理念和指导原则，水面搜寻和水中探摸24小时不停歇同步进行，千方百计全力搜救。

据了解，在进行水面搜寻基础上，目前已主要转入

水下探摸阶段。交通运输部搜救专家经过研讨分析，对多种有利于以人命救助为核心的方案进行优化和选择，真正把救人放在第一位的理念和原则贯穿搜救全过程。

3日下午，长江客轮“东方之星”翻沉事件第3场新闻发布会举行。在会上，交通运输部新闻发言人徐成光介绍，目前救援工作坚持救人第一，潜水员正对舱室进行逐一摸排、搜救。待打捞船全部到位后，将实施船体打捞工作。

新闻发布：客船翻沉事件已发现 26 具遗体

记者在“东方之星”翻沉事件救援现场获悉，截至3日19时，救援人员已打捞出21具遇难者遗体。目前，“东方之星”翻沉事件已发现26具遗体，另有14名幸存者。

海军前方副总指挥董焱介绍说，3日凌晨3时40分至12时，海军救援部队打捞出12具遇难者遗体。现场救援指挥人员称，下午相关部门组织的救援力量又打

捞出多具遗体，目前共发现26具遗体。

记者昨天下午在沉船施救现场看到，2日19时许抵达现场的1艘500吨级打捞船正在紧张地穿绑钢丝绳、吊机等救援设备做作业准备。

据现场多位救援人员透露，多艘大型打捞船舶正在紧急驰援中，为船体切割做好准备。

最新进展

连夜对船体底部切割

昨晚21时，记者在沉船施救现场看到，救援人员正在连夜对“东方之星”进行切割作业。

根据现场指挥部提供的信息，救援人员将在船体底部中前部切开一个55厘米×60厘米的长方形口子，以便潜水员进入舱体探查。

为什么不能轻易切割开舱？据专家介绍，事故船倾覆后，船体内某些空间仍有空气形成“气穴”。轻易开舱可能导致水进入气穴，破坏船的稳定，幸存者也可能有危险。在切割前，需潜水员水下探摸尽量找到幸存者，然后用打捞船将沉船拎起来一点，让沉船距离水面有更多的空间。

据了解，在科学施救方面，一直有三种方案可供救援人员选择。第一，切割船体。第二个是吊起船体，此外就是采取潜水员水下探摸搜寻。