



□据新华社

6月1日晚,从南京驶往重庆的客船“东方之星”轮在长江中游湖北监利水域翻沉,船上共有456人,其中旅客405人。截至昨日18时已救出19人,其中14人生还。目前各项救援工作正紧张有序进行。

救援人员在沉船现场搜救

## “东方之星”翻沉长江

船上共有456人,目前救出19人,其中14人生还  
习近平指示要求全力搜救,李克强赶赴现场指挥

### 习近平指示:要求全力做好人员搜救工作

6月1日21时30分许,重庆东方轮船公司所属旅游客船“东方之星”轮在由南京驶往重庆途中,突遇龙卷风发生翻沉。

事件发生后,党中央、国务院高度重视。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要批示,要求国务院即派工作组赶赴现场指导搜救工作,湖北省、重庆市及有关方面组织足够力量全力开展搜救,并妥善做好相关善后工作。同时,要深刻吸取教训,强化维护公共安全的措施,确保人民生命安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强立即批示交通运输部等有关方面迅速调集一切可以调

集的力量,争分夺秒抓紧搜救人员,把伤亡人数降到最低程度;同时及时救治获救人员。

2日一早,李克强代表党中央国务院、代表习近平总书记急飞事件现场,指挥救援和应急处置工作。一上飞机,李克强就召开紧急会议,听取交通运输部、卫生计生委、水利部、气象局、安监总局等部门和解放军、武警部队负责人汇报,详细了解情况,部署救援和应急处置工作。他强调,人命大于天。要以对人民生命安全高度负责的态度,争分夺秒,调集一切可以动员的力量,采取一切可以采取的措施,不惜一切代价做好人员搜救和相关处置工作。

### 事发现场:3000多人参与搜救,船长被控制

记者昨日从现场救援指挥部了解到,在长江湖北监利段客船翻沉现场,交通部门、武警部队、湖北省等已组织3000多人参与搜救。

记者在现场看到,目前沉船处已设标,船舶呈倒扣状,已有重型吊机到达现场,来自消防和部队的救援蛙人开始下水搜救。据介绍,事故水域水深约15米。

记者另从长江航运管理部门获悉,在长江翻沉的游轮“东方之星”船长和轮机长已被长江公安部

门控制。根据对已被救起的船长和轮机长单独询问,均反映船舶在航行途中突遇龙卷风瞬间翻沉。

目前,湖北组织的搜救队伍正在下游的嘉鱼县簰洲湾至事故现场的长江江段进行全面搜救。

记者2日从长江水利委员会了解到,2日上午,长江委防办对三峡水库进行三次调度,减少出库流量,从17200立方米每秒减少到7000立方米每秒,为长江沉船救援创造条件。

### 幸存者张辉:暴风雨中在长江漂流10小时获救

从茫茫黑夜到黎明时分获救,张辉在长江中漂流了10个小时。一个接着一个大浪打过来,几乎让他不能呼吸。躺在湖南岳阳市第一人民医院急诊室的病床上,张辉惊魂未定。这位43岁的旅行社工作人员从天黑一直游到黎明,终于获救。

重庆东方轮船公司游轮“东方之星”号于5月28日从南京启程,原计划6月7日到达重庆。船上有5名上海协和国际旅行社的工作人员,张辉是这个团队的负责人。

张辉告诉记者,1日晚上21时过后,外面突然风雨交加,电闪雷鸣。“雨点打在船的右侧,很多房间都已经进水了,就算把窗户关上也有水渗进来。”张辉回忆说,有些老人已经休息了。大约21时20分,不少房间进水的游客忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅,而张辉从位于二楼右侧的办公室走向左侧的卧室。这时他发现船倾斜了。“倾斜度很大,有45度。”张辉觉得不对劲了,跟同事说:“好像碰上大麻烦了。”

话刚说完,突然船翻了。“时间非常快!”张辉和同事一人抓起一件救生衣,抓到时窗户就到了他头顶的位置。等到爬出窗户,水已经到了他们的脖子。

“船在继续翻沉。”张辉不会游泳,只好抓着救生衣一路漂下去。最初的时候,他看到四周一些人和他一样漂在水面,还有人在呼救。此后,张辉又经历了四次大的风浪。“一浪接一浪地把我淹没,我喝了很多水。”

漂流的途中,张辉遇到一些驶过的船。但船员都没有看到张辉。他感到了恐惧,浩荡的长江风大浪急。“我告诉自己,再坚持一下就好了。”天快亮的时候,他看到了岸。他抓了水里漂着的树枝和芦苇,拼命向岸边划。第一脚踏上一块石头时,张辉怀疑是幻觉。他手脚并用向前爬,终于爬到岸上,上岸后几乎没有力气站起来了。

这时他看到了灯塔。他挣扎着,朝着有建筑物的方向走,到了君山的一个码头,才发现自己竟然从湖北监利漂流到了岳阳,随后被送到了医院。

获救后,他给家里打了一个电话。第一句话就是“我还活着”。妻子和10多岁的儿子接到他的电话后泣不成声。

张辉说:“每个屋子里醒目的位置都有救生衣,游轮也是敞开式的,如果翻沉不是这么快,应该会有更多人获救。”说到这里,他泪流不止。



### “东方之星”最后影像

记者从江苏物润船联公司获取一份视频资料和航行轨迹图。根据技术人员分析,视频中左上角驶过的四层航船就是“东方之星”。

### 新闻发布

#### 船上有8名安徽人

交通运输部部长杨传堂2日在长江翻船事件现场发布会上公布,截至18时许,已救出19人,其中14人生还。目前,各项救援工作正紧张有序进行。

据最新统计,船上共有456人,其中旅客405人,船员46人,导游5人。旅客分别来自7个省市,上海97人,江苏204人,浙江11人,天津43人,福建19人,安徽8人,山东23人。

### 中国气象局

#### 沉船长江段发生12级以上龙卷风

中国气象局专家组2日宣布,长江沉船事发时段当地出现龙卷风,风力在12级以上。

6月2日上午,中国气象局派出专家组到长江沉船江段现场查看。综合气象监测、气象雷达监测资料和现场查看分析,专家认为,事发时段当地出现龙卷风,风力12级以上,龙卷风主体位于江面,水平尺度不足1公里,龙卷风持续时间15至20分钟,属局地性、小尺度、突发性强对流灾害天气。

### 新闻背景

#### 失事客轮1994年制造,中间曾翻修

记者从重庆市相关部门了解到,“东方之星”客轮隶属于重庆东方轮船公司,该船于1994年建造,属于使用15年以上的客船,中间曾进行翻修,但尚未达到30年的客船强制报废年限。

记者了解到,“东方之星”轮船为长江普通旅游客船,船长76.5米,型宽11米,型深3.1米,核定乘客定额为534人,吃水深度2.5米左右。轮船共有534个舱位,其中一等舱44个,二等舱184个,三等舱306个。重庆东方轮船公司是经营长江旅游客运的国内高级船务公司,为重庆市国有重点水运企业,公司有多艘国内豪华游轮。船上配有GPS导航系统、卫星电视、电话、卡拉OK厅等设备设施。