

合肥南熏门桥31日起开始改造

两侧将各"绑"一座宽3.5米钢结构桥梁,施工为期3月

□ 方悦文 记者 宁大龙

市场星报、安徽财经网记者昨日从合肥市重点局获悉,5月31日起,合肥"老堵点"南熏门 桥将正式开始改造,改造后不仅原南熏门桥会被"绑宽",金寨路至马鞍山路段的一环路出入 口也将讲一步优化。

改造方案:

双向四车道拓宽为双向六车道

据介绍,南熏门桥(原名美屯立交桥)始 建于1997年,全长415米,宽16米,双向四车 道设计。如今,南熏门桥已无法满足其交通 功能需求,并成为中心城区新的堵点,对其改 造提升迫在眉睫。好消息是,南熏门桥拥堵 的"老大难"问题终于要开始解决了

根据合肥市重点局昨日发布的施工方案, 南熏门桥改造工程西起金寨路,东至马鞍山路,

长约1.93公里,规划红线宽60米,计划于5月 31日23点起正式开工建设,9月1日完工。

本次改造内容包括三个部分,一是在原南 熏门桥南北两侧各绑宽新建一座宽3.5米钢结 构桥梁,将原桥面由双向四车道拓宽为双向六 车道;二是对原南熏门桥桥面、伸缩缝等进行 维修;三是对金寨路至马鞍山路段主辅道7处 进出口进行改造(调四消三)。

1、南一环 北侧道路

(1)宣城路至南熏门桥起桥处:主道至辅道的出口道移至宣城路的西侧,取消主 道车辆右转进入宣城路的出口道;将原辅道进入主道的进口道西移90米,增大进 出口道间距,取消南熏门桥起桥处主道进入辅道的出口道。

(2)南熏门桥落桥处至金屯立交桥:压缩南熏门桥落桥处进口道侧分带及辅道宽 度,设置渐变段以提高通行效率

2、南一环 南侧道路 (1)金屯立交桥落桥处至南熏门桥起桥处:南熏门桥起桥处南侧现状出口道西移80米 (2)南熏门桥落桥处至工大北门:取消南熏门桥落桥处辅道进入主道的进口道。



人保客户节 好礼送不

5月18日起,人保财险在全省范围内开展 "客户节"电网销业务投保回馈活动,

先保先得,送完为止!

详情请咨询: 4001234567 或 95518



〔95518〕保险让生活更美好!





交通组织:

分阶段转换封闭,多条公交线路调整

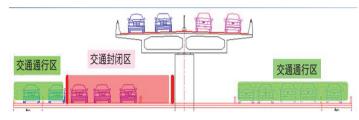
根据计划,6月1日至9月1日三个月的总工期中,南熏门桥改造施工共 分三个阶段实施。

第 阶

段

施工时间:6月1日0时至6月20日24时。

封闭范围:南一环(宁国路至桐城路段)北半幅地面机动车道全封闭施 工,非机动车道和人行道保持正常通行,徽州大道与南一环交口南北向保 持正常通行,桥上道路正常通行。



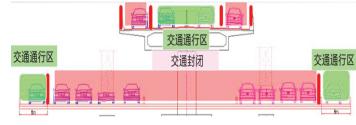
公交调整:沿南一环由东向西方向直行的公交线路,由南一环路右转 至宁国路、经芜湖路、桐城路回南一环路,涉及的公交线路有:21路东线、51 路、122路、149路、226路、226路大站高峰。

沿南一环左转至徽州大道的公交线路:由南一环路右转宁国路,经芜 湖路回徽州大道,涉及的公交线路有:118路、150路、235路。

阶

施工时间:6月21日0时至7月30日24时。

封闭范围:南一环(宁国路至桐城路段)地面全部机动车道封闭施工, 南熏门桥面道路东西向各封闭一条车道,南一环南北两侧非机动车道和人 行道保持正常通行,徽州大道与南一环交口南北向保持正常通行。



公交调整:沿南一环路由东向西方向,由南一环路右转至宁国路,经芜 湖路,桐城路回南一环路,涉及的公交线路有:21路东线、51路、122路、149 路、226路、226路大站高峰。

沿南一环路由西向东方向,由南一环路右转至桐城路,经黄山路、宁国 路回南一环路,涉及的公交线路有:21路西线、51路、122路、149路、226 路、226路大站高峰。

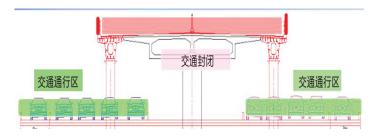
沿南一环路左转至徽州大道方向,由南一环路右转宁国路、经芜湖路 至徽州大道,涉及的公交线路有:118路、150路、235路。

由徽州大道右转至南一环路方向,由徽州大道右转黄山路、经宁国南 路至南一环路,涉及的公交线路有:118路、150路、235路。

阶

施工时间:7月31日0时至8月31日24时。

封闭范围:恢复南一环(宁国路至桐城路段)地面全部道路通行,封闭 南熏门桥面全部道路。



公交调整:第三阶段桥下道路全面放行,不影响公交路线正常通行。