

买贵
差价
赔
3
倍

5月30日 巅峰之夜

商之都·国生电器 周年庆

预定就送
400元可庆大礼

环境公报：合肥去年下了7次酸雨

为我省第8个出现酸雨的城市

□ 穰敏 星级记者 俞宝强

昨日上午，省政府新闻办举行新闻发布会。会上，省环保厅厅长缪学刚发布了2014年《安徽省环境状况公报》。去年全省16个地级城市空气质量平均优良天数比例为88.1%，较上年提高1.5个百分点，可吸入颗粒物(PM10)年平均浓度较2013年下降4.0%。

空气

合肥重污染天数减少

“2014年，全省16个地级城市空气质量平均优良天数比例为88.1%，空气质量优良天数比例范围为77.8%(蚌埠)~99.2%(黄山、池州)，黄山、池州、宣城、安庆、宿州和阜阳等6个城市空气质量优良天数比例高于90%。

据缪学刚介绍，与2013年相比，全省16个地级城市空气质量平均优良天数比例提高1.5个百分点，二氧化硫和可吸入颗粒物年均浓度分别下降10.3%和4.0%，二氧化氮年均浓度略有上升，仍在一级标准年均浓度限值以内。

按照新标准评价，2014年，合肥市空气质量达标天数为159天，重度污染天数为21天，严重污染天数为6天。与2013年相比，合肥市空气质量达标天数比例下降2.7个百分点，重污染天数比例下降4.2个百分点；PM2.5年均浓度下降5.7%，PM10年均浓度下降1.7%。

酸雨

合肥出现7次酸雨

马鞍山、芜湖、滁州、合肥、宣城、铜陵、池州和黄山等8个城市出现酸雨，酸雨频率范围为1.8%(马鞍山)~78.8%(黄山)。与2013年相比，全省出现酸雨的城市数增加1个，为合肥市(出现7次酸雨)。

全省降水年均pH值为5.75，较上年上升0.18，各市降水年均pH值范围为5.16(黄山)~7.16(淮北)。铜陵、池州和黄山3个城市降水年均pH值低于5.6，为酸雨城市，池州市由较重酸雨城市好转为酸雨城市。

水质

地表水总体为轻度污染

“2014年，全省地表水总体水质状况为轻度污染”。公报显示，与2013年相比，全省地表水总体水质状况无明显变化。

其中，淮河流域干流总体水质状况为优，出境断面水质好于入境水质，支流总体水质状况为中度污染。长江流域干流总体水质状况为优，支流总体水质状况为良好。

巢湖流域中，巢湖湖体平均水质为轻度污染，呈轻度富营养状态。11条环湖河流中，有1条河流水质为优，5条为良好，1条为轻度污染，4条为重度污染。

省籍新安江流域总体水质状况为优。

此外，2014年，对全省16个地级城市和6个县级城市的45个集中式生活饮用水水源地(地表水源地30个，地下水源地15个)开展的水质监测表明，水源地水质达标率为96.5%，较2013年下降1.1个百分点。

噪音

夜间达标率仅63.9%

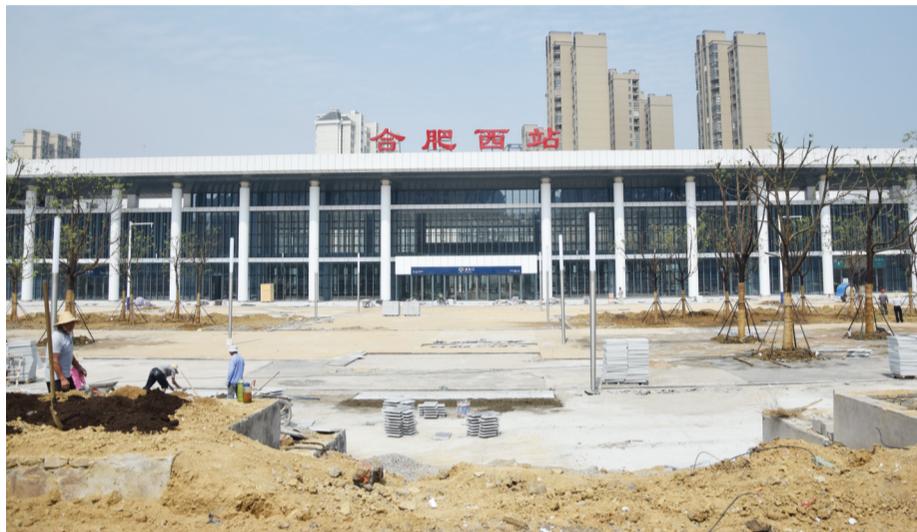
2014年，全省城市区域声环境共监测2244个测点，昼间平均等效声级为53.7分贝，环境质量级别为二级(较好)。全省城市道路交通噪声共监测788个测点，昼间道路交通噪声加权平均声级65.2分贝，质量级别为一级(好)。全省各类功能区声环境共监测1136点次，各地级城市功能区平均等效声级达标率为76.5%，其中，昼间达标率为89.1%，夜间达标率为63.9%。

固废

处置危险废物78.78万吨

全省一般工业固体废物产生量为11939.85万吨，其中综合利用量为10347.20万吨，处置量为1138.90万吨。全省危险废物处置量为78.78万吨，其中自行处置量为60.08万吨，委托处置量为18.70万吨。17个危废、医废处置设施规划建设项目均已基本建成或投运；68家企业具有危险废物经营资质，主要从事含铅、含铜和表面处理废物等类别的危险废物利用处置。

截至2014年底，全省累计建设城市生活垃圾处理场项目74个，日处理垃圾能力28397吨。



站前广场地砖正在铺设中

合肥火车西站站房完工 预计下月底交付使用



候车大厅的装修已基本完成

□ 记者 祝亮文/图

合肥火车西站建设进度如何？啥时候可以通车运营？今后在西站可以坐哪些方向的火车？昨日，市场星报、安徽财经网记者来到建设中的合肥火车西站进行实地探访。据悉，经过两年的封闭、迁建，合肥火车西站建设已经进入收官阶段，初步具备通车条件，下月底有望交付使用。

候车厅：可容纳1500名旅客

距西站启用只有月余，车站最重要的部分——站房首先以完整的姿态呈现在市民面前。

走进站房记者看到，候车大厅里有2座卫生间和饮水机等设备，目前全部工程已经完工了，只剩座椅等没有安装。

“你看，连安检机都运来了，其他设备随到随装。”现场工作人员说，候车厅最高可聚集1500名乘客，乘客从广场直接检票进入候车大厅，然后上车，出站乘客下车后从站外通道出

站，“和合肥站相比，除了候车是在一个大厅里，售票厅、出站等都很像”。

西站站房与合肥南站类似，西站外立面也采用了大量的玻璃幕墙，以便于采光。与合肥火车站、南站相比，西站规模较小，站房面积6000平方米，只设有一个售票大厅、一个候车大厅和一个到达大厅及部分办公用房等。除了部分办公用房在夹层2楼，旅客购票、候车、乘车等几乎都在地面一层，乘车出行比较便捷。

广场：分为疏散和交通两个区域

与老合肥西站相比，新站房南移了约125米，为合肥“拉通”望江西路让出空间，也使得站房前方与两侧都有了广场空间。

合肥西站的广场也是地面式，站前广场占地面积约2.3万平方米，主要分为疏散广场和交通场站两个区域。

疏散广场位于站房东侧正前方，占地0.9万

平方米，被设计成一个景观广场，用于今后的旅客进出站。

东面是社会停车场，北部是交通场站，包括公交枢纽站、出租车场站、社会停车场等都集中在此。

站前广场东北边有一座地下通道，望江西路上的行人可以从地下穿过西站。

通车：主要为南下的火车

根据最新的消息，西站在投入运营后，仅会作为停靠过路车使用，没有始发车和终到车，同时具备货运站功能。届时，这里将运行合九线和宁西线上的少量高铁、动车和普通列车。虽然，在合福高铁上运营的列车将从此过站，但并不会设立停靠站。

改造后的合肥西站由原来的3个站台

扩至4个站台。其中，旅客在检票后通过西侧大门可直接到达1号站台，前往2至4号站台的，则需要通过检票口南侧的下行楼梯到达。

“站房的软硬件基本都已到位，正在进行软件调试。计划下个月中旬配合合福高铁进行试运营。”在现场施工的相关负责人称。