

市场星报

德众金融—安徽最规范的互联网理财平台

安徽省供销社旗下品牌

财富增值热线
400-865-1000

理财最高年利率 **12%**

官方网站: www.dezhong365.com

合肥市区高考考点今日公布

03版

沪深成交 超两万亿

再度刷新历史新高

沪指昨日
放量暴涨
4813.80点
涨幅**3.35%**

涨1.90%

深成指
16351.06点

创业板
3467.92点

跌1.39%

沪市成交
10792.96亿元

深市成交
9537.33亿元

两市共成交
20330.29亿元

13版

优秀职业经理人 评选将全面启幕

03版

男子开“侦探社” 专门调查婚外情

06版

疱疹性咽峡炎 小儿进入高发期

11版

塔利班公布视频 疑现一中国人质

18版

温馨提示

什么是肛周脓肿?如何预防肛瘘?便秘可以手术治疗吗?今天上午9:30至10:30,本报健康热线(0551-62623752)将邀请安徽中医药大学第二附属医院肛肠科主任马春耕为您提供健康服务。

桐城路将南延“牵手”高铁路

星报讯(记者 宁大龙) 作为合肥城市中心向南延展的主干道,桐城路未来将为市民进出合肥南站添加一条快通道。市场星报、安徽财经网记者昨日获悉,北起龙川路,南至高速铁路的桐城南延工程已于近期实现开工,此举将进一步提高桐城路的辐射能力,同时完善高铁站片区路网。未来市民有望从长江饭店一路驱车直达合肥南站附近。

据介绍,现状桐城路在到达龙川路后成为一条“断头路”,南延工程旨在打通这一“断头”,将桐城路延伸到高铁路。据了解,桐城路(龙川路—高铁路)南延工程建成后,将和龙川路、庐州大道、繁华大道等道路一起组成高铁片区路网,届时从市中心前往合肥南站将更加便利,合肥南站在路网

配套建设上也将进一步完善。此外,随着合肥南站的运营走向成熟及通行班次的增加,该片区的支路网布局也在不断添砖加瓦,今后去合肥南站的路会更好走。

据介绍,建成后,该段道路等级为城市次干道,全长约0.258公里,规划红线宽度40米,本次实施宽度40米,行车速度为40公里/小时,双向6车道,沥青混凝土路面。

目前,工程已完成雨、污水管道施工,快车道基础施工正在紧张进行。全部施工内容完成后,该段道路将成为高铁站片区路网的重要组成部分,有效分流徽州大道、宿松路等周边道路上驶往合肥南站的车辆,提高出入高铁站的通行效率,进一步优化高铁站片区路网。

柔和种子酒
「柔和型白酒开创者」
单品销量过亿瓶

安徽金种子酒业股份有限公司
网址: www.jzz.cn 股票代码: 600199