

谷肉果菜, 食养尽心, 无使过之, 伤其正之。
——《素问·五常政大论》

世界担忧中美南海“开战” 中方警告不要冒险挑衅

美国军机到南海中国在建岛礁搞“抵近侦察”遭解放军警告的消息令南海局势骤然紧张。

透露该消息的5月21日当天,五角大楼又抛出“军机和舰艇下一步可能进入中国南海扩建岛礁12海里范围之内”的挑衅性话语。

中国外交部发言人22日用“十分不负责”“十分危险”奉劝美方不要冒险。

俄罗斯媒体指责美军在“犯规的边缘玩游戏”,称这种极度无礼的挑战在“考验解放军的克制力。”

南海上空浓浓的火药味令一些人担忧中美擦枪走火的可能性,两国是否“开战”的话题再次升温。

美军会进入中国岛礁12海里之内吗?22日接受《环球时报》采访的专家认为很有可能。不过,中国学者沈丁立也表示,美国在南海的底线应该是“不打仗”。

继21日通过媒体主动透露美军最先进的P-8A侦察机侦察南海遭中方8次警告后,美国国防部当天放出狠话。五角大楼发言人斯蒂芬·沃伦在记

者会上称,尽管美国不承认中国对这些南海人造建筑的主权主张,美军侦察机和舰艇并未进入这些人工岛屿周围12海里以内的范围,但“这可能是下一步”。当记者问到美军是否会进入敏感区域时,沃伦表示,“我们对下一步动作没有任何宣布。我们将持续执行例行飞行任务。”

类似的强硬表态当天还来自一名白宫高官。据英国路透社22日报道,美国助理国务卿拉塞尔在一场记者会上表示,美国在南海的侦察行动是“完全恰当”的活动,美国海空军将继续在全球的国际空域行使有关权利,也将继续维护所有国家以适当方式行使航行自由和飞行自由的权利。这名主管东亚事务的美国高官声称,“任何头脑清醒的人都不会试图阻止美国海军的行动,这样做胜算不大。”拉塞尔还怂恿道,光是美国军机能飞越国际海域还不够,“每个国家和所有民间的行动起来都应该不受限制地进入国际海域与空域”。英国《金融时报》21日还援引美参议院资深民主党议员卡丁的话说,这样做是阻止中国的挑衅行为,“如

果美国在南海升起国旗,中国不会不那么具有挑衅性。”

“美国与中国因岛屿问题而引发的战争风险在增加”。英国《泰晤士报》22日以此为标题的报道代表了不少国际媒体对中美摩擦走向的看法。韩国MBC电视台称,中美两国在南海问题上展开针对麦芒的拉锯战,甚至有可能走向军事冲突局面。

“中方要求美方严格遵守国际法和相关国际规则,不要采取任何冒险和挑衅行动。”22日,中国外交部发言人洪磊在例行记者会上表示,中方将继续严密监视有关海空情况,并视情采取适当和必要措施,防止发生危害中国岛礁安全的情况和海空意外事件。洪磊确认,美军P-8A反潜侦察机20日抵近中方南沙有关岛礁海域进行侦察活动,中方守礁部队依照规定对其进行无线电喊话驱离。美军机抵近侦察的举动,对中方岛礁的安全构成潜在威胁,极易引发误判,进而导致海空意外事件,是十分不负责任,也是十分危险的,有损地区和平稳定。

据《环球时报》

军情速递

中俄海军地中海联合军演结束



5月21日,中俄两国海军在地中海海域进行代号为“海上联合-2015(1)”的联合军事演习结束。演习的课题是维护远海航运安全,演习主要内容包括:海上防御、海上补给、护航行动、保证航运安全联合行动和实际使用武器演练等。

据新华社

美无人直升机完成测试飞行



诺斯罗普·格鲁曼公司为美国海军研制的MQ-8C“火力侦察兵”无人机近日完成了最后一次开发阶段飞行测试,地点位于温特拉克县穆古角海军基地。

这架MQ-8C无人机目前正在为部署阶段的测试飞行做准备,根据计划,今年年底诺格公司将在美海军的近海战斗舰上组织测试。

MQ-8C无人机系统可为海军执行情报监视与侦察任务。从2013年10月31日首飞以来,该系统已经飞行了327架次,累计飞行时间超过450小时。

MQ-8C是一种垂直起降的无人机,是从现役的MQ-8B升级而来,其航程和续航力提高了30%,达到了150海里,有效载荷超过700磅。预计MQ-8C无人机将于2016年达到初始作战能力(IOC)。 据中国新闻网

兵器知识

M200 狙击步枪:射程最远的狙击步枪

美国的M200“死神”10.36毫米狙击步枪被公认为是世界上有效射程最远的现代狙击步枪之一。

M200狙击步枪的有效射程在2300米以上,比一般7.62毫米口径的狙击步枪的射程(一般不超过1000米)要远得多,而使用8.59毫米马格南狙击弹的英国L115A3狙击步枪有效射程据说可以达到1200米。而一些使用12.7毫米或14.5毫米反器材弹的反器材步枪(如巴雷特M82A1 12.7



毫米反器材步枪),能保持最佳精度的有效射程一般也不会超过2000米,M82A1的有效

射程是1600米,而且1000米以上时M82A1的精度已经不怎么了。

王牌对决 东风标致3008 PK 福特翼虎

曾几何时,SUV车型一直是以硬朗、沉稳的风格展现自己,但随着消费者群体的日益年轻化,SUV车型已经逐步向都市型与个性化发展,代表年轻、有生活态度的车型也如雨后天春笋般涌入市场,不同的风格注定了各大车企派系的针锋相对。

细数同在售SUV市场上拥有不俗表现的东风标致3008与福特翼虎,下面我们就来比较一下3008 1.6T至尚版与翼虎1.5T两驱风尚型,且看风格迥异的两大王牌到底谁能俘获更多消费者的心。

动力比拼 澎湃高效与热忱热血的较量
澎湃的动力,一直以来都是消费者钟情于SUV车型的最大因素,拥有强劲动力固然重要,但真正做到高效与节能完美和谐的产品却乏善可陈。那么,翼虎是否能匹敌搭载了1.6THP王牌发动机的3008呢?

搭载了“T+STT高效动力”的3008显示了强大的竞争力。3008所搭载的1.6THP涡轮增压直喷发动机大有来头,已经连续8年

荣膺国际发动机大奖,其强大的实力毋庸置疑,凭借twin scroll双涡管技术,涡轮在发动机1000转时就开始介入工作,1400转时便可爆发最大扭矩,并一直延续至4000转,动力参数高达123千瓦、245牛·米。同时配合成熟的Stop-Start发动机智能启停系统,3008的百公里综合油耗仅为6.8L,实现了高效与节能的全面兼顾。

翼虎的动力表现同样出众,其搭载了同属于Ecoboost系列的1.5T发动机在降低排量、减少排放的基础上,动力却有增无减,其240牛·米的最大扭矩与3008不相上下。然而,翼虎的涡轮介入则比较迟缓,在达到2000~4500转速时,其最大扭矩才能全面爆发,在加速性上难免不足,其百公里7.2L的综合油耗与3008相比也略显遗憾。

配置丰富 粗犷牛仔与时尚绅士的对决

3008与翼虎都是都市SUV市场的领军车型,对翼虎来说,无论是福特美式的粗犷基因还是科隆研发中心的德式理念,均与城市

中倾向愉悦的调性有些格格不入,而拥有法系车设计优势的3008凭借逐乐之道,更加符合现代消费者的购车需求。

3008配备的7英寸的彩色触控屏多媒体系统,尺寸更大,更加方面驾驶者使用。3008还拥有同价位翼虎所不具备的主/副驾驶电动座椅调节以及前排座椅加热,有效提升了驾乘者的乘坐感受,实现了质感与智能的双重享受。配合独有的Hobby分体式尾门和全系标配轻质铝合金行李架,3008在空间方面也得到了显著提升。

在4月20日~5月31日,东风标致及标致进口车将推出“五免狮王,超级购”活动,带着钜惠风暴,满足消费者的无限渴求。活动期间,凡是在全国任意一家东风标致经销商



处购买东风标致车型(不含308S和2008车型)的用户,都能够享受“五免狮王”带来的购置税、车船税、交强险、上牌费以及贷款利息五大项目的全额免单。也就是说,消费者仅仅需要支付爱车本身价格,其他额外税款一律由东风标致“五免狮王”为您全部搞定。使消费者可以省下更多的钱去逐梦,去玩乐,去看世界,毫不费力地享受精彩人生!