

**1 合肥南
蚌埠南 → 黄山北**
增开高速动车9对

2 上海虹桥站
增开直通高铁动车14对
管内高铁动车3对

3 合肥南站
增开直通高铁动车24对
管内高铁动车9对

4 合肥地区
合肥 ~ 青岛G246/7 G248/5次
合肥 ~ 北京南G264/G29次
合肥 ~ 北京南G264/G29次
合肥 ~ 北京南G268/G269次
合肥 ~ 北京南G267/G272次
北京南 ~ 合肥G263/G30次

**5 合肥南站届时
全面投入使用**

5趟高铁动车
由合肥站改为
合肥南站
始发、终到

合肥南站合福场
也将同步使用
所有的检票口、
站台将全部启用



上海铁路局 7月1日零时调图

增开旅客列车59对,调整列车运行区段24.5对 合福高铁将开行20对高速动车

□ 记者 祝亮

市场星报、安徽财经网记者5月13日从上海铁路局获悉,该局将于2015年7月1日零时起实施新列车运行图,首开合福高铁动车和经由沪昆高铁线至贵阳方向动车;新增开旅客列车59对,调整直通旅客列车运行区段、经由22.5对,调整管内旅客列车运行区段2对,提升列车等级3对。新运行图调整后,该局旅客列车开行总数将达728对。

首开至黄山、武夷山等旅游城铁

随着合福高铁、沪昆高铁新晃至贵阳段即将开通运营,铁路运能将得到进一步提升。新运行图实施后,该局将首次开行经由合福高铁线至福州、厦门北、深圳北、南昌西的直通高速动车组列车20对,连接福建、珠三角地区,进一步拉近长三角与华南的时空距离,长三角高铁“旅游圈”再次扩容。届时,坐高铁看黄山云海、赏婺源油菜花、品武夷山茶茗更方便快捷,长三角各大城市至上述旅游景点可实现一日游、周末游。上海至黄

山、武夷山运行时间将分别由目前的10小时50分、9小时13分缩短到4小时46分、3小时17分;上海虹桥至福州、厦门北运行时间将分别由目前的6小时33分、8小时8分缩短到4小时32分、6小时24分;合肥南至深圳北运行时间将由目前13小时31分缩短到10小时14分。同时,该局将增开经由沪昆高铁线至贵阳北方向直通高速动车组列车5对,上海与贵州旅行时间缩短至9小时,长三角与西南架起了高铁“联络热线”。

合肥南站届时全面投入使用

新列车运行图围绕服务旅客安全出行、方便出行、温馨出行,根据客流变化情况对京沪、宁杭、沪宁、沪杭、沪昆、合武等列车开行方案进行优化,调整直通和管内旅客列车运行区段20.5对,增开管内高铁动车18对,加大上海虹桥、合肥等客流较大区段和客流高峰时段的列车开行密度,增开旅游景点城市列车对数,对部分动车组列车的运行区段进行延伸、沿途停靠车站进行调整。

其中合肥南、蚌埠南增开至黄山北高速动车9对,上海虹桥站增开直通高铁动车14对、管内高铁动车3

对,合肥南站增开直通高铁动车24对、管内高铁动车9对。合肥地区:有合肥~青岛G246/7 G248/5次、合肥~北京南G264/G29次、合肥~北京南G264/G29次、合肥~北京南G268/G269次、合肥~北京南G267/G272次、北京南~合肥G263/G30次5趟高铁动车由合肥站改为合肥南站始发、终到。

另外,随着合福铁路的正式运行,合肥南站合福场也将同步使用,届时,合肥南站所有的检票口、站台将全部启用。

新型CRH380D动车 首次投入京沪高铁运行

CRH380D型动车组是由青岛四方庞巴迪铁路运输设备有限公司研发制造的国产新型动车,为四动四拖8辆编组配置,轻量化、开放型管状设计使车内乘客可用空间最大化,具有进一步开发的最大可能性;内装设计简洁明快,舒适典雅,功能齐全,集人性化、现代化于一体,旅客乘坐达到高乘坐舒适度,并通过良好的空气动力学设计降低能量消耗;车体采用先进技术和工艺设计降低噪音,与目前其他动车组相比,CRH380D被誉为“安静的列车”。该型动车组定员分为554人和556人两种,设计最高运营时速380公里。4月29日以来,该型动车组在沪宁城际线投入短途运行。本次调图,预计将有14组新型CRH380D动车组列车首次在京沪高铁线上载客运行。

重新公布动车组列车 周末线、高峰线开行规律

新列车运行图充分考虑周末和高峰期客流规律,重新公布列车周末线、高峰线规律。直通动车组列车周末线逢周五至周日和春运、暑运、黄金周、小长假运输期限开行。其中,北京南~杭州东G4201/G4202次、G4203/G4204次、济南西~上海虹桥G4261/G4262次、合肥南~福州G4623/G2626次、G4625/G4624次5对高峰线改为临客运行线,根据高峰期客流情况申请调度命令开行。该局管内动车组列车周末线为逢周五至周日开行,遇突发客流申请调度命令启动周末线。其中,金山线实行日常和双休日运行图,日常运行图周一至周五实行,双休日运行图周六、周日实行;上海虹桥~深圳北D905/D906次、D907/D908次、上海虹桥~广州南D931/4 D933/2次、D935/8 D937/6次4对高铁动车开行规律为逢周五、周六、周日、周一开行。

由于此次调图涉及面广,列车运行图变化大,增开、调整列车对数多,铁路部门提醒广大旅客随时注意列车开行信息,欲准确掌握列车实际开行情况,可登录铁路12306网站、铁路官方微信、微博查询,或关注各大火车站发布的公告,以便合理安排出行。

大步跨入全球500强 格力提振“实体经济”发展

继国内中央空调市场超越日本大金、以单一品类创造千亿收入神话、三获国家科技进步奖之后,格力电器又一步超越116名对手,成功挺进福布斯全球500强,排名第385位,近三年来,格力以令人瞠目结舌的业绩,狂飙突进,引领中国制造业崛起。

5月8日,2015年度福布斯全球2000强上市公司排行榜公布,格力电器从去年的501位一跃到第385位,首次成为全球500强企业,把来自美国的惠而浦、中国的美的和海尔抛在身后,成为全球家电榜“首富”,所有质疑它的人大跌眼镜。以至于,有人评价道:格力进入最辉煌的阶段。

从排行榜上看,格力电器可谓是凭借专业化优势将第二名甩开了51条街,时至今日,在家电领域格力的对手只剩下自己;从技术储备上看,格力拥有一套充满活力的创新系统,时刻保持旺盛的创新力;从战略布局上看,格力已经摆脱了“生产什么、研究什么”的阶段,在互联网+的时代,以清洁能源为能源核心的智能环保家居系统崭露头

角,后面隐藏着以手机和路由器串联的更大布局,更广阔的发展空间更清晰的发展路径已经跃然眼前。

近年来,我国一直在强调发展实体经济。不久前,李克强总理考察“两行”时曾说:“实体经济垮了,金融怎么支撑?”习近平总书记的“五一讲话”也指出,以先进制造业为基础的实体经济以及与之相匹配的高技能职工队伍才是中国经济继续稳定增长的保障。而在福布斯全球2000强排行榜上,格力电器排在中国企业第33位,排在它之前的是来自金融、银行、地产、互联网界的企业。作为实体经济的代表,格力的表现无疑给了中国经济政策强有力的支撑。

那么,现在真的就是格力最辉煌的阶段吗?

最辉煌意味着天花板已经到了,而格力遭遇天花板的理论早在格力实现创收800亿的那年,就屡屡被专家和媒体提起,仿佛格力再不注意就要跌落深渊。然而,格力“一不留神”就创造了一个又一个“神话”。不久前格力最给力

的分红方案,再度令人大呼意外。

作为上市公司,作为家电行业领导企业,格力如今有越来越多的商业秘密不能说。都说站得高才能看得远,但有谁能比巨人更高看得更远呢?

在机器人忽然成为大家关注的话题时,格力已经为自己的生产线研发出了最新的自动化生产线;在大家还在给自己的产品加装无线模块、开发手机用的APP、假装是智能产品时,格力又推出了包含光伏能源管理系统的智能环保家居;在大家还在为自己的产品开发新外观时,R290空调、R32空调、光伏空调等已经在格力下线并且进入规模化生产阶段;在大家还在纷纷追捧美的与小米的合作时,格力一鸣惊人地推出了自己的智能手机……。

这些是我们看得到的,相信还有我们看不到的,还有更多我们不知道的秘密,这些将成为格力的武器,也是格力远远没到天花板的佐证。换言之,迎来最辉煌的格力,我们还要等——但这是一种美好的等待。