



起火现场

包公园7艘游船遭“火烧连营”

工作人员矢口否认有火情,水上乐园已被停业整顿

游船起火,铁门挡住消防官兵

昨日上午8时许,市场星报、安徽财经网记者赶到事发地时,该水上乐园码头铁门紧锁,内部不断有工作人员来回走动。

码头沿岸,一字排开20多艘游船,均用绳索拴在一起,其中被烧的船只位于电动船区域。事发清晨,乐园还未对外营业,最先是晨练的老人发现异常。目击者说,最先是中间的一艘游船起火燃烧,黑烟滚滚,明火乱蹿。

“船只靠得太近,周围的船也被引燃了,立马就是熊熊大火。”晨练的老人介绍说,几分钟时间,大火就席卷开来。

接到报警后,合肥消防支队庐阳中队出动两部水罐车,抵达现场后,停泊的几艘电动船已处于猛烈燃烧状态。

但码头无人值班,铁门被锁,最终消防队员先撬开门锁,才进入码头。

铺设水带准备扑救,又遇“电老虎”

据了解,消防官兵铺好水带准备救火时,才发现码头上铺设了电缆,沿岸船只正在充电中,线路带电。

情况危急,又没有工作人员告知配电箱地点,一路消防官兵摸索找到了两个配电箱,成功断电。

十多分钟后,大火被扑灭。

其中,有一艘船只过火烧断了缆绳,漂流到河中央,最后慢慢沉底。经过清点,共有7艘船只过火被烧毁,只剩骨架,面目全非,其余20多艘船只被保存下来。

矢口否认有火情,但已被停业整顿

还未营运的船只为何清晨起火?市场星报、安徽财经网记者向水上乐园内工作人员求证此事,但一女子却矢口否认有游船起火一事,“没有发生什么事情,我们在处理废弃的船只。”

市场星报、安徽财经网记者来到包公园管理处,工作人员表示,已派人前往现场处理此事。至于失火的原因,初步判断可能是在给这些露天电动船只充电过程中,遇上下雨阴湿环境,造成线路短路起火。

而水上乐园的船只则是对外承包,事发后,管理处已“责成承包人进行停业整顿”。

昨日上午10时许,一张“停业整顿”的告示贴在水上乐园门外,见有记者拍照,一工作人员直接扯下并当场撕毁。

赤壁鏖战中,一招火攻,让拴住的战船火烧连营,曹营兵败如山倒。

5月5日清晨6时30分许,这一幕重现在合肥包公园水上乐园码头,只不过没有了战争的血雨腥风。一排用绳索拴系的游船突发火情,好在消防扑救及时,只有7艘游船被烧。事发后,包公园管理处表示,游船被外包出去,初步调查系雨天给游船电瓶充电,造成短路起火。

■ 何少怀 黄金 朱小妹 星级记者 张敏/文 黄洋洋/图



几艘过火的游船被藏到码头角落

游船参数各有不同,使用单位应定期维护

作为投入公园并对外营业的水上游乐设施,它们是否要经过定期检修?做了哪些维保工作?

据省质监局特种设备检测院相关工作人员介绍,最新的特种设备目录中有几类水上游乐设施需要检验合格,颁发安全检验合格标志才能运营。

“检验的对象主要是峡谷漂流、碰碰船和水滑梯系列。”而这种公园内的电动或脚踏游船因规格和参数不同,并未归于检验项目一栏,“因为具体参数涉及到速度、座位、发动机马力,如果是大型水上交通设施,交通部门也是监管部门之一。”

不要以为没了监管,小小游船就能肆意妄为。该工作人员表示,作为运营的使用单位就应定期维护,排查隐患,并做好登记在册,避免发生事故,“包括人员安全培训,应急救援物资、设备配备和维护情况。”

仍有游客不穿救生衣,原因是嫌热、不适

昨日下午,合肥逍遥津公园的湖面上,游船穿梭,不过仍有部分游客没穿戴救生衣,坐在游船上悠然自得。

“听说包公园有游船自燃事情后,我们也加大了检查力度。”市场星报、安徽财经网记者到来时,正好赶上公园相关工作人员在突击检查游船区电瓶等设施安全维护工作,“一般一个月检查一到两次。”

至于游船的日常维护和保养工作,“这个我们天天查,经常维护。”游船区的组长告诉记者。而且,所配备的电瓶半年左右就要更换一次,防止老化短路,夜里船只停泊码头,都要存放在遮雨棚内充电保养。

每位游客在登船前均被要求穿上救生衣。但是,船只离开码头后,总会有游客觉得天热、穿着不适,索性脱下救生衣。

此外,配备的快艇也随时待命,如果湖面上出现船只抛锚等突发意外情况,以便最快速度赶到施救。

充电失火为何偏爱在雨后?

4月18日,同样是一场雨后,深夜11点多,滨湖湿地公园的电动观光车正在充电,也因线路短路故障,出现失火,造成13辆电动观光车被烧毁,平均一辆车价值7万多。

有专家提醒,充电时尽量不要在电池周围堆放物品,以免引发更严重的事故。在使用电池作为动力的车辆、船只时,要检查开关是否有雨水导致电线短路等。

雨天,尽量避免车辆淋雨,也不要将其停放在露天环境内,尤其是电池部分。

被雨水淋湿后,一定不要立即充电,先通风晾干,否则很有可能造成短路、自燃等危险事故。

公园游船,游客“一看二穿三不超”

相对于快艇、帆船、竹筏等水上工具,较为安全的水上项目应该算是公园游船。

租一艘小船,泛舟湖面上,惬意十足。不过,游玩过程中的安全细节也不能忽视。

选择乘坐游船尽量选择安全的水域,租赁游船中,务必要确保船只的安全性能,不坐危船或存在隐患的船只。

登船后,要主动询问工作人员,查看船上的救生设备是否齐全,了解救生衣存放的位置,熟悉穿戴程序和步骤,确认船只最大容量,不可超载。

如果是大型水上游船,请注意安全,照顾好身边的老人和儿童,不要拥挤,防止发生踩踏事件。

记者手记

这块遮羞布盖错了地方

制度经济学中有句名言,叫做交易先于制度。没有交易就根本看不到问题在哪儿,通过交易才能发现问题,然后制定规范,建章立制。

套用到这起游船起火一事中,水上乐园工作人员的极力否认,又撕毁“停业整顿”的告示,目的不过是希望能掩盖一时的“丑事”,但这块遮羞布却用错了地方。

安全无小事,及早发现隐患,及早改过,应是发生事故后的坦然态度。

小洞不补,大洞三尺五。意外已经敲响了警钟,只有安全先于运营,才能真正看到问题在哪儿,对症下药。

颇有讽刺意味的是,水上乐园一路之隔就是包公祠,跟心目中高风亮节的包公相隔这么近,却有人不敢直视问题,不肯说真话。