



包公斩价 五一购家电 只来百大电器  
 4月30日-5月3日 4·30 超级夜宴



**编者按：**在涉嫌侵害公共利益的事情被媒体曝光后，很多相关部门、单位都选择一而再再而三的沉默，“拖几天人们大概就会忘记这件事吧”，他们似乎总是这样想。但只要事情的真相没有清楚，民众的疑问没有得到解答，记者是不会忘却的，不管是一周一个月还是一年，记者会一直追问到底。

# 锲而不舍，继续追问这些事



## 舒城益农化工污染事件终于有了回应： 分管副县长发话，环保局才给了答复

近日，市场星报连续报道了舒城县杭埠镇境内的安徽益农化工试生产期间污染，导致周边农作物大面积枯死事件。记者多方采访，均未得到明确答复。4月22日，市场星报记者联系了舒城县分管副县长汤中明，其表示将安排环保局给记者回复，当日下午，该县环保局就对市场星报记者提出的四个问题作出了正式答复。

本报记者



## 市民纷纷致电 讲述电梯惊魂

星报讯(记者 祁琳) 昨日本报刊登了《按下紧急报警装置一直无人应答! 记者走访省城部分小区: 电梯内紧急报警装置大多成摆设》的报道，不少市民纷纷来电，诉说自己的遭遇。

昨日中午，合肥市民石女士来电，告诉市场星报、安徽财经网记者自己4月20日的遭遇，石女士在合肥翡翠路附近购买了一处房产，当天晚上她带着3个人去看房子，准备装修。“上楼的时候，电梯出现了故障，我当时第一反应就是赶紧打电话。”可当时共乘电梯的4个人中，3部手机没有信号，只有石女士的手机有微弱的两格信号。

“我也不知道物业号码，只能打给家人，让他们找物业，但家人也不在小区，一时半会也找不到。最后还是打了114才找到物业号码。”在寻找电话求助的同时，石女士也摁了电梯面板上的紧急呼救按钮，但是无人应答。

前前后后折腾了半个小时左右，石女士一行四人才出了电梯，石女士称自己五十多岁了，明显感到憋气，“这次是运气好，我还有两个信号，否则不知道会怎么样。”

不仅仅是石女士，合肥市民王先生致电本报热线，称他在瑶海区东方银座小区也曾试验过紧急呼救按钮，当时乘坐的是在B栋一个电梯里，上去的时候摁了一下，下楼的时候也摁了一下，紧急呼救按钮里面丝毫没有反应，而且电梯里也是完全无信号的状态。

在市场星报、安徽财经网记者走访中，不少业主纷纷表示，自己或者邻居们被困电梯的遭遇非常多，试想我们遇到这样的情况，手机无信号，报警按钮无人接听，无法求助时，难道要“基本靠吼”吗？本报也将继续关注电梯紧急呼救按钮几乎成摆设的问题。

市场星报记者：安徽益农化工厂污染事件县里有没有具体处理意见？

舒城县环保局：益农化工试生产期间出现的环境违法问题，县里依据《大气污染防治法》等相关法律、法规规定，对该企业作出如下处理要求：一是责令企业立即拆除放置在东北角车间的老旧设备；二是企业对所造成的农作物损失，要无条件给予理赔；三是依法对其违法行为给予处罚。

市场星报记者：根据环评要求，益农化工200米范围内不能有居民区，为什么培育村没有搬迁就允许其试生产？

舒城县环保局：《安徽省益农化工有限公司迁建项目环境影响报告书》确实核定了该项目的卫生防护距离，具体为：1#、2#草甘膦原药生产车间卫生防护距离为200米，草甘膦水剂、颗

粒剂生产线卫生防护距离均为50米。目前，厂方草甘膦原药生产线设备尚未安装，但草甘膦水剂、颗粒剂生产线主体工程与配套的环保设施已经建成，且水剂、颗粒剂生产车间50米范围之内没有居民点，因此，六安市环保局批准了草甘膦水剂、颗粒剂生产线试生产。

益农化工1#、2#草甘膦原药生产车间200米范围之内也仅在西南方向分布有4户朱流圩村五合村民组村民，对此，我县将督促杭埠镇政府严格按照环评要求完成卫生防护距离范围内的居民搬迁任务，并提请六安市环保局在卫生防护距离内群众尚未搬迁之前，绝不批准原药生产线投入试生产。

市场星报记者：这次污染事件对益农化工厂如何处罚？

舒城县环保局：对于此次污染问题，目前，县里正严格按照行政处罚法规定的法定程序，依法对其实施行政处罚。

市场星报记者：如何确保益农化工今后不会再出现污染事件，保障周围百姓健康生活？

舒城县环保局：下一步，县里将重点抓好以下几个方面工作：一是依法加大环境监管力度，督促企业严格按照市环保局下达的试生产批复要求，进一步完善内部环境管理，规范开展试生产；二是按照环评及批复要求，督促企业进一步完善和落实相关环保措施；三是督促指导企业及时委托有资质的环境监测单位开展阶段性工程竣工环境保护验收监测，并在3个月的试生产期限内向市环保局申请草甘膦水剂、颗粒剂生产线竣工环境保护验收。



## 胜利路塌陷已被填平 路面恢复畅通

关于推搡记者的人，轨道公司称“不认识，不清楚”

4月21日下午6时许，合肥市胜利路与明光路交口下穿桥路面发生坍塌事故，记者前去采访时又遭一群莫名男子阻拦、恐吓、推搡(昨日本报已重点报道)。一个月内，轨道一号线沿线发生3次坍塌事故，这不禁让市民对地铁的安全有所担忧。

本报记者

### 塌陷路面已经填平

昨天早晨，市场星报、安徽财经网记者再次来到事发现场看到，塌陷区仍然被几块木板所掩盖。随后，记者掀开木板看到，下面的塌陷区已被水泥混凝土填平，水泥还未完全凝固。当晚，用来遮挡塌陷区的护栏也已被扶直，道路畅通无阻。

据附近一家酒店的保安介绍，事发当天下午，他也在现场，确实见到了塌陷的路面。但是，发现路边有很多男子阻拦市民查看塌陷区时，他就没敢再靠近。直到最后记者被人推搡，他都目睹了全过程。“那些人真是胆大妄为，连记者都敢推。”该保安说道。

### 轨道公司：推搡记者的非公司员工

4月21日下午6点多，胜利路塌陷发生后，合肥轨道公司对事故发生原因发布了通知，并连夜施工填平了塌陷区。

然而，对于当天那些辱骂、推搡记者的一行人是谁，到底为何要干扰记者采访？昨天下午，市场星报、安徽财经网记者又与轨道公司相关负责人取得联系，据其介绍，辱骂记者的男子并不是轨道公司的人。至于他们是谁，为何要阻拦记者拍摄现场，该负责人表示不知情。

### 三次塌陷都在轨道一号线沿线

塌陷，又是塌陷，又是在轨道一号线沿线，又说跟地铁施工没关系。

3月19日，合肥马鞍山路由南向北方向迎屏巷附近部分路面发生坍塌。事发后，轨道公司作出解释，是因为地基本方水土流失造成，与地铁施工没有关系。

4月5日，马鞍山路距离第一次塌陷位置约500米处，由南往北路面发现下沉，大约沉了有5厘米。随后，轨道公司表示，与地铁施工没有关系，是因为土质因素导致。

4月21日，胜利路与明光路交口发生塌陷，地面出现一个直径约1米的圆形大坑，轨道公司依然表示，与地铁施工没关系。

三次塌方，也就一个月的时间，同时都发生在地铁一号线沿线，这让很多市民感到疑惑。为啥修地铁前没有出现过塌方，以后的地铁安全吗？还望有关部门深入调查，防止类似事故再次发生。

