

公务员“集体脱产军训”且行且完善

□余明辉

从3月23日至4月24日,深圳罗湖组织千余名公务员集体军训,以强化公职人员作风建设。此次军训针对罗湖区各委办局及各街道办事处约1100名公职人员,以建制连队形式进行封闭式集中军训,共分5期进行,每期为一周。男50岁以下、女45岁以下者都须参加集训。(4月19日《今日早报》)

罗湖区让公务员“集体脱产军训”的初衷无疑很美好。而且就实际来看,通过这样的集中强化训练,确实能够起到一定震撼人心,改变基层公务员诸如组织纪律观念不强、团队协作意识不浓、为民服务积极性不高等问题的作用。但在笔者看来,这样大规模的公务员“集体脱产军训”模式具有天然的“硬伤”,需要在实行中不断改进和完善。

首先,深圳罗湖区此次公务员“集体脱产军训”集中一个月分五期、每期一个星期、1100名当地公务员全参加的方式进行。时间集中、人员集中,难免给人当地公务员转作风运动式治理嫌疑。

其次,公务员群体的确存在这样那样亟需改变的作风问题,但这不是所有公务员都存在的问题,而且就现实来讲,存在这些问题且严重到必须通过集中军训等教育方式来解决的,不管是就全国总体来看还是地方内部来看,这毕竟还是部分而非全部。如此,罗湖区让全体公务员“集体脱产军训”,岂不有让“少数人害病全体吃药”之嫌。

就目前一些公务员存在的慵懒散问题,根本上来说,有的需要公务员们更长久潜移默化的学习改变,有的需要纪检监察等有关部门加强日常工作纪律和党纪国法的监督执行来解决。总之,这需要做的是有关方面从制度设计、监督检查、严厉整治等多方面着眼,多措并举、积极探索,从而逐步推动作风建设常态化、规范化。

改变公务员工作作风,治理这一群众反感的“慵懒散浮拖”工作状态,提升公务员群体的精气神,是一个亟需解决的问题,但这是一个复杂工程、长期工程,不但需要有关方面要用足够的勇气,更要有足够的智慧,要针对公务员这一群体长期以来存在的问题,有针对性地提出和实施精细的措施予以改变,在达到转变效果的同时又最小占用或浪费社会资源。尽量把各项工作做到尽可能的精细化,让公务员“集体脱产军训”转作风制度,在执行中且行且完善,起到效果抓出成效。

时事乱炖 SHI SHI LUAN DUN

借阅古籍限文凭违背公益属性 □戴先任

近日,有市民反映,根据首都图书馆历史文献阅览室规定,阅读该阅览室图书需要具有研究生及以上学历或是具有中级以上职称的专业研究人员,这一规定被读者质疑“有歧视嫌疑”。(4月19日《北京青年报》)

首都图书馆此一规定,招致不少网友的吐槽,不少网友认为涉嫌歧视。其实图书馆此举初衷肯定是为了保护古籍等历史文献,像对古籍有阅读“刚需”的,大多是专业的研究人员,普通读者确实很少需要查阅古籍,这样肯定可以减少使用频率,在这一标准之下,绝大多数的读者都被挡在了门外。

图书馆是公益机构,每个读者都应该是被公平对待的,此一规定,无疑是对普通读者的歧视。这不由让人追问,一者,难道只有硕士以上学历的人在阅读时才懂得才有足够的素质不去伤害古籍吗?二者,难道硕士以下文凭的人读不懂古籍吗?

古籍流散毁灭事件被称为“书厄”,古籍有着不可再生性,对古籍进行必要的保护势在必行。

然而,不论怎样,图书馆不能违背自己的公益属性,就算设置条件也应以借阅者在借阅古籍时的良好素养以及对古籍是否有真正爱好与有研究的需求等等作为考量,而不能以文凭及身份来“以貌取人”;同时,也需要在对古籍实行良好保护的前提下,尽可能地向外界公开,以发挥古籍传承文明的现实功能,让古籍“活起来”。

非常道 FEI CHANG DAO

军报刊文:有英雄却不知敬重的民族是不可救药的

连日来,《解放军报》连续推出了10余篇“向习主席报告·老红军老八路的心里话”专栏稿件,在军内外引起强烈反响。不少网友发出这样的感叹:老前辈们不仅信仰坚定,而且思想年轻。

文章说,翻看老前辈们的履历,许多共同点清晰呈现:绝大部分参加过长征,绝大部分负过伤、立过战功,都是南征北战、九死一生,都是历经磨难、淡泊名利,都是信仰如铁、胸怀天下。

文章称,一个没有英雄的民族是不幸的,一个有英雄却不知敬重爱惜的民族是不可救药的。

驾校负责人:有的考官灰色收入能赶上整个驾校的利润

近日二审判决的广东湛江驾考受贿案受到社会广泛关注,除了湛江市车管所原所长受贿22万元被判刑10年外,办案过程中39名涉案考官主动上缴红包达2100余万元更是触目惊心。

“考官的灰色收入能赶上整个驾校的利润。”东南沿海一位不愿透露姓名的驾校负责人告诉记者,该市这两年每年有20多万考生通过驾考,考生基数大,考官的灰色收入非常可观。有的考官一年收入100多万元很正常,而当地一家中等规模驾校一年利润也就一两百万元。

微声音 WEI SHENG YIN

中国30多年无战事 畏缩不前的懦夫多了

我国已30多年无战事,人民军队是否还保持着当年那股“血性”?答案不容乐观……有人甚至错误认为:“年年喊狼来了,狼在哪儿呢?”“打仗也不一定能轮上我。”“不是我怕死,而是我是独生子,我死了家里人怎么办?”血性没了,“娇娇二气”盛了。@人民日报

不管牛市还是熊市 赔钱永远是大多数

《华夏时报》总编辑水皮:股市有一个规律,不管牛市还是熊市,赔钱永远是大多数。牛市和熊市唯一的一个区别,就是赔钱比例稍微少一点,挣钱比例稍微多一点,但是都不会超过50%,这是一个规律。@央视

世相杂谈 SHI XIANG ZA TAN

“天价车牌” 拍出城市管理“短板”

□汪昌莲

18日,上海私车额度拍卖举行,受外牌限行新规实施等影响,本次沪牌拍卖投标人数为152298人,创历史最高纪录,中标率仅为5.4%。80600元,4月车牌拍卖最终的最低成交价让很多人始料未及。记者了解到,和上个月最后10分钟很少有人能出价成功不同,本月修改价格较为频繁,促使价格快速攀升。(4月19日《新闻晨报》)

15万人争抢8千个车牌,中标率仅为5.4%,可见,“沪牌”拍卖,已经沦为一种“买彩票”的游戏,多数人注定与“中奖”无缘。再者,8万多元一个的“天价车牌”,还是“最低成交价”,用车成本之高,令人咋舌。特别是,一些城市通过摇号、拍卖车牌等方式,虽然拍出了“天价车牌”,却未能拍来交通拥堵和环境污染的改观,这实际上是城市公共服务和管理的一个“短板”。

进入汽车时代的城市,机动车与路面交通的矛盾十分突出,堵车和雾霾成为令城里人头疼的大问题。城市拥堵、污染成疾,一方面,与城市机动车数量高速增长有关;另一方面,城市对公共交通的长期“欠账”,使人们不得不“高效率”地使用私家车,从而使拥堵和污染矛盾更加恶化。可见,城市在交通治堵和环境污染上,不能总是在给私人用车设限时“腿长”,而在公车改革和发展公共交通上“腿短”,应坚持“公交优先”的原则。因此,与其拍卖“天价车牌”,不如打造“绿色公交”。发展公共交通体系,是解决交通发展与道路、用地、能源矛盾的有效途径。一旦到了乘坐公共交通比自驾车速度更快、成本更低的时候,人们就会主动选乘公共交通,无需加以限制和引导。特别是,应大力发展新能源汽车、公共自行车等“绿色公交”,不仅节约能源消耗,更能减少汽车尾气对环境的污染。只有市民出行主要依靠公共交通,才能有效缓解城市交通拥堵和环境污染问题。



星报时评信箱:
xbxy2010@126.com

热点冷评 RE DIAN LENG PING

粮仓“硕鼠”横行 拷问“猫”在哪里

□木须虫

储备粮,对于国家粮食安全意义重大。在我国,中国储备粮管理总公司,对全国粮食储备工作进行统筹管理。但是近来,记者却接到了不少人反映,辽宁、吉林等地一些粮库和粮商相互勾结用陈粮顶替新粮,套取原本该给农民的国家补贴。记者就此进行了调查,真相让人触目惊心。(4月19日《现代金报》)

储备粮,具有积蓄和调节的作用,一是应对不时之需,二是调节市场,稳定粮价。粮食储备制度事关国家安全,是各国通行的做法。但是,粮食储备有自身的特点,一是吐故纳新,保证粮食的质量;二是保护农民利益,对粮食进行保护收购。这些决定了,粮食储备虽然不生产也不经营粮食,但运营过程中需要支付省耗以及差价的成本,这个成本在我国是以政府补贴的形式存在。无疑,这中间有许多能够预见的漏洞存在。比如,虚报储量、低耗高报、陈粮顶新,甚至是收购与清库空转,最终达到利用差价和量的变化来套取补贴,最终受损的是国家与农民。

其实从一些粮食储备的腐败案件来看,与普通的职务腐败不同,带有十分明显链条式的特点,覆盖到了收购资金管理、出入库管理等诸多环节,简而言之,粮食收储的资金、优惠政策与补贴,更像是人人得到食之的“唐僧肉”。利益均沾的链条式腐败,说到底背后是粮仓“硕鼠”丛生的肥沃土壤。

“硕鼠”横行拷问“猫”在哪里。早在2013年9月,中央第一巡视组对中储粮总公司进行巡视后,就明确指出它“存在着基层腐败案件高发、多发”的问题,事实证明快两年的时间过去了,这一问题并没有得到应有的改观。

治“硕鼠”最佳的方式是树“天敌”,让他们不敢腐不能腐。所以,在期待个案得到彻查与彻处的同时,更该反思针对显性的隐患如何健全监管的责任体系,治“硕鼠”的同时放纵“硕鼠”的要担责,倒逼监管补位,完善监管制度与机制,并健全外在监督制约机制,审计、监察、巡视等保持经常性的介入,避免粮槽置于监督的真空。



文化歧视 王恒/漫画