

“一带一路”节点城市，合肥占一席；将促进合肥融入全球产业链和市场体系

“合新欧”载着合肥对接“一带一路”

2014年，“一带一路”叫响世界；2015年3月28日，国家发展改革委、外交部、商务部28日联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。

在这次敲定的版图中，18个省(市、自治区)被圈定为重点，虽然安徽没有“冲进”重点，但合肥却跑进“节点城市”。市场星报、安徽财经网记者了解到，合肥已启动都市区国际化行动纲要，未来将全城散发“国际范儿”。

■ 记者 沈娟娟

发布

“一带一路”圈定18省 合肥成“节点城市”

在“一带一路”的建设顶层设计规划中，圈定范围重点涉及18个省(市、自治区)，包括新疆、陕西、甘肃、宁夏、青海、内蒙古等西北的6省(自治区)，黑龙江、吉林、辽宁等东北3省，广西、云南、西藏等西南3省(自治区)，上海、福建、广东、浙江、海南等5省(市)，内陆地区则是重庆。

除了18个省(市、自治区)之外，多个节点城市也“现身”规划，比如西安、兰州、西宁、重庆、成都、郑州、武汉、长沙、南昌、合肥。

而在包括合肥在内的内陆地区，将

疑问 安徽缺席，缘何合肥会成“节点”？

市场星报记者查阅相关资料后发现，重点圈定的18个省(市、自治区)并不包括安徽，而作为省会城市，合肥却成功跻身节点城市，合肥缘何能在“一带一路”中扮演重要角色？

“合肥在全国布局中很重要，承东启西。”合肥市发改委相关负责人解释，从经济地理上来看，处于“过渡地带”的合肥作用很关键，“如果合肥不发展，就会成为一个洼地，经济要素流动会受到很大影响。”

用他的话来说，将合肥列为“节点城

一带一路圈定18个省(市、自治区)为重点 合肥、长沙等成节点城市



打造重庆西部开发开放重要支撑和成都、郑州、武汉、长沙、南昌、合肥等内陆开放型经济高地，加快推动长江中上游地区和俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区的合作。同时，建立中欧通道铁路运输、口岸通关协调机制，打造“中欧班列”品牌，建设沟通境内外、连接东中西的运输通道。

市”，是更大范围考虑经济战略赋予合肥的地位。

除此之外，近些年合肥各方面发展一直处于快速通道，特别是在区域经济发展中很抢眼，“提升了合肥在全国的城市影响力。”

在去年9月发布的《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》中，首次明确了安徽作为长三角城市群的一部分，省会合肥更是与杭州、南京并列长三角城市群副中心。

分析 “合新欧”载着合肥对接“一带一路”

事实上，早在国家布局“一带一路”时，我省就已经草拟了实施方案，合肥市发改委外资处处长黄俊也曾经参与其中，听到合肥成节点城市的消息，他一点也不意外。

“在实施方案中，涉及交通、产业如何走出去，也涉及如何促进贸易便利化。”黄俊向市场星报记者透露，虽然方案中没有提到合肥市“节点城市”，但重点提到了“合新欧”。

“合新欧将逐步加密、延伸，未来将延伸到俄罗斯、中欧和西欧。”黄俊在接受市场星报记者采访时称，“合肥造”已经通过合新欧货运班列走出国门，今后合肥优势产业将迎来发展机遇。

据悉，“合新欧”货运班列连接丝绸之路经济带沿线的地区和国家，“正在研究合新欧与义新欧、渝新欧等货运班列的连接，形成更大的对外开放通道。”

安徽如何握住“合肥节点城市”机会？

《经济蓝页》把脉“一带一路”：高标准建设合肥口岸

合肥成为“节点城市”后，安徽外向型经济该如何“握住”机会？省经济信息中心发布的《经济蓝页》指出，今后可以立足合肥等口岸城市，构建起一条串联全省、畅通国内外的陆运、海运“立体走廊”。

■ 记者 丁林

谋划 加快布点对接“一带一路”

《经济蓝页》指出，我省应围绕合肥从基础设施和政策环境两方面加快谋划，积极融入，一方面构建串联全省、畅通国内外的陆运、海运运输体系，结合当前基础讨论陆运、水运节点城市；另一方面扩大与丝路沿线省市、长江经济带沿岸城市以及俄罗斯、中亚等国家的开放交流，创新贸易、金融政策，促进合作共赢。

突破 高标准建设合肥口岸

《经济蓝页》从当前来看，安徽“东向”海运连接21世纪海上丝绸之路经济带和“西向”陆运融入丝绸之路经济带的双向走廊已初具雏形。

专家建议，我省应围绕合肥打造外贸“立体走廊”。这其中包括，要高标准建设合肥口岸，逐步加密、延长合新欧专列，同时发展货代、扩大货源。

重点 引进跨境电子商务龙头企业

“安徽应积极学习先进地区经验，推动海关、检验检疫等部门制定整体高效的跨境电子商务通关方案。”专家建议，重点引进或培育跨境电子商务龙头企业，做大做强外贸综合服务平台和第三方金融支付平台，通过综合服务平台为中小企业提供单证处理、报关、退税、物流等“一站式”服务，提高中小企业开拓国际市场的能力。

规划 已启动编制“都市区”纲要

如何在“一带一路”上发挥节点作用？“外向”似乎是个关键词。

从当前来看，合肥“东向”海运连接21世纪海上丝绸之路经济带和“西向”陆运融入丝绸之路经济带的双向走廊已初具雏形。

“向东，依托长江黄金水道，合肥实现了通江达海；向西，合肥也将加强与长江中上游城市的对接。”黄俊说，“一带一路”和长江经济带都是东西方向，

很多内容都有交叉。

黄俊透露，合肥已启动都市区国际化行动纲要，对接“一带一路”，内容包括合肥整个国际化水平和外向度的提升，“还在初步阶段，围绕合肥提出战略设想。”

业内人士指出，“一带一路”覆盖范围更大，对合肥外向型经济的发展将起到极大的促进作用，促进合肥融入全球产业链和市场体系。

产业 家电、新能源汽车、电子信息等迈开脚步走出去

“跻身‘一带一路’节点城市，对合肥的优势产业是个极大的推动。”黄俊举例，合肥的新能源汽车、电子信息、家电等主导产业能尽快搭乘“一带一路”走出去，除了产品走出去外，更重要的是可以和沿线国家和地区开展密切合作，提升贸易水平。当然，“走出去”的

同时也会有很多“引进来”。

按照合肥市的规划，在新兴业态、先进经营模式、高层次人才、生产性服务业企业等方面将有更多“走进”合肥，为合肥的产业“补缺”和“拔高”，“让合肥更外向，在国际上的影响力得到大幅提升。”

新闻延伸 “一带一路”具体是什么？

“一带一路”是“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的简称。丝绸之路经济带重点畅通中国经中亚、俄罗斯至欧洲(波罗的海)；中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海；中国至东南亚、南亚、印度洋。21世纪海上丝绸之路重点方向是从中国沿海港口过南海到印度洋，延伸至欧洲；从中国沿海港口过南海到南太平洋。

共建国际大通道和经济走廊陆上依托国际大通道，共同打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国-中亚-西亚、中国-中南半岛等国际经济合作走廊；海上以重点港口为节点，共同建设通畅安全高效的运输大通道。中巴、孟中印缅两个经济走廊与推进“一带一路”建设关联紧密，要进一步推动合作，取得更大进展。