

在法坠毁客机或是副驾驶主动撞毁

无证据表明坠机系恐怖事件

法国马赛检察官罗比内26日说，德国之翼客机坠毁时，副驾驶员单独呆在驾驶舱里，并且拒绝给机长开门。这名副驾驶员“显然有摧毁飞机的意图”，但是目前并不能认为客机坠毁事件属于恐怖主义袭击。

综合新华社



媒体公布的副驾驶员照片

机长上厕所后被反锁在驾驶舱外

法国检方引用机舱内最后30分钟的通话录音称，飞机坠毁时，只有副驾驶员一个人在操作飞机。机长被反锁在驾驶舱外，不得进入。

“录音前20分钟，双方对话非常友好，当机长上厕所时，副驾驶突然坐上了驾驶位置。”马赛检察官说：“然后副驾驶突然按下开关，加速了飞机A320的下降，这是一个‘故意’行为。机长一直在用力敲门，却没有得到回应，直到飞机最终失事，录音中传来的都是副驾驶员的呼吸声，呼吸正常。”

法国马赛检察人员表示，对于德翼航空4U9525事故，没有理由怀疑是恐怖事件。他表示，通过黑匣子录音判断，“所有乘客在飞机撞山后立刻死亡。”

法国媒体分析说，可以认为副驾驶员有自杀企图，故意让飞机撞山。德国交通部长说，法国检察官的信息令人震惊，故意碰撞论看似合理。

邻居：他是个善良、追求梦想的人

据卫报报道，法国检察部门官员说，副驾驶员名叫安德烈亚斯·卢比茨，28岁，德国籍。

据外媒报道，卢比茨目前与父母共同在德国蒙塔鲍尔生活，同时在德国杜塞尔多夫有住处。此次失事的客机目的地正是杜塞尔多夫。

卢比茨在邻居们眼中是个善良的人，“充满活力地”追求梦想，他经常跑步健身，“我们看到他经常从我们的房前慢跑而过”。

卢比茨是一个飞行俱乐部会员，他少年时便加入了这个俱乐部，当时住在德国蒙塔鲍尔，据称他的梦想是飞行。报道称，卢比茨同时也很喜欢参加赛跑，经常参加当地的赛跑活动。

汉莎航空发言人此前透露，卢比茨自2013年9月在德国之翼担任副驾驶一职。他在德国北部城市不莱梅接受了汉莎飞行培训，有630小时的飞行经验。

科普：空客A320驾驶舱门如何控制

在“9·11”恐怖袭击事件后，出于反恐的需要，为保证飞行安全，基本上全球所有民航飞机驾驶舱门都进行了全面加固。从驾驶舱外使用暴力方法强行破坏舱门进入的可能性几乎为零。

空客公司2002年发布的一段录像资料显示，在驾驶舱门处于锁闭状态时，舱外机组人员在舱门密码器

上按“#”键，向舱内飞行员发出“进舱”请求，舱内会发出持续3秒的蜂鸣提示音，由飞行员通过摄像装置或窥视孔判断是否同意为其开门。

驾驶舱内的飞行员可以拒绝“紧急进舱”请求。这种情况下，舱门保持锁闭。这也就解释了为什么德国之翼客机失事时，机长在驾驶舱外无法进入。

沙特等十国空袭也门胡塞武装 误炸居民区已致25死

据新华社电 应也门政府请求，沙特阿拉伯等十国于当地时间26日凌晨对也门首都萨那等地什叶派胡塞武装控制的目标发动空袭。后者则警告说，阿拉伯国家军事介入也门局势恐将使整个地区陷入全面战争。

也门外长里亚德·亚辛25日在埃及沙姆沙伊赫出席阿盟首脑会议预备会期间呼吁阿拉伯国家对也门实施紧急军事干预。数小时后，沙特率先对也门境内胡塞武装发动打击。

按照沙特官方说法，26日凌晨，沙特空军战机对胡塞武装在萨那及其他地区的军事目标实施大规模空袭，全面摧毁胡塞武装防空设施和武器、4架战斗机和部分军事基地，沙特方面没有人员伤亡。有报道说，沙特派出100架次战机实施空袭。

据不完全统计，这次空袭造成25名平民死亡、50多人受伤。

除沙特外，阿联酋、巴林、卡塔尔、科威特等海合会成员国以及埃及、约旦、苏丹、摩洛哥、巴基斯坦等国已经或准备参加对胡塞武装的军事行动。此外，奥巴马政府已明确表态，称美国愿为沙特等国打击胡塞武装的行动提供后勤和情报支持。

针对多国对也门局势的军事干预，胡塞武装方面26日警告说，沙特等国此举将把整个地区拖入一场全面战争。胡塞武装组织政治局成员穆罕默德·布海提当天警告说：“沙特的入侵是向也门人宣战，我们会进行反击。”

胡塞武装长期盘踞在也门北部萨达省，2010年与也门政府签署停火协议，结束与政府军长达6年的武装冲突。去年9月，胡塞武装控制首都萨那。今年1月，胡塞武装与也门总统卫队发生冲突并占领总统府，之后软禁总统哈迪。2月21日，哈迪逃离萨那，前往南部重镇亚丁并在亚丁恢复行使总统职权。

安徽省福利彩票发行中心

经安徽省财政厅财综〔2015〕265号批准

“快3” 加奖大 升级

今春再送4000万

加奖金额：
4000万元



加奖时间：
2015年3月28日开始

加奖利好：
全部玩法都加奖，返奖率最高可达77.8%



安徽福彩网 (www.ahfc.gov.cn)



安徽福彩官方微信