



直升机在白雪覆盖的失事区域搜救

载 150 人空客 A320 客机在法国坠毁

失事区域被白雪覆盖，机上恐无人幸存，已确认机上没有中国乘客

一架从西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫的空客 A320 客机 24 日在法国南部雪山坠毁，机上 150 人恐无人幸存。已确认失事的客机上没有中国乘客。目前事故原因不明，法国、德国和西班牙领导人对坠机事件深表关切。

综合新华社

失事过程

飞机坠毁前曾发出一次求救信号

据法国警方和民航局官员说，失事的这架航班属于德国汉莎航空公司的“德国之翼”航空公司。

失事飞机于当地时间 10 时许从巴塞罗那机场起飞，计划于 11 时 39 分到达德国杜塞尔多夫机场。法国内政部发言人说，飞机曾在当地时间 10 时 45 分许发出一次求救信号，坠毁于法国南部上普罗旺斯阿尔卑斯省海拔 2000 多米的山区地带。据外媒报道，该飞机在坠毁前，曾猛烈下降 8 分钟，最后撞到悬崖。

德国之翼航空公司表示，客机上载有 144 名乘客及 6 名机组人员，机上大部分为德国人。西班牙方面已表示飞机上有 45 名西班牙人。法国总统奥朗德在发布会上表示，机上人员可能全部遇难，由于飞机坠毁地点较偏远，目前无法得知事故是否造成地面人员伤亡。

德国之翼航空公司负责人奥利弗·瓦格纳介绍说，这架 A320 客机当地时间 10 时 01 分从巴塞罗那起飞，10 时 53 分从法国监控的雷达上消失。机上 150 人中有两名婴儿，机上共有 67 名德国公民。航空公司相关负责人 24 日在科隆举行的新闻发布会上说，当天在法国失事的客机上没有中国乘客。

法国新闻电台 24 日说，法国搜救人员已在德国之翼航空公司客机失事现场找到飞机的一个黑匣子，当天晚上已停止搜救行动。



德国之翼航空公司举办新闻发布会

紧急救援 法德西三国采取相关措施处理

客机失事后，法国、德国、西班牙政府都已采取相关措施处理事故。

法国内政部官员说，已在上普罗旺斯阿尔卑斯省的巴尔瑟洛内特地区发现飞机残骸，但由于失事地点偏远，因此救援行动耗时将“非常长”且“极其困难。”

德国政府发言人赛贝特说，总理默克尔已同法国总统奥朗德和西班牙首相拉霍伊通电话。德国政府官网声明说，默克尔将取消一切其他安排，关注事件后续动态。联邦空难调查机构已派相关专家前往现场，交通部长

多布林德也已赶往事发地点。德国外交部和杜塞尔多夫机场已分别开通危机处理热线，乘客和机组人员家属可咨询最新信息。

西班牙国王费利佩六世已因此中断正在对法国的访问。西班牙首相拉霍伊表示，他与德国总理默克尔已就“这一极为令人伤感的悲剧性事故”进行了通话。他已取消一切原定日程，即刻返回马德里处理此事。与此同时，西班牙政府已组成危机处理小组，将与法国、德国政府就这一事故展开联合调查。

失事原因 目前客机失事的原因尚不清楚

客机失事的原因目前尚不清楚。气象资料显示，客机在经过上普罗旺斯阿尔卑斯省巴尔瑟洛内特山区时，当地正在下雨，风速小于每小时 7 公里。维达利也表示，事发时当地气象条件并不是特别恶劣。相关飞行数据库资料显示，失事飞机已有 24 年机龄。

德国之翼航空公司总经理温克尔曼在新闻发布会上说，这架客机上上次主要检修按计划于 2013 年夏天进行，机长已在汉莎集团和“德国之翼”公司服务 10 年，具有超过 6000 小时飞行

经验。汉莎集团将同空客集团一起进行调查并处理后续事宜，双方人员将尽快找出事故原因。

法国救援队目前已抵达坠机现场，但是根据他们发回的消息称，进入现场的道路都已结冰，他们花了很长时间才最终抵达。而一名来自坠机地点附近几公里的城镇的宪兵表示，所有机上人员都已不幸遇难，没有一人生还。

天气预报显示，法国南部未来两天天气情况不佳，阿尔卑斯山 1500 米以上海拔地区有降雪，搜救行动可能遭遇阻碍。

美国安局：尚无迹象显示与恐怖袭击有关

美国国家安全局 24 日称，尚无迹象显示坠机事故是恐怖袭击的结果。

美国国家安全局发言人米汉发布了一份声明称，目前没有迹象显示，这架航班的坠机事故是恐怖主义行动的结果。在黑匣子被找到后，会有更多的信息。

位于此次 A320 客机坠机地点的法国上普罗旺斯地区宪兵官员表示，已知有约 12 块大型残骸，其余的都是小型碎片。法国当地一名议员表示，最大残骸同一辆汽车一样大。

24 日晚空中客车公司发表官方声明称，失事

飞机的生产序列号为 MSN0147，于 1991 年下线并交付汉莎航空公司。该飞机已经累计飞行大约 46700 个商业航班，累积约 58300 飞行小时。该飞机配备 CFM-56-5A1 发动机。空中客车公司将派出技术专家小组为负责事故调查的法国国民安全调查分析局(BEA)提供全面的技术支持。

声明称，空中客车公司一旦获得更多经过当局确认可以发布的事实性信息将及时向媒体提供。“空中客车公司全体员工向受到 U9525 航班事故影响的所有人员的家人及亲友表示深切的同情和诚挚的慰问。”

背景资料

德国之翼航空公司

德国之翼航空公司成立于 2002 年，总部设在科隆。2008 年被德国汉莎航空公司收购，成为汉莎航空的一家公司。

该公司属于廉价航空公司，就客机数和载客量而言，是德国第三大航空公司。自 2012 年以来，德国之翼主要承担汉莎航空公司在德国境内和欧洲大陆的航段飞行任务。

德国之翼航空公司目前拥有员工 2000 多人，拥有客机 85 架，其中 19 架空客 A320-200、43 架空客 A319-100、23 架庞巴迪 CRJ900。机队驻扎在德国的 5 座机场，其中主要枢纽机场分别设于汉诺威、科隆/波恩和斯图加特，还在多特蒙德和柏林设有基地。

新闻链接

2014 年以来全球重大空难

2014 年 2 月 11 日，阿尔及利亚东部乌姆布瓦吉省发生军用飞机坠毁事故，造成 77 人遇难。

2014 年 3 月 8 日，载有 239 人的马来西亚航空公司 MH370 航班在从吉隆坡飞往北京途中与地面控制中心失去联系。多个国家在印度洋海域进行大规模搜寻行动未果。2015 年 1 月 29 日，马来西亚宣布 MH370 航班失事，推定机上所有 239 名乘客和机组成员已经遇难。

2014 年 7 月 17 日，马来西亚航空公司一架载有 298 人的波音 777 客机在靠近俄罗斯的乌克兰边境地区坠毁，机上人员全部遇难。

2014 年 7 月 24 日，阿尔及利亚航空公司一架从布基纳法索首都瓦加杜古飞往阿尔及利亚首都阿尔及尔的航班在邻国马里坠毁，机上 116 人无一人生还。