



路面塌陷现场

凌晨，快车道半幅路面塌陷深达6米

事发省城马鞍山路，道路已封闭，未造成人员伤亡

“半夜掘土施工阶段，我们的挖掘机还在上面来回跑，没想到路面在眼前就坍塌了。”现场供水集团抢修人员也觉得意外。3月18日凌晨2点多，省城马鞍山路与航运巷交口北侧150米处，快车道上半幅路面突然发生塌陷，形成一块10多米长、深6米的“地坑”，好在事发前，附近合肥供水集团抢修人员在封闭施工，未造成人员伤亡。

■ 星级记者 张敏/文 黄洋洋/图

1 快车道上路面塌陷，深达6米

昨日上午7点多，市场星报记者赶到时，市政部门已对施工区域安装隔离栏，由南向北路面被临时全部封闭。路口的交警对车辆进行分流和疏导，路面并未出现拥堵情况。一名交警介绍说，在接到应急预案后，就组织对途经的公交线路进行了临时改道绕行，“封闭并不影响马鞍山路高架桥正常通行，所以缓解了交通压力。”

在施工区域现场，聚集了供水、热、燃气、排水等多个部门，其中，供水集团抢修人员马不停蹄对破损的水管进行修复。

发生塌陷的深坑位于快车道上，长10多米，宽6米多，最深处有6米多，内部本该是夯实的泥土全部不见了踪影，成为空洞。也就是说，塌陷区域以上只靠一层柏油马路覆盖，“大车小车来回

一跑，随时都会塌掉。”现场工作人员也感到很诧异。

距离洞口一侧2米多远的路面上，一道很明显的裂纹贯穿过去，下面也同样存在空洞情况。塌陷区域的空洞里铺设了热电、线缆等管道，均暴露在外。市场星报记者在现场也留意到，柏油层黏性比较好，尚未全部陷入空洞，但还在缓缓倾斜，洞口面积越来越大。

2 塌陷路面前，供水部门在抢修管道

事发凌晨时分，并未造成人员伤亡，曾在现场组织抢修供水管网的工人倒是吓得可不轻。

市场星报记者了解到，此前抢修人员接到反映，称路面出现沉降，怀疑与管道渗水有关。3月17日下午16时许，抢修人员就赶到此处，设置隔离带，着手进行开挖。“到了次日凌晨2点多，正常作业期间，突然发现离我们开挖区域

西侧2米远，路面凹陷下去”。

昨日下午，合肥市政府应急办召开新闻发布会，包括供水、市政、公交、交警等部门负责人也对此事进展进行了发布。“路面塌陷面积约100平方米，未造成人员伤亡。”通报中也证实，17日下午，塌陷区域东侧供水管道渗漏，供水集团人员前来抢修，至次日凌晨2时30分许，施工区域的西侧路面发生局部塌陷。

塌陷发生后，合肥市城乡建委、合肥市政府应急办、合肥市公安局、包河区政府等相关单位在第一时间赶到现场处置。合肥市供水集团副总经理郭星称，发现地面下沉后，掘开路基，发现底下有一根由南向北的400毫米粗的主管道出现破损，就立即组织修复，截至18日上午10时40分，主管网已修复，下午15时10分，停水区域恢复供水。

3 与地铁施工无关，不会影响地铁施工

合肥市市政工程管理处副主任任青龙解释，路面塌陷区域涉及到地下管网，包括供电、燃气、热力、弱电等相关单位，都到现场对各自的网线进行了排查，避免有可能发生的次生危险。

“深度最浅1.5米，最深有6米多。”

为查明塌陷原因，合肥市城乡建委牵头组织省内知名结构工程、岩土工程、城市管网工程等专家组成专家组，调查分析塌陷详细原因，研究制订处置方案。

合肥地铁1号线正好穿过马鞍山路，也让很多人产生疑惑，塌陷与地铁施工是否有关联？在与地铁施工方沟

通后，得知盾构机之前已穿行过塌陷区域，“而且盾构机作业隧道是在地下17米，造成路基以下塌陷的可能性很小，因此没有直接关系。”

此次塌陷，是否会对地铁施工造成影响？任青龙也作出回应：盾构机已经通过，对施工不会造成影响。

4 路基以下成空洞，夯实的泥沙哪去了？

路基以下成空洞，那么夯实的泥沙哪去了？任青龙说，从目前掌握的情况来看，调查方向主要考虑管道渗水和流水冲刷两处，水流动和冲刷

刷会带走泥沙，造成空洞。此处曾是二里河下穿箱涵，在1997年和2010年进行过改造。加上地下管网复杂，明水暗水长时间冲刷后，很容易造成局部水土流失。至

于修复方案以及通车时间，市政部门称，下一步方案及具体原因有待详细论证，是否开挖也需要进一步确认。“等处置方案确定后，才能确定维修工作量、工作时间。”

5 绕行方案公布，航运巷被设为单向道

事发路面位于闹市区，交通出行密集，为保障封路后出现拥堵情况，合肥交警部门也立即制订了绕行方案。其中，过境交通流量方案：马鞍山路南一环交口（往西）——南一环——宣城路或宁国路——芜湖路——

马鞍山路芜湖路交口绕行。

“施工抢修面积较大，由南向北的非机动车无法通行，根据现场实际情况，利用由北向南方向道路分隔出一条便道，供非机动车通行。”合肥市交警支队宣传科科长梁琪珺介绍，根据目前路

况及车流量分析，航运巷和迎屏巷难以满足双向通行需要。“已将航运巷调整为由西向东单向通行，下一步根据情况将迎屏巷调整为由东向西单向通行，满足周边居民通行需要。”此外，附近将增设绕行标牌及单行道等警示牌。

相关链接

6条公交线路临时调整

星报讯（李江英 赵艳辉 记者 李尚辉）记者从合肥公交集团获悉，因马鞍山路中段路面发生塌陷，相关部门将对马鞍山路（南一环—芜湖路段）进行半封闭修理，由此影响99路、137路、145路、226路、235路、902路公交车由南向北方向的正常通行。自3月18日起临时调整上述6条公交线路走向，调整后线路走向具体如下：

99路：上行：从“博物馆”公交首末站发车，途经金寨路、长江中路、徽州大道、芜湖路、马鞍山路、包河大道、龙川路，抵达“合肥南站”；下行：从“合肥南站”发车，经庐州大道、龙川路、望湖西路、祁门路、包河大道、马鞍山路、南一环、宣城路、芜湖路、徽州大道、长江中路、金寨路，抵达“博物馆”公交首末站。

137路：上行：从“淝河停保场”站发车，途经南淝河路、东二环路、巢湖南路、南一环路（在裕溪路路口调头）、巢湖路、芜湖路、马鞍山路、长江中路、环城东路、寿春路、阜南路、北一环路、蒙城路，抵达“公交四公司”首末站；下行：从“公交四公司”站发车，途经蒙城路、北一环路、阜南路、寿春路、滁州路、芜湖路、马鞍山路、南一环路、巢湖南路、东二环路、南淝河路，抵达“淝河停保场”站。

145路：从“华联金寨店”发车，途经金寨路、太湖路、马鞍山路、南一环、明光路、新蚌埠路、北二环路，抵达“瑶海家具世界”。返回：从“瑶海家具世界”发车，途经北二环路、新蚌埠路、明光路、芜湖路、马鞍山路、太湖路、金寨路，抵达“南七里站”。

226路：从“大学城”公交首末站发车，途经丹霞路、翡翠路、繁华大道、金寨路、金寨路高架桥（312国道—南一环路段）、南一环路、宣城路（返回）、芜湖路（返回）、明光路、长江东路、东一环路、北一环路（返回胜利路桥下调头）、全椒路、临泉路（单边）、铜陵路（单边）、站前路，抵达“中绿广场”公交枢纽站。

235路：从“临湖社区”公交首末站发车，途经始信路、丹霞路、清潭路、石门路、习友路、繁华大道、徽州大道、南一环路（马鞍山路与南一环路交口调头）、宣城路（单边）、马鞍山路（返回）、芜湖路、滁州路，抵达“滁州路”公交首末站。

902路：从“淝河镇”公交站发车，途经重庆路（返回）、长春街（返回）、天津路（返回）、繁华大道、包河大道、马鞍山路、南一环（单边）、芜湖路（返回）、明光路、长江东路、东一环路、北一环路（返回胜利路桥下调头）、全椒路、临泉路（单边）、铜陵路（单边）、站前路，抵达“中绿广场”公交枢纽站。