

三月桃花雪, 姗姗又来到 预计: 雪不小, 对春运有影响

星报讯(李若冰 记者 祝亮) 3月4日, 全省阴天, 江南南部部分地区有小雨, 全省最低气温: 淮北-3~1℃, 江淮之间1~4℃, 沿江江南4~6℃, 省城合肥3.3℃。截至当日16时, 全省最高气温6~10℃。

预计5日淮北部分地区和江淮之间北部小雪, 江淮之间中南部和江南北部雨夹雪或中雪, 大别山区大雪, 江南中南部有中等雨夹雪或中到大雨。山区局部有冻雨。过程最大积雪深度: 江淮之间北部0~2厘米, 江淮之间中南部和江南北部2~5厘米, 大别山区5~10厘米, 江南中部0~2厘米, 将对春运交通产生一定的影响。

具体来说, 5日: 全省阴天。江淮之

间北部有小雪, 江淮之间中南部和江南东北部有雨夹雪或中雪, 部分地区大雪, 沿江西部和江南中南部, 有中等雨夹雪或中到大雨。山区局部有冻雨。6日: 全省阴天。江淮之间北部有雨夹雪或小雪, 江淮之间南部和江南北部有雨夹雪或小雨, 江南中南部有小雨。7日: 淮北大雪; 淮河以南多云转阴天, 大别山区和江南有小雨, 南部部分地区中雨。

专家提醒, 2月全省平均气温为6.2℃, 较常年同期显著偏高1.2℃, 为2010年以来最高; 月内气温前低后高, 上旬偏低1.0℃, 中旬和下旬均偏高, 其中中旬异常偏高3.4℃。2月全省平均降水量为79毫米, 较常年同期偏多近4成。全省平均日照时数为116小时, 接近常年同期。

三国公园三八节优惠女游客

星报讯(陈晨 毛倩倩 本报记者) 昨日, 记者从合肥市庐阳区三国遗址公园获悉, 三八妇女节期间, 该公园将对前来游园的女性游客, 实行相关优惠政策。3月5日至9日, 单位团体20人以上的女性游客持相关介绍信购买门票, 参加真人CS丛林野战, 乘坐四轮自行车、骑战马等, 均可享受八折优惠。

据了解, 3月8日当天, 全体女性游客还可享受门票五折, 其他游园项目八折的优惠。另外, 获得市级以上“三八红旗手”、“劳动模范”等光荣称号的女

性游客, 持证书可免费游园, 并能免费领取公园赠送的精美小礼物一份。与此同时, 对6周岁以下(含6周岁)或身高1.2米(含1.2米)以下儿童、现役军人、军队离休干部、60周岁以上老人、残疾人等群体的优惠政策不变。

三国遗址公园为国家4A级旅游景区, 省重点文物保护单位, 市爱国主义教育基地, 拥有文物陈列馆、金汤虎台、聚贤堂、征东门、练兵指挥台等景点, 园内绿化面积达85%以上, 是合肥天然氧吧。

三十岗游客服务中心将在桃花节前启用

星报讯(王领 吴从慧 朱潘林 本报记者) 昨日, 市场星报记者从合肥市庐阳区获悉, 为进一步缓解2015年中国·合肥桃花节期间交通疏导及游客分散的压力, 解决好景区停车难问题, 庐阳区于2015年1月初启动三十岗游客服务中心建设。

据了解, 三十岗游客服务中心项目位于庐阳区三十岗乡政府东南方向2.1公里处, 东邻汪堰河西路, 南接三国城

路, 西连东罾路, 北面濒新庄组。由该区国投集团负责投资建设, 项目占地235亩(含90亩建设用地), 总建筑面积约156510平方米, 投资额约2100万元。据庐阳区国投集团有关负责人介绍, 三十岗游客服务中心项目将于3月20日前竣工并投入使用, 该服务中心主要为游客提供临时停车、换乘等多项服务, 并由庐阳区国投集团进行统一管理。

合肥将新增 17 个电动公交充电站

星报讯(李岩 詹燕 记者 李尚辉) 3月4日, 记者从合肥供电公司获悉, 2015年, 合肥将新增17个电动公交充电站, 目前第一批次的供电审核工作已全部通过。

据悉, 根据合肥市新能源汽车产业发展规划, 2015年合肥市将新建17个电动公交充电站, 以保障新增的590辆电动公交车充电需求, 这些站点遍布合肥市各区及肥西县、长丰县的公交停保场与公交站, 其中合肥供电公司负责建设14个, 工程将新建

直流一体化充电桩300台, 以及配套供电设施。

此次公交充电站的建设将分2个批次进行, 第一批包括经开停保场、磨店公交站和蜀山森林公交充电站等8个充电站, 目前供电审核工作已全部通过, 并于近期开工建设, 项目预计将在5月底全面投入使用。第二批次的9个充电站的初步设计方案目前已全部完成, 下一步也将进行图纸的进一步审核、修改与完善, 预计第二批充电站将于今年7月正式投入使用。

合肥市质量技术监督局接听 12345

星报讯(记者 马冰璐) 昨日, 市场星报记者获悉, 3月6日(星期五)15:00至16:00, 合肥市质量技术监督局负责同志将携相关处室负责人就“强化产品质量、特种设备安全监管, 切实保障消费者合法

权益”和“大力实施质量战略、标准化战略、品牌战略, 推动转型升级, 实现提质增效”专题接听12345政府服务直通车市民来电。届时欢迎广大市民来电咨询、投诉, 并提出意见和建议。

春节返程高峰, 交警支招出行



星报讯(合安宣 记者 张崴) 今天是元宵节, 又逢春节节后返程高峰时段, 学生流、务工流、自驾流返程叠加, 交通流量大幅增长, 超速、超员、违规揽客运营等问题增多。元宵节前后, 也是春节返程高峰, 交警公布了以下几个易堵路段和绕行方案(见上图):

一、返乡绕行线路
合芜高速公路试刀山隧道道路通行能力有限, 由江浙沪前往安徽、河南、湖北等方向的返乡高峰车流将在此形成交通“瓶颈”。可选择从含山、半汤高速道口下高速公路, 经105省道直接到合肥, 再经龙塘道口上合肥

绕城高速向西、向北, 这样也同时避开了绕城高速东侧的陇西枢纽、路口枢纽交通“瓶颈”。

二、返程绕行线路
元宵节后, 由安徽、河南、湖北等方向前往江浙沪方向的车辆习惯于从合肥绕城高速北段经路口、陇西2个枢纽交通“瓶颈”及合芜高速公路试刀山隧道交通“瓶颈”。可选择从合肥绕城高速公路西段、南段前往南京方向; 从龙塘道口下或从王铁、柘皋道口下经105省道前往江浙沪, 避开试刀山隧道交通“瓶颈”。

工信部正式发放FDD LTE牌照, 中国联通和中国电信也正式启用TD-LTE和FDD-LTE 4G混合组网模式, FDD-LTE 4G牌照的发放, 标志着在国内移动通信与国际无缝接轨。

接轨国际制式 4G开启移动互联网“快时代”
2015年2月27日注定被写入历史。FDD-LTE牌照终于正式发放。一直以来, 关于FDD-LTE牌照何时发放的消息从未停止过, 从TD-LTE 4G牌照发放那天起, 五花八门的说法便层出不穷。国内运营商终于迎来了4G产业的春天。

“王牌”在谁手? FDD重洗4G新格局

对于4G网络制式的发展而言, FDD-LTE网络具备先天的优势, 它是全数据网络, 采用全球最先进的技术, 上网和语音通话互不干扰。与中国自主标准的TD-LTE相比, FDD-LTE已是全球主流的4G标准, 同时联通的WCDMA 3G制式发展FDD-LTE更符合国际主流的技术演进规律。FDD牌照的发放, 不仅加快了4G网络的发展, 同时, 让用户可

以更加便捷地体验国际主流网络。业内人士认为, “从4G用户发展、4G基站建设、4G终端完善三大方面来看, 国内TD-LTE产业已经成熟, 是时候发放FDD 4G牌照了。”

联通再度“狮吼”或将成为全球最大混合组网运营商
2014年6月27日, 工信部批准中国联通

在16个城市开展FDD-LTE与TD-LTE混合组网试验, 8月28日试验范围扩大至40个城市, 12月18日又增加到56个城市。随着试点城市的增多, 中国联通不断加速4G网络布局。

据了解, FDD-LTE网络是当前世界上采用国家及地区最广泛的国际主流网络。统计数据表明, FDD-LTE大概在100多个国家有300多张网, 占全球4G网络的95%。因此, “双4G双百兆”是中国联通提供高速稳定、覆盖广泛网络服务的有力根基, 更是中国联通推动市场运作的王牌手段。