

筑梦中国

2015年
3月7日

星报2015全国两会全媒体记录

万人空巷 来了!约吗?
抢格力 千亿格力大清场 价格挑战10年前

全国政协十二届三次会议昨开幕

据新华社电 协商议政共绘改革宏图，凝心聚力同创复兴伟业。中国人民政治协商会议第十二届全国委员会第三次会议昨日下午在人民大会堂开幕。今后10天里，2100多位政协委员将紧紧围绕协调推进全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党积极建言献策，为实现中华民族伟大复兴的中国梦汇聚力量。

全国政协主席俞正声，全国政协副主席杜青林、韩启德、帕巴拉·格列朗杰、董建华、万钢、林文漪、罗富和、何厚铨、张庆黎、李海峰、陈元、卢展工、周小川、王家瑞、王正伟、马飏、齐续春、陈晓光、马培华、刘晓峰、王钦敏在主席台前排就座。

党和国家领导人习近平、李克强、张德江、刘云山、王岐山、张高丽等在主席台就座，祝贺大会召开。

全国政协十二届三次会议应出席委员2227人，实到2153人，符合规定人数。下午3时，杜青林宣布大会开幕，全体起立，唱国歌。大会首先审议通过了政协第十二届全国委员会第三次会议议程。

俞正声代表政协第十二届全国委员会常务委员会，向大会报告工作。

俞正声从8个方面总结了去年一年人民政协的工作。俞正声指出，2015年是全面深化改革的关键之年，是全面推进依法治国的开局之年，也是全面完成“十二五”

规划的收官之年。人民政协工作的总体要求是：全面贯彻落实中共十八大和十八届三中、四中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神，坚持稳中求进工作总基调，紧紧围绕协调推进全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国、全面从严治党履行职能，做到协商民主有新加强，民主监督有新举措，制度建设有新进展，增进团结有新作为，履职能力有新提高，进一步把人民政协事业推向前进。

受政协第十二届全国委员会常务委员会委托，全国政协副主席齐续春向大会报告政协十二届二次会议以来的提案工作情况。政协十二届二次会议以来，政协

委员、政协各参加单位和各专门委员会，认真贯彻落实中共十八大和十八届三中、四中全会精神，聚焦改革发展和依法治国中的重大问题，积极通过提案履行职能。一年来，共提交提案6101件，其中，大会提案5875件，平时提案226件。经审查，立案5052件，其中，委员提案4663件，各民主党派中央和全国工商联、政协各专门委员会等提出集体提案389件。

总体看，提案内容丰富、重点突出，问题导向鲜明、针对性强，体现了政协委员、政协各参加单位的高度责任感、使命感。截至2015年2月20日，已办复提案5046件，办复率为99.8%。

十二届全国人大三次会议安徽代表团昨成立

提交5件集体议案和19件集体建议

建议设立安徽沿江(皖江)自贸区

昨日下午，十二届全国人大三次会议安徽代表团在北京成立，并召开全体会议。大会讨论通过了以安徽代表团名义，提出的5件议案和19件建议。

■ 特派记者 祝亮 沈娟娟 俞宝强

安徽代表团共110名代表

今年，安徽省出席第十二届全国人大第三次会议的代表为110名，其中，中直代表11名。在皖的99名代表中，基层代表明显居多。

具体来说，工人18名(其中，一线工人9名，含农民工2名)，农民10名，干部30名，专业技术人员20名，民主党派及无党派代表人士20名，武警1名。在皖99名代表中，市场星报记者特别注意到，非中共党员37名，占37.4%。妇女27名，占27.3%。少数民族4名，占4.0%。大专以上学历9名，占9.09%。

提交5件集体议案和19件集体建议

今年安徽代表团共提交5件集体议

案和19件集体建议。其中，5件集体议案都是与“法”有关。19件集体建议中，不少与经济有关，例如建议设立安徽沿江(皖江)自由贸易试验区、建议淮河生态经济带上升为国家发展战略等建议。

市场星报记者了解到，关于淮河生态经济带上升为国家发展战略的建议，是今年“二进宫”。建议中认为，淮河流域是我国区域经济最具发展潜力的地区之一，我省建议，建设淮河生态经济带并上升为国家战略，形成豫皖苏联动发展的重要纽带，打通中原经济区通江达海的重要水运通道，形成中部和东部地区协调发展的增长极。

因此，安徽代表团建议将淮河生态经济带纳入国家区域发展总体布局，定位为东中部协调发展实验区，并给予政策支持扶持。

安徽代表团拟提出议案和建议目录

一、议案(5件)

- 1.关于修改《中华人民共和国地方各级人民代表大会和地方各级人民政府组织法》的议案
- 2.关于修改《中华人民共和国各级人民代表大会常务委员会监督法》的议案
- 3.关于修改《中华人民共和国人民法院组织法》的议案
- 4.关于修改《中华人民共和国人民检察院组织法》的议案
- 5.关于加快落实税收法定原则的议案

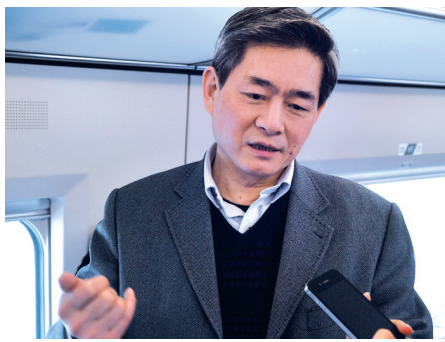
二、建议(19件)

- 1.关于淮河生态经济带上升为国家发展战略的建议
- 2.关于开展长江航道疏浚的建议
- 3.关于设立安徽沿江(皖江)自由贸易试验区的建议
- 4.关于建立国家级大别山生态文明先行示范区的建议
- 5.关于将淮南列为国家资源型城市可持续发展试点市的建议
- 6.关于加大采煤塌陷区治理力度的建议
- 7.关于推进长江经济带旅游业一体化发展的建议

- 8.关于支持成立安徽轨道交通装备产业集团的建议
- 9.关于加强农村宅基地流转管理的建议
- 10.关于加快推进农村基础教育信息化的建议
- 11.关于继续开展农村改厕工作的建议
- 12.关于大力发展中医“治未病”服务的建议
- 13.关于继续增加学前教育资源、解决幼儿园教师短缺问题的建议
- 14.关于建立寄宿制学校运行保障机制的建议
- 15.关于尽快出台职业教育校企合作相关政策法规的建议
- 16.关于应对新型城镇化对基础教育影响的建议
- 17.关于建设合肥国家大科学中心的建议
- 18.关于改造南京长江大桥提高长江通过能力的建议
- 19.关于将“高效开发清洁能源，加快发展特高压电网，全面实施清洁替代、电能替代战略”列入国家能源发展战略重点的建议

全国政协委员、省政协副主席赵韩：

公交司机劳动强度大，应提前退休



城市公共交通与市民的生活息息相关，我省有多少辆公交车？有多少条公交线路？昨日，全国政协委员、省政协副主席赵韩透露了一组调研数据。

“公共交通呼唤国家层面立法、公交驾驶员退休年龄应降低……”赵韩今年的提案都跟公共交通有关。

■ 特派记者 祝亮 沈娟娟 俞宝强

公共交通呼唤国家层面立法

在赵韩看来，城市公共交通立法较为滞后。

据悉，早在2004年国务院出台的《中华人民共和国道路运输条例》第八十二条明确：“出租客运和城市公共客运的管理办法由国务院另行规定”。

“其后几经反复，于2014年列入实施类立法计划。到目前为止，国家层面《城市公共交通条例》仍未出台，给公共交通的发展和管理带来许多问题。”赵韩在接受市场星报记者采访时说，缺少

国家层面立法，城市公交的界定、权责、监管等缺乏法律支撑，非法营运、妨碍公交正常运行和危害公交安全的行为时有发生。

“城市公交发展所必需的用地、资金、路权等因缺乏法律支撑，难以落实。”赵韩分析，除此之外，这将导致城市公交缺乏科学规划，交通资源配置和利用不合理，线网分布和场站布局不科学，各种交通方式不对接，导致交通拥堵、群众出行不便等问题突出。

公交车司机应提前退休

铜陵市“最美公交驾驶员”雷鸣因在工作岗位上突发心脏病去世，这实际上是城市公交驾驶员“压力山大”的一个缩影。

“由于城市公交行业长期以来历史包袱沉重，亏损严重，驾驶员待遇低，流动频繁，人员紧缺，人车比严重失调。”赵韩分析，因为这些原因，驾驶员长期处于劳动强度大、工作时间和精神压力大

的工作环境，容易造成视力衰退、颈椎、心脏等疾病。

根据赵韩的调查，按照国家有关政策，男性公交驾驶员60周岁退休，女性50周岁退休，已不适应现有的特种工作环境，“建议国家层面将城市公交驾驶员列为特殊工种，降低城市公交驾驶员的退休年龄，男女驾驶员分别降低到55周岁和45周岁。”

中小城市公交更需要给力

相关数据显示，安徽省有公交企业107家，共有公交车18280辆，运营线路1280条，总长度超过20000公里，公交专用车道117公里；从业人员3.97万人。

“目前，交通运输部仅对37个‘公交都市’创建城市进行必要的政策和资金支持，所占的比例较低，我省仅有合肥市入选。”赵韩分析，“公交都市”创建城市

大多数为经济发展水平较好的省会城市，当地政府对公交的扶持力度也相应较高。

与之相对，一些经济发展水平相对落后的地方，发展城市公共交通的意愿也非常强烈，但受当地财力所限，“建议国家财政加大对中小规模城市发展公共交通的资金支持力度，促进城市公共交通全面发展。”