

“米袋子”、“菜篮子”VS人才流失、腹地遭“夺” 安徽如何参与长三角城市群建设？

安徽如何参与长三角城市群建设，一直备受关注。市场星报记者昨日从省发改委获悉，就我省如何融入长三角，又有最新研究报告，《对安徽省参与长三角城市群的几点思考》从推动城市联动发展、改善航运条件等多个角度，为安徽“支招”。

■ 记者 丁林

机遇 可成为长三角“米袋子”、“菜篮子”

长三角城市群是国家重点打造的世界级城市群，将在政策、资金、重大项目布局、先行先试等方面得到更多国家的支持。我省整体纳入长三角，无疑将享受更多支持，基础设施、产业发展、城镇建设等整体水平将进一步提高。

随着工业化、城市化进程的不断加快，沪苏浙发展农业受到土地、劳动力等制约，主要农产品供需存在较大缺口。沪苏浙地区人民生活水平逐步提高，旅游休闲作为居民消费需求的重要组成部分呈现快速增长。我省整体纳入长三角后，可为优质农产品、旅游服务产品等拓展更广阔的市场空间。我省可抓住巨大农产品市场空间，大力发展现代高效农业，建立优质、绿色和优势农产品生产基地，发展山区特色农业，打造成长三角的“米袋子”和“菜篮子”。

挑战

资金人才容易流向沪苏浙

该调研报告认为，在长三角一体化建设中，我省不仅面临着巨大的机遇，也面临着挑战，存在被进一步边缘化的风险。报告所称的被边缘化，主要指要素流失以及腹地被“掠夺”。

我省经济发展水平较低，与沪苏浙地区差距较大，人均GDP分别为上海、江苏、浙江的35.2%、42.5%和46.3%。这种区域发展的梯度落差，有

可能导致生产要素由落后地区向发达地区单向转移的“虹吸效应”。特别是随着长三角一体化推进，基础设施、体制机制等进一步对接，我省至长三角地区的交通更加便捷，阻碍人口流动的户口、社保等问题逐步得到解决，企业、资金、人才、技术等生产要素的流动将更为通畅，这些要素更容易被沪苏浙等较为发达的地区所吸引。

以省会合肥为例，其GDP为杭州、南京的56.0%和58.3%，规模以上工业总产值为杭州、南京的56.0%和60.2%。这导致在区域竞争中，我省中心城市处于劣势，腹地进一步被周边城市掠夺。如马鞍山、滁州、芜湖等地被纳入了南京都市圈范围之内；淮北、宿州等地被纳入了徐州都市圈；宣城、黄山与浙江的经济联系更为紧密。

对策

城市组团避免沦为腹地

除了加快合肥经济圈一体化进程，直接强化合肥中心城市要素集聚能力外，报告指出，也要适当推进皖江城市的组团发展。

从沿江一带看，武汉至南京的500多公里范围内，仅有武汉和南京两个大城市。芜湖和马鞍山应组合发展，共同拓展城市紧密腹地范围，建设成为长江中下游的区域性中心城市。通过组团发展，迅速做大，提升在区域的影响力和辐射力，能有效避免完全沦为南京的经济腹地。从皖西南地区来看，周边没有辐射带动力强的大城市，应推动安池铜城市组团发展，加快跨江发展和一体化进程，建设成为辐射皖西南的区域性中心城市。

建“宁合芜”长三角区

目前，长三角西部、北部的城镇结构体系不完整，空间发育水平较低。安徽加入长三角后，通过打造西部城镇密集带，将有助于长三角形成完整的城市等级体系，并通过安徽的传导，有效辐射中西部。

从我省来看，没有以合肥、芜湖等为中心的城镇密集带发展，在长三角城市群建设中将失去主导地位。应以合肥、芜湖为中心，联合南京，建立宁合芜成长三角区，强化合宁发展带、沿江发展带，推动合肥都市圈与南京都市圈联动发展。

从远期看，可拓展为宁合芜安成长三角区，使我省成为长三角城市群向西辐射的重要节点区域。

江淮联通打造中原航运枢纽

我省拥有大小河流300多条，长江、淮河横贯境内，水运自然条件良好。我省比沪苏浙更靠近中西部，通过加强航运建设，中西部物资完全可以经我省通达海，我省更有条件建设成为辐射中原地区的航运枢纽。

报告建议，尽快实施江淮运河工程，增强运河航运功能。该运河建成可沟通长江和淮河，形成贯通南北高效便捷的航运体系。除皖北等地区外，河南东南部地区货物通过该运河运输，将大大减少运距。我省航运腹地将直接扩展到中原地区。“开发合裕线、芜申运河、沙颍河等重要支线，扩大长江、淮河干线的腹地范围。”报告称，要强化干支联动，提高航运效率。

自驾车坐“专列”到黄山



2月19日至20日，全国铁路首趟货运、客运旅游“专列”，分别载着60辆自驾车和530名游客从上海始发抵达黄山。本次“专列”开启了“自驾游”和“专列游”捆绑营销新模式，成为旅游业首创之举。

“开车到黄山比较累，还怕高速堵车，坐专列方便又省心。”上海游客黄先生说。2月20日上午，530名游客抵达黄山，其中216名自驾游游客带着此前托运过来的爱车和214名乘大巴的参团游客，体验古徽州文化旅游区。22日，游客们乘坐“专列”返回了上海。 记者 陈明文/图

女大学生回家急赶车 安检丢了“全部身家”

星报讯(马文明 记者 胡昊) 春节前夕，着急赶车的女大学生，把装有iPhone6等“全部身家”的背包遗落在安检仪上，并被别人捡走，幸亏车站工作人员和警方及时截住已经出发的客车，替她找回了一包贵重物品。

2月15日上午，滁州汽车中心站内人潮汹涌，旅客川流不息。在上海一高校读书的女大学生小许把两件行李和随身背包放上安检仪后就走到行包出口处，归心似箭的她拿走两件行李后，却把随身的背包忘在安检仪上。等她走到检票口想从包里掏车票时，才想起背包没拿。她急忙跑回安检仪，却发现包不见了。

“我包里有5000多元现金，一个刚买的iPhone6，身份证、学生证和好几张银行卡，几乎是我的全部身家了。”心急如焚的小许急忙向站内工作人员求助。

车站值班人员并没有捡到背包，也没有接到旅客交来捡到背包的报告。站务员立即向孙忠站长汇报情况，孙忠站长一边安慰小许，一边立即通知安全员打开监控录像查看。监控显示，小许的背包被其身后的一名旅客拿走了。通过监控追踪，发现这名旅客已从检票口上车，且这台车已出站离开。孙站长马上用车载通讯系统与该车驾驶员联系，请他通知车上旅客有捡到别人背包的主动交出来。可是车上没有人承认捡到别人东西。孙站长当即要求驾驶员将车辆在路边安全地点停放好，关闭所有门窗，不允许任何人下车。

随后，孙站长和公安部门联系，让车站安全员和派出所民警一起驱车追赶。当民警登上客车后，那个捡到背包的旅客主动承认错误，并交出了背包。前后不到半个小时，背包失而复得，小许激动不已，她说：“这是我新年最开心的事！”

日前，小许在家人的陪同下，特意赶回来将一面锦旗送给了车站，以表达自己由衷的感谢之情。

保安捡到贵重钱包，拾金不昧寻失主

星报讯(杨祖友 记者 张发平) 2月19日，巢湖市一位保安捡到一个贵重钱包后，主动送到派出所。在民警的帮助下，终于找到了焦急万分的失主。

当日14时左右，在巢湖市城北派出所，民警郑诚在值班室刚坐定，一名中年男子急匆匆跑进来，说有重要东西交给民警。据该男子介绍，他叫汪健，

是安德利商场一名保安，大年三十夜里巡逻时，捡到一个钱包，里面鼓鼓囊囊的，他请求民警帮忙找到失主。

经清点，民警发现包内装有40多万元欠条、20多张银行卡、300元现金，还有一张名叫刘超的身份证。民警通过户籍系统查到，巢湖共有十多位名叫刘超的男子。经过逐一比对，最终确认

失主是家住龟山路篆池新村的刘超。

10分钟后，刘超来到派出所。他说，除夕夜陪朋友在福兰德酒店唱歌时，将钱包弄丢了，如果钱包找不回来，对方再不认账，自己将会破产。为找钱包，其父母都快急疯了。临别时，他紧紧握住民警的手，连声说：“谢谢好心的保安，谢谢一心为民的好警察！”

宿松发生一起凶杀案，两个孩子遇害

嫌疑人被警方抓获，经初步调查系因家庭矛盾引发

星报讯(宿新 星级记者 刘海泉) 2月17日16时37分，农历腊月二十九，宿松县公安局指挥中心接到报案：孚玉镇龙井社区新屋组胡某龙杀人了。接到报案后，该县公安刑侦人员立即赶赴现场。经查，共有2人死亡(殷某某，

12岁；胡某某，半岁)。

据围观群众介绍，嫌疑人胡某龙系当地村民殷某二婚妻子带来的养子，殷某在县城以算命为生，平日对胡某龙视为亲生，除了在生活中对其有所照顾外，并帮其成家立业。被害人殷某某为殷某

的小儿子，与胡某龙为非血缘关系的兄弟，被害人胡某某为胡某龙自己的孩子。

目前，嫌疑人胡某龙已被公安机关控制，当地市县公安机关已启动重大警情响应机制。经初步调查，系因家庭矛盾引发，案件正在进一步调查中。