

火车床单多久洗一次？一趟一换

必须经过高温消毒洗涤1小时



工作人员将火车床单被罩放进洗衣机内



床单洗后经过大型熨烫机，10秒即能熨平



工人将洗干净的火车卧具送往火车站

很多人乘火车，总担心卧铺上床单、被子不干净。其实每趟列车到站后车上的卧具都会送到固定的洗涤车间，每一件必须经过80℃以上的高温消毒洗涤一小时。北京客运段洗涤车间负责人介绍，铁路部门对旅客贴身卧具全部实行“一人一次一换”，火车到站后，这些卧具全部撤下清洗。

走进清洗车间，过道两边，一边是洗衣机，另一边是熨烫机。两米多宽的熨烫机，前后四人一起工作。前面两人拎出洗好的床单，各拉一角抻平，同时放到滚轴上，床单进入机器。

熨烫机另一端，床单平整地从滚轴上下来。工人小王和小叶同时用左手抓住一角，右手在中间一切，床单被迅速对折。小王将手里的床单扔向小叶，小叶双手接住，刚好和自己手里的一条边合并，一抖一折，床单就叠好了。10个一摞，平平整整、有棱有角。

“我们叠了好几年。”小王说，有时候

觉得单调，她和搭档就把活对换。

摸着叠好的床单，上面还是热的。小叶说，这是熨烫机的温度，夏天熨完都烫手，人也热得没处藏没处躲。

熨烫时床单平展，有污渍的将被挑出来等待重洗。

按照规定，直径超过0.5厘米的污渍就要挑出重洗。北京客运段洗涤车间副主任张永洁介绍，床单上的鞋印、各种食品留下的污渍是最难清洗的，挑出来他们会用洗涤剂泡一晚再洗，如果还洗不掉就只能报残，补充新品替换。有时候崭新的床单上面就有一个污渍洗不掉，我们也觉得很可惜。

春运开始，车间的工作量已开始增加。车间里人们都做好了准备，8点上班，什么时候干完活什么时候回家。张永洁说，每年三十一、初一、初二正是车间最忙、最累的时候。“我们这儿的人岁数偏大，很多都是铁路线上退下来的，在车间里过年很平常，没人叫过苦。”

火车卧具清洗流程

1、分拣：脏品到达后，由分拣员挑出床单、被罩、枕套等，分类摆放，等待清洗；

2、洗涤：将洗涤用品加入洗衣机，将同一类别卧具放入洗衣机，自动注水、加热，约60分钟后取出；

3、熨平：洗涤完成后，由各类别熨烫工人取出，抻平送入熨烫机，折叠工人从熨烫机取出折叠；

4、挑拣：熨烫过程中，将直径超过0.5厘米污渍的卧具挑出进行二次清洗，清洗不掉的做报残处理；

5、包装入库：将折叠好的卧具10个一捆、50个一袋包装入库，等待发车前取回。

据《新京报》

广东惠东“2·5”火灾 启动对相关部门的责任调查

据新华社电 广东省惠州市启动对惠东县“2·5”火灾相关部门责任的调查，这是记者8日从惠州市委获悉的。

惠东县有关负责人说，下一步将在上级安监、公安、消防部门的指导监督下，按照安全生产法规的要求，全力协助做好事故调查工作。这意味着，尽管目前查明此次火灾是由一名9岁小孩玩火失火导致，但暂未排除是安全生产责任事故的可能性。

事故中救出的5人，其中2人受伤送医院抢救，目前生命体征稳定；受重伤的消防员已脱离生命危险。对于17名遇难者的赔偿，惠东县正抓紧研究制订方案，确保在春节前落实到位。

记者8日在惠东采访时，不少在此次火灾事故中遭受财产损失的商品城业主呼吁，一是依法严惩各种违规违约的相关责任人，包括直接责任、商品城管理岗位责任和相关部门的不作为甚至渎职责任；二是根据责任认定，赔偿商户和业主的经济损失。

要万元年终奖公司给5千 男子财务室纵火烧死自己

据《楚天都市报》报道 7日，湖北洪湖一男子向老板讨要年终奖未果，淋汽油火烧公司财务室，不幸将自己烧死，还导致另外3人被烧伤。

该男子姓吕，今年32岁，是洪湖市建洪玻璃公司一名技术工人。前日，他拿到了公司承诺的5万元工资，但就1万元年终奖奖金问题，他与公司没有谈拢。

7日上午9时许，吕某提着半桶汽油，来到公司财务室。他关上门并反锁，将汽油淋在财务室的办公桌上和地上，随后引燃。当时，财务室内有公司法定代表人彭某和管理人员夏某、会计盛某，3人被烧伤后冲到门口，强行打开门往外逃。

当地消防部门及时赶到，将大火扑灭。吕某当场被烧死，3名伤者被送往武汉三医院进行抢救，3人中夏某和彭某伤势较重，但暂无生命危险。

7日，记者在事发现场看到，建洪玻璃公司两间办公室顶部已被烧塌，吕某驾驶的微型面包车还停留在现场。吕某的妻子叶某说，企业老板曾答应给丈夫工资加奖金共6万元，但最终只愿给5.5万元。

大学生被指遭官二代打死 湖南警方称已刑拘凶手

据新华社电 7日晚，一则反映“湖南醴陵24岁大学生在长沙被‘官二代公务员’活活打死”的网帖广为流传。记者8日从长沙市警方了解到，警方已经刑拘犯罪嫌疑人郭某并报请检察机关批准逮捕。

记者试图通过网帖留下的联系电话与发帖人沟通，但电话一直未能接通。8日，记者从长沙警方获悉了这一事件的大致经过：1月30日下午，受害人谢某在梅溪湖公园被犯罪嫌疑人郭某(郭系长沙市安监局工勤人员)的狗咬伤。当天17时左右，在岳麓区观沙岭医院门口，两人因赔偿问题发生纠纷，郭某殴打谢某后逃走。经医院检查，谢某颅内出血，于2月4日医治无效死亡。

目前，警方已依法将犯罪嫌疑人郭某刑事拘留。

据了解，郭某归案后，当事双方在司法部门主持下已经就善后事宜达成调解。根据2月5日双方家属达成的协议，郭某家属赔偿受害方家属医药费等各项费用，共计84万元。

复兴航空坠机追踪

两岸罹难者“一视同仁、同机同赔”

综合新华社电 台湾复兴航空2月8日为台湾和大陆乘客家属分别举办说明会，说明坠机事件赔偿协调与善后进度。针对后续两岸罹难者赔偿金额，复兴航空代表刘忠继表示，复兴航空将采取“一视同仁、同机同赔”的原则办理。具体赔偿金额要等到11日的家属协调会后商定公布。

刘忠继说，目前还有3位旅客失踪，复兴航空承诺，会继续进行查找作业。每位罹难者家属、伤者，以家庭为单位，复兴航空将派1至2人从旁给予关怀协助，让需求充分反映，希望协助家属将伤痛降到最低。

复兴航空公司表示，此前提提供的每

名乘客20万元(新台币，下同，约4万元人民币)紧急慰问金，已有41位领取，对已确认遇难乘客提供的120万元丧葬补助费，已有4位领取。

为尊重家属说明会谢绝媒体进入。刘忠继透露，会上很多家属痛哭。一些大陆家属认为复兴航空高层应更有诚意地道歉，并希望能在“头七”前将罹难者遗体带回大陆。

台湾方面民航局、陆委会、海基会，以及大陆海旅会、厦门市政府、厦门市台办等单位代表一同列席说明会。

台湾民航主管部门8日上午也召开记者会表示，复兴航空公司坠机事故目前仍有3名旅客下落不明，其中包括2

名大陆旅客。当局已展开第五天搜救工作，从事发现场上游100米处至下游32公里处，以及淡水河出海口10海里范围内进行搜索，水下考古队也出动金属探测仪协助寻找失踪旅客及飞机残骸。

据台湾灾害应变中心最新统计，截至8日12时，已寻获55人，其中15人受伤送医，40人不幸罹难，大陆旅客张晓滨、陈仁泰和金门旅客杨荣添仍下落不明。

中国国家旅游局7日披露，在国家旅游局工作组积极协调下，复兴航空公司与遇难游客家属就善后安排达成初步一致，拟按当地风俗，于9日举行遇难者“头七”功德法会，10日上午举行遇难者追思祈福法会，10日下午举行遇难者联合公祭。

江苏镇江5000人排队打酱油

最多一人打了700斤

据中新社电 8日，江苏省镇江市一年一度的排队“打酱油”大戏再次上演。从7:30到17:00，提着大壶小壶前来排队打酱油的市民络绎不绝，人群中还不乏帮家长打酱油的小朋友的身影。当天，最多的一位市民打了700斤酱油，而准备的60吨酱油也几乎销售一空。

走进位于镇江市中山路上的酱油供应点，就看到9口盛满酱油的大缸一字排开，浓浓的酱油味弥漫在空气中，每一口大缸旁边都有一名工作人员正在用大漏斗将市民的空壶里灌满酱油。

据酱油供应商、镇江一家百年老字号酱醋企业相关负责人戴建军介绍，春

节前打酱油的传统在镇江已经延续30多年了，每年都会吸引大批市民前来打酱油。今年将供应400吨酱油，比去年多了100吨。戴建军说，从往年的情况来看，通常会有2万多人来打酱油，而8日是第一天，已经有5000多人来了。

下午4:30，打酱油售票处关闭，陆续还有不少提着空桶前来买票的市民着急地找工作人员协商，称自己专程从郊区坐车赶来，因为市中心堵车耽搁了，希望能通融一下，让他能打上酱油。

提着刚打好的酱油走出来的市民贺云俊说，自己打了20斤，家里自用，可以吃上一年，今年已经是他打酱油的第五个年头了。“这个一块七一斤，比

平时卖的还便宜两毛钱，而且这个酱油的口感比外面买的好，做菜好吃，上色也好。”

市民潘女士正在把打好的酱油往电瓶车上放，她说，这次打了30斤，吃一年，就这么放在家里也不会坏，所以年年都来打酱油。“我觉得年前来打酱油已经成为一种习惯了，闻到这个酱油味，就闻到了年味。”

戴建军表示，年前打酱油是镇江的老传统，市民觉得打了酱油才有浓浓的年味，这是镇江老百姓迎接春节的一种习俗，非常有特色。据其介绍，今年打酱油的时间从2月8日持续到2月15日。