

长江中游城市群省会城市第三届会商会昨日举行 听听四省会城市“一把手”说些啥？

昨日，长江中游城市群省会城市第三届会商会在合肥举行，因为这场会议，武汉、长沙、南昌、合肥四个省会城市的书记、市长齐齐亮相合肥。而与以往不同的是，在党政领导“圆桌会议”的同时，企业家们也开始了一场“头脑风暴”。

据了解，这次会商会增设了企业家交流会，来自四市高端装备制造、电子信息、现代服务业、金融等领域的知名企业家代表围绕会议主题作了交流发言。

四个省会城市的“大佬”们亮相后，对合肥哪些“点赞”？哪些领域的合作是大家最“心仪”的？党政领导和企业家代表们都有话要说。

湖北省委常委 武汉市委书记阮成发： 四个城市 可合作开中欧班列



在湖北省委常委、武汉市委书记阮成发看来，四市除了要高度重视区域一体化的顶层设计、联手争取国家支持外，还要联手在一些重点领域取得突破。

“比如，在国际通道建设方面，四市都有中欧班列，比如合新欧、赣新欧、湘新欧、汉新欧，应进一步深化四市中欧班列、近海远洋运输合作，建议联合组织货源，携手到中亚、欧洲、东南亚等区域建立转运中心，共同探索水铁、海铁、水水联运，扩大与‘一带一路’沿线国家和地区经贸合作。”阮成发称。

优势产业企业抱团“走出去”，这是阮成发的又一个建议。

“工程设计、工程施工、工程机械等方面各有优势，可以探索推动四市企业组成联合体，对外进行工程总承包，承接‘一带一路’基础设施建设，建设境外生产加工基地，扩大产品、技术和装备出口。”阮成发表示，在名优特新产品联合推广方面，四市也可以加强合作，联合在“一带一路”沿线国家和城市举办展销会，推介各自的产品。

合肥市委副书记 市长张庆军： 共同探索 新常态下的新路径

“合肥是我国最年轻的省会城市之一，经过几代人的艰苦奋斗，城乡面貌发生了翻天覆地的变化。”合肥市委副书记、市长张庆军先对合肥进行了介绍，“在全国省会城市中，合肥主要经济指标已经进入或接近十强。”

长江中游城市群，是我国区位优势、交通发达、资源丰富、人才汇聚的城市群之一。在张庆军看来，过去两年，四市围绕共同关心的重大问题，开展了许多富有成效的合作，比如产业转型升级、基础设施建设、生态环境保护等都取得了成效。

“希望四市共同探索新常态下推动发展的新路径，共同抢抓长江经济带建设的新机遇，共同推动全方位的交流合作，共同创造中部崛起的美好未来。”张庆军透露，此次会商会确定的一批重要事项或重大建设项目，将在全国“两会”期间共同争取国家支持。

湖南省委常委 长沙市委书记易炼红： 四个“马达”驱动 城市群破浪前行



“四座城市就像四个马达，共同驱动着长江中游城市群在长江经济带中破浪前行。”湖南省委常委、长沙市委书记易炼红在讲话时如此描述四市。

“在争取国家支持上共同发力，四指并拢才能形成拳头。我们在争取国家支持上应进一步加强工作协同和战略协作，争取长江中游城市群规划早日出台，让国家级城市群发展战略早日落地。”同时，易炼红指出，要进一步争取国家支持长江中游城市群构建综合交通体系，在高速铁路、城际铁路、国际空港、内河航运中心等建设上迈出更大更坚实步伐，形成海陆空立体式的互联互通格局。

在打造开放市场上，易炼红称，在工商注册、质量技术、金融市场、文化旅游、示范运用等方面率先突破，形成“同城化”的开放环境，构建“大融合”的发展格局，让资本、人才等各种要素更加畅通、更加有序地流动，共同做大内需市场，“每年确定一批市场化合作的具体事项和具体项目，盯紧看牢，落地生根。”

江西省委常委 南昌市委书记王文涛： 当务之急 加快高铁规划对接



怎么来建设“一体化”？特别是怎样让一体化成为四市合作的新常态？江西省委常委、南昌市委书记王文涛认为，关键要做好“建”和“拆”两个字。

“建通道，要进一步构建完善的交通网络体系，重点要打通陆路和航线的连接。”王文涛称，目前四市公路已经非常通达，但很遗憾到现在为止还没有完全高铁化，“加快四市之间的互联互通，当务之急要加快高铁的规划对接。”

同时，王文涛认为，随着合作的更加深入，各方交流的日益频繁，四市之间要处理和协调的事务也越来越多，迫切需要建立一个更务实、更高效的落实平台。

而在“拆”上，王文涛认为，就是要建立起统一开放、竞争有序的产品、技术、产权、资本、人力资源等各类市场，取消各类要素市场准入的附加条件；破除资本、技术、产权、人才、劳动力等生产要素自由流动的各种体制机制障碍，使四市之间的各类资源要素可以实现优化配置，逐步建立区域性统一市场体系。

安徽省委常委 合肥市委书记吴存荣： 主动对接国家新棋局 要有新作为



“四个市区区位优势日益凸显，人口基数大，环境条件好，人文资源基础也非常好，有相当丰富的科教资源，特别是在环境承载力上有优势。”在安徽省委常委、合肥市委书记吴存荣看来，武汉、长沙、南昌和合肥四市“没有理由不成为中国经济增长的第四极”，“合肥要发挥承东启西、连南接北的功能。”

一个城市群的发展，交通需要先行。吴存荣指出，我省今年下半年将开工建设引江济巢，“通过巢湖向长江开一个三级航道，也可能是二级航道”。

吴存荣说，现在四市之间的投资已经很多，产业项目融合发展也不少。因此，吴存荣建议，在行政区划分割的状态下，更加需要四市大力培养统一、开放的市场，形成区域内统一的要素市场，“形成合力，激发区域内的活力，才能提高区域的整体发展质量和效益，提高区域发展的竞争力，未来可能和长三角在同一个水平上发展。”

用吴存荣的话说，合肥应主动对接国家新棋局，抢抓发展新机遇，引领发展新常态。

企业家说

呼吁实现区域内汽车技术共享

昨天下午，来自四市20位杰出企业家，就企业之间如何一体化发展，开展了一场交流会。市场星报记者从会上了解到，企业家们在金融以及汽车等领域一体化的“呼声”很高。

江铃汽车股份有限公司执行副总裁金文辉表示，四地都有较强的汽车工业基础，而市场一体化后，将有利于拉动内需，加快四地经济发展，从而促进四地汽车企业扩大营销规模，这其中，在金文辉看来，一体化将给予汽车零部件很大的发展机会。

与此同时，金文辉也发出“呼声”，提出了城市群中汽车企业的发展倡议。在新能源汽车方面，金文辉称，各地需要统一规划，集约优势资源，从而带动相关产品和产业形成新的产业链，并建立

技术创新联盟等合作方式，创造一体化市场的新亮点。

而对于一些汽车企业各自最新的前沿技术，金文辉也建议，要在政策的推动下，实现技术共享，从而摊薄企业的研发成本。

长沙银行董事长朱玉国则呼吁要加强四市金融业的协调发展。“现在银行业是‘痛苦时期’，不良贷款增加，存款增速在下滑，据有关统计，如今的利润比过去5年平均水平要下降一半。”朱玉国称。

银行业如何实现一体化？朱玉国觉得，首先要建立基础设施建设的合作机制，比如在灾备中心和数据中心建设方面加强合作，实现技术、服务和资源的共享。同时，积极探索金融机构间人才交流培养和互派任职机制。

现场花絮

考察全程配直播“小秘书”

“各位领导、嘉宾，你们好，我们现在行驶的路是科学大道……”

“在我们左手边就是合肥老骆岗机场……”

“前方不远就是八百平方公里的巢湖……”

昨日，武汉、长沙、南昌代表团分头考察合肥时，每经过一个地点，车内广播都会传来简短的介绍，最重要的是时间算得刚刚好。

原来，这介绍并不是事先录制好的，而是全程现场直播，让参观者直呼太“人性化”。

参观刚结束就立即尝鲜“合肥技术”

武汉、长沙市的党政领导和企业代表参观的第一站是科大讯飞股份有限公司，一款语音助手让参观者们连连叫好，只要说话，就能帮你订机票、放歌曲、打电话、发短信，真真是个贴心的助手。

“这个软件这么方便，我赶快来下载试试。”刚从科大讯飞出来，武汉市代表团的三位代表就掏出手机，想要试用最新鲜的技术，“如果用得好，我还会向别人推荐的。”