



## 筑梦合肥

—聚焦 2015 年合肥两会

出行,出行!  
委员最关心的还是出行!

## 高峰时段应禁止路边临时停车位停车

“由于停车难,许多道路两侧增设了临时停车位,如太湖路、水阳江路等,这些路本来就不宽,又没有非机动车道,在交通高峰时段,在临时停车位停放的车辆严重影响交通的有序有效运行,机动车和非机动车混行,实际上,交通的安全与效率都得不

到保障。”

合肥市政协委员梁邦屏建议早晚交通高峰时段,如早7:30至8:30和晚5:30至6:30,在易堵道路,禁止在两侧临时停车位停车,在媒体上提前告知,在道路现场明确标识。

## 开建中环高架串联现有高架

合肥市现有高架基本均为孤立状态,不能互联互通,能串联高架的一环路堵塞严重。合肥市政协委员魏峰建议修建中环高架串联现有高架。

他建议合肥市可以以铜陵路高架为基

础,连接望江路、潜山路、临泉路,修建一条中环高架。“这条中环高架必须与现有高架实现互联互通;出口数量宜少不宜多,可以在主干道设入口,在次干道(较宽路面)设出口引导下行再转入主干道模式。”

## 环巢湖大道要通了,应该有个环线公交

环巢湖道路修得很好,景色很美,没有私家车的普通市民却难以前往休闲,享受沿湖美景。港澳台侨外事委员会的合肥市政协委员呼吁,为让广大市民能够便捷游览巢湖,提升人气,发展环巢湖旅游业,应开通环巢湖公交线路。

委员们建议,首先开通滨湖新区至中庙街道、三河镇公交线路。可借鉴合肥市区至紫蓬山公交的成功经验,以滨湖新区为中心始发站,延环巢湖大道分别开通滨

湖新区至中庙街道、滨湖新区至三河镇2条公交线路。

巢湖市则增加巢湖市至中庙街道副10路的公交班次,降低公交价格,提高公交车档次,并从中庙中转乘公交至滨湖新区乃至合肥市区。目前巢湖市至中庙公交副10路实行一票制,票价5元,首班早上6:30从巢湖市西苑广场发车,末班17:00从中庙云水湾发车,一天仅往返4趟,不能满足市民需求。

## 巢湖北岸改建可修高架式环湖大道

“环巢湖旅游大道便捷了环湖交通的同时,也‘锁’住了众多从市中心通往湖岸的道路。市民和游客去巢湖边‘亲水’不便,漫长的巢湖北岸缺少吸引游客的旅游项目,一个重要原因是横贯于沿湖的环湖大道的阻隔。”为此,合肥市政协委员王国刚想了两种方案:

首先,沿环湖大道内侧兴建一条新的高架桥式环湖大道,使市区通往湖畔的多条道路都能畅通无阻地通过高架桥下,直达湖畔;高架桥式环湖大道以南直至湖边,

均可以辟为绿化带。

或者改建现有的环湖大道,在多处路段建设拱桥,使之从湖面船上望去环湖大道呈现“韵律般”的起伏,使市区通往湖畔的多条道路可以通过拱桥下直达湖边。

“兴建高架桥式环湖大道或改建现有环湖大道建设多座拱桥的建议如果能成为现实,可让城区众多道路与巢湖岸边实现无障碍连接,使广大市民和游客畅通无阻地到达湖岸线,沿着湖畔绿化带漫步休闲,饱览巢湖美景、领略湿地风光。”

## 空调公交车应该“看天”定价

合肥市民进的政协委员认为,长期以来,空调公交车屡遭市民吐槽,尤其是价格方面。因此,建议空调公交应“看天”定价,动态可调。

他们认为,空调车自诞生起,就始终没有能够很好地解决设置温度和体感温度之间的关系问题。由于公交车空间和家居空间的环境差异,考虑到空调公交的压缩机效率、运行车厢的体积、乘客的数量和密度以及上下车的车厢空调损耗等因素,空调车车厢设置温度在夏季

理论应该比正常家居适宜的体感温度要略低,冬季则略高。即使如此,在一个半开放的车厢环境中,由于制冷制热的损耗,更低或更高的设置温度也很难达到理想的设定状态,更不用说要兼顾到适合不同人群的体感温度的问题。因此,空调车的空调系统启动阈值应当适当放宽。

因此,理想的空调公交车运行机制应该做到结构合理,且价格和天气状况能够实现有效联动。

## 公共自行车,该上路了吧!

低碳交通,作为一种“低二氧化碳排放”的绿色交通形式,在全世界许多城市中正受到越来越多的推崇,而自行车当仁不让地占据首位。合肥市政协委员刘勇呼吁,公共自行车应该尽快上路!

他建议合肥市相关部门尽快制定该公共自行车服务体系发展规划。建议市城

管部门在已有绿道基础上,在各个景区、各大公园门前首先建设自行车道;然后协调市有关部门,选择在政务区、高新区等区域先行试点,建设非机动车道;积累了经验以后再逐步在各个街区、各条道路上展开,这样由点、线到面争取用五年时间建设成完整的自行车道网。

## 委员声音

## 合肥的餐饮业将和港台接轨

在今年合肥市两会上,受大环境影响,“中小企业资金困境”这一话题成为很多政协委员建言的焦点。合肥市政协委员、安徽仙满楼餐饮管理集团公司董事长张燕华在接受市场星报记者专访时认为,事实上,这一困局的出现,有很大一部分并非企业经营导致的,而是现行金融政策导致的。

“以我们仙满楼为例,我们从2003年成立,到2010年注册为集团公司,现在已经发展到千名员工,在合肥有5家连锁餐饮店、1家4星级酒店、1家商务酒店。经历了2012年、2013年的转型后,市场形势仍是一片大好。高档的软硬件设施、亲民的价格,让消费者趋之若鹜,不信你去问问,2015年的年夜饭早就订满了。”

“现在的中小企业资金困境问题,主要是新的金融政策出台后,担保公司一旦大量倒闭,银行就要对企业抽贷,造成企业资金链出现状况。所以我们政协委员都在呼吁政府能够想办法解决这样的政策问题,给中小企业更多的帮扶。”

在谈到合肥餐饮业的发展方向问题时,张燕华表示,今后的合肥餐饮市场将和港台接轨,就是中高档酒店也将主打平民消费,企业年会、群众聚会将成为市场主流。而对于老字号、老品牌的餐饮企业,发展方向则是在服务行业开拓多元化经营。

## 快递包装箱亟待回收利用

“快递越来越多,快递的包装箱、包装袋有的当废品卖了,有的干脆当垃圾丢了,实在可惜,又不环保。”合肥市政协委员杨晓对此感慨道。

“随着互联网的快速发展,目前许多人都喜欢上网购物,快递的包装箱通常被作为垃圾丢弃。尤其今年‘双十一’、‘双十二’后各小区垃圾箱旁,各种各样的包装箱更是多了许多,而快递送来的包裹有许多是较厚的纸箱和袋子,拆封后很多都完好无损的,完全可以重复利用,有的易碎易损物品外面还有木质箱子或框架,塑料、泡沫等填充材料,直接扔了太可惜,不仅污染环境,还造成了很大的浪费,当废品卖了,又比较惋惜,有点浪费资源。有资料表明:每回收1吨废纸可造850公斤好纸,可节约木材300公斤,比等量生产减少污染74%。”

“由此可见,一些品质还不错的纸质和木质包装箱如果能够进行重复回收利用,将大大节约资源,并减少对环境的污染。”

他建议:政府相关部门加大节约环保、杜绝浪费的宣传和管理,提高市民环保、节约的意识,营造全社会参与的良好氛围;政府相关部门牵头鼓励从较大一点的包装箱开始,按照“逆向物流”模式回收利用,逐步扩大回收利用的范围;对网购者以返还积分、购物币或兑换商品等方式进行回收,这样双方互利,减少了浪费,保护了环境,造福于子孙后代。

本版稿件:记者 祝亮