

比“高速免费20天”更扼腕的是伪改革

□王传涛

2015年高速免费通行时间确定,共免费20天。包括春节:2月18日(除夕)零点开始至2月24日(初六)晚24点结束,共七天;清明节期间:4月4日0时至4月6日24时,共三天;劳动节期间:5月1日0时至5月3日24时,共三天;国庆节期间:2015年10月1日0时至10月7日24时,共七天。(1月20日央视)

习惯了被收费的广大国人,喜欢看到“免费”政策的出现。虽然这样的免费,同样也能带来无法想象的烦恼:一是,端午节、中秋节高速仍收费,这可是除春节外对国人最重要的两个传统节日;二是,在小长假、黄金周时期的免费,往往容易造成高速被堵,或者容易形成非常严重的车祸;三者,免费不是白给的,还要准确计算和掐表演练,免费上高速并不等于免费下高速。因此,20天假期的免费政策既不解渴,还可能给国人添堵添乱。

扼腕扼腕的相关部门与各地方的高速集

团,在收费时限上总能给人“向天再收500年”,甚至是“收费一万年”的气势,在免费通行日期的设定上,却总是能少则少。而且,专门在“中国式放假”的日子里给老百姓以“火锅奖”和“平民奖”,然后说,该免费的时候,都免费了啊。至于出现什么问题,免费政策科学与否,则不管不顾了。

然而,更扼腕的远远不是高速免费了几天,而是现在正制订的《关于全面深化交通运输改革的意见》,也就是常说的收费公路改革意见。可是,就相关媒体透露出来的信息来看,这次改革对收费公路的年限以及还贷贷款公路是否免费,都不会有太大的改变。具体讲就是,对政府投资的收费公路实行收支两条线,通行费收支纳入政府预算管理;对采用政府与社会资本合作模式及社会资本全额投资建设的经营性高速公路,实行特许经营。坦率地说,这次改革步子不仅不大,甚至

于较之以往没有太多的实质变化。

收费公路尤其是高速公路收费的问题,其实并不复杂。简单说,就是让该收的收,不该收的也就是还完贷款的到了年限的,彻底免费,而不能把账混着算。不能是整个高速集团有债务,旗下的所有高速都必须继续收费;不能是只要地方上继续修建高速公路,这停止收费就永远是痴心妄想。这和纳不纳入预算管理没有关系,和是不是实行收支两条线管理、特许经营也没关系。甚至可以说,让收费到期或还完贷款的公路停止收费,从来都是态度问题,而没有多少可以解释的理由和借口。

收费的体制没有得到任何改变,即便是所谓的改革,也仍然是墨守成规。公众既无法看到最终的收费用了什么地方,也无法制约垄断集团内部员工的工资数据,更没有权力叫停一些收费公路。如果收费公路的改革不解决以上几个问题,则将要进行的也只是“伪改革”。



星报时评信箱:
xbxy2010@126.com

世相杂谈
SHI XIANG ZA TAN

“喷水降霾”
冲出公信危机

□木须虫

网上曝出几张照片令人咋舌:陕西汉中市中环保局内,空气监测设备被洒水车喷水。市民质疑,喷水影响空气质量监测数据,是弄虚作假。汉中市环保局回应称,喷水是因工作人员认为监测设备上有灰尘,擅自对监测设备进行冲洗。(1月20日《华商报》)

网友质疑,因为汉中连日来污染严重,想通过这样的办法,改变监测结果,从而给外界造成“汉中空气质量好转”的印象。坦率地说,监测结果不过是组数据,“用数据说话”证明质量好转,公布个假数据就行了,用不着在监测点上动手脚,画蛇添足。

但“喷水降霾”冲出环境监测公信危机,也反映出环保政务公开方面不小差距。透明是公信的生命力,不仅有助于满足社会的知情权,获取社会的理解,消除误解与猜疑,更有助于全社会正视环境保护的严峻态势,引导和调动参与环保的积极性。推进环保政务公开,环境监测也是一个重要的切入点,推动监测科学的普及和监测数据的全面、及时公开,并引入公众参与。

当然,真正化解环境监测的公信危机,更主要的还是转变治理理念,按照法治政府的要求,增强政务公开透明的法定性和常态化。

时事乱炖
SHI SHI LUAN DUN跳楼讨薪,
让未成年人走开!

□李忠卿

1月19日13时许,在河北冀州一处新建楼盘,一名14岁女孩帮父亲讨薪时从17楼跳下,坠落于救援气垫上,16时40分,经抢救无效死亡。目前,公安部门已对有关人员采取控制措施,对事件展开调查。(1月20日《新文化报》)

每年一到年关,都是民工讨薪高发期,要想足额按时拿到应得的血汗钱,除了跳楼讨薪,似乎别无他法,最现实的国情就是如此。

其实,不是被逼无奈,谁愿意从高楼纵身一跃呢?生命只有一次,对于每个人来说都是很公平的,因此,珍惜生命比啥都重要。可是,辛辛苦苦干了一年,却眼睁睁看着工钱被拖欠,讨要无门之下,弱势群体于是想到了爬上高楼顶端,意欲引起公众关注、官方关注与警方关注。从媒体报道来看,这种讨薪方式往往极为有效,因为害怕被曝光,更害怕承担责任,于是拖欠工钱者心虚了、胆寒了,不得不当场给付工钱、结账赔款。

对于恶意拖欠民工的工资乃至包工头的工程账款,国家一再发出警示,任何单位、任何人都不得随便拖欠民工工资,否则必然受到相关部门的严厉问责。可是,一些欠薪者显然习惯了当大爷,根本不拿法律法规当回事。14岁的女孩为帮父亲一把,从17楼直接跳下来,这是对无良开发商的无声控诉。此情此景,令人唏嘘,更令人哀叹。

毫无疑问,开发商必须受到制裁,不管是经济上的还是法律上的,只有让他们付出高昂的代价,今后才不会、不敢拖欠工钱,也才能对其他开发商起到警戒作用。但对于花季少女的死亡,其家庭也有一定的责任。维权也好、讨薪也罢,必须明确规定未成年人不得参与,这是保护孩子的需要,更是全社会的责任,但愿类似悲剧到此为止。



“跳了钱也不给!” 王恒/漫画

微声音
WEI SHENG YIN公务员涨薪之后
更要坚决反腐

公众担心,涨薪后,公权力寻租能不能被遏制,灰色收入甚至腐败收入能不能绝迹,工资外的福利能不能完全取消且不反弹。如何避免权力的设租、寻租以及利益输送,依然是一个严峻的问题。这就需要更加坚决的反腐。@新京报

这是最狗血的剧情
但真的不是在演戏

浙江的小玲前阵子买一部iPhone,没多久就被偷了。男友知道后,信誓旦旦说,我再给你弄一部。可他所谓的“弄一部”,竟是去偷自己同事的手机。最狗血的是,男友偷的这部,正是小玲丢的那部,是同事从小玲那里偷来的。最终,小玲男友和其同事一起进了班房……这样的剧情,真是让人醉了! @法制晚报

买真茅台酒 茅台王子酒

上安徽友谊名品网
www.yymp168.com



格力:创新的氛围是怎么形成的?



2015年初,格力电器再度凭借“基于掌握核心科技的自主创新工程体系建设”项目荣获国家科学技术进步二等奖。格力电器的创新实力再次得到国家相关部委的权威认证。这让人不禁好奇:这种创新氛围究竟是怎样形成的?

上世纪90年代末,格力电器中了重庆某汽车厂中央空调的标,对方需要多联机 and 天井机。当时国内还没有厂家能生产多联机,格力派技术人员跑到日本去,找到三菱电机,希望能贴牌生产,对方拒绝了。退而求其次,

格力表示希望能买一台多联机,对方也拒绝了。到处碰壁后,格力决定自己研发。

“当年对这个案子一无所知,怎么工作的,怎么控制的,都很陌生。”后来成为格力总工程师的黄辉亲自抓这个项目。第一件事是在中国境内找到一台多联机。好不容易在深圳找到一台,黄辉派技术人员把结构图画回来,大家一研究,却发现好几处管子和阀门的用处搞不懂。技术员们花了很长时间来争论各种类似“是室外机控制室内机,还是室内机控制室外机?”的问题。

技术人员分成白夜两班,每班工作12小时,第二天早上8点多在黄辉的办公室交班,把上一夜的情况交待清楚,白天的人接着试验。“当时遇到的问题很多,多得现在都说不清楚了。花了一年多时间,才做出来一台很小的产品。”黄辉说:“格力从此以后走上自主研发的道路。此后,我们建立了自己的研究院,开始大规模投入。”

此次格力电器荣获国家科学技术进步奖“企业技术创新工程类”二等奖,用黄辉的话来说,并不是格力使用了什么创新方法或

者工具就能创新了,格力的创新孕育来自一种氛围,“在这种氛围里,不自觉地就会创新,不创新反而是件奇怪的事。”

那么,这种创新的氛围是怎么形成的呢?

当年被派往日本购买多联机的谭建明现在是格力电器副总工程师。有一天开会时,大家谈到空调的出风口都长得很难看,这时董事长董明珠对他说:你能不能做出一台没有出风口的空调?谭建明第一反应是:这怎么可能?

当时谭建明还以为这只是会上一个玩笑,过些日子就会忘记了,没想到没过几天董明珠就打电话问他项目进展得怎么样。谭建明被逼得无奈,花了一年时间做出一个双门对开的方案。但董明珠看了却觉得不够简洁,要求只能有一个挡板,要做到不用时与墙面完全融合,消失在视野中。谭建明说:模都做出来了,一句话几百万的模具成本就没了。一年后,谭建明的团队研制出了隐蔽性超强的隐形家用中央空调——翼之恋。

在制冷工业的尖端技术研发上,三次、五次的失败,几百万打水漂是经常有的事。“几千万元的失败都有。”董明珠说,“管理上不允许犯错误,研发上允许尝试。哪个人都不是神仙,研发上只要有想法,我们的投入不设上限。他敢要我就敢给。”

除了资金上的支持,董明珠还在格力推行一种让技术团队做决定的作风。谭建明说:“一个研发团队在做决策的时候,我会让他们的主管保持沉默,尽量让团队的成员做决定。一个经验丰富的研发主管保持谦虚是很难的,但也只有这样才能发挥每个人的潜力。”

有一天晚上9点,董明珠跑到研究院一看,还灯火辉煌,都在加班。董明珠说:“你们在干什么呢,这么晚了,为什么还要加班,都给我回家去。还差一点,明天再做。”研究人员说:“明天做不行,今天一定要做完。”

董明珠很感动,她知道,在格力已经形成了这样一种氛围:大家都不谈钱,不谈我多辛苦,而是在谈论怎么把事情做好,和怎么做得更好。