



省委常委、合肥市委书记吴存荣：

“环巢湖旅游，会让你每个礼拜都想去”

昨日下午，省委常委、合肥市委书记吴存荣参加了合肥市政协十三届三次会议民建、无党派小组的讨论。在听取了十余位委员的发言过程中，他分别就中小企业发展困境、企业破产重组、环巢湖旅游建设、草根文艺团体等话题和委员展开探讨。

■ 记者 祝亮/文 程兆/图

谈中小企业发展困境

建议中小企业不要一味追求固定资产投入

亮点语句：“资本的本质是追逐利益的，市场上没有雷锋。”

说到张崎琼可能没人熟悉，但说到大嫂水饺，合肥人肯定无人不知。作为大嫂水饺的当家人，合肥市政协委员张崎琼在发言中说：“虽然今年冬天不冷，但感觉是企业的冬天。很多企业表面风光，但举步维艰。最主要就是融资难，尤其是中小企业向银行贷款特别难。建议市委市政府能协调银行视中小企业的具体情况，给予扶持，不能太考虑贷款风险。”

“你现在每年销售收入多少？利润多少？贷款多少？资产负债率多少？”吴存荣抛出一连串问题。

张崎琼一一答复后，吴存荣说：

“你的问题很有代表性，很多人跟我反映中小企业贷款难，我也在很多场合和大家探讨过这个话题。资本的本质是追逐利益的，市场上没有雷锋。如果是好的企业，银行是很愿意贷款的。而当前，不少企业想把短债变成长期投资，把钱拿去投资固定资产。我觉得中小企业应该学会转型，例如尝试做轻资产企业，房地产的暴利时代已经过去了，搞固定资产投入会带来巨大的风险。对于创业者来说，思路也要调整，现在创业必须有新产品新技术，才能存活下去。”

谈企业破产重组

企业消亡很正常，当前形势下无法避免

亮点语句：“企业必须洗澡，洗得干干净净的，才会有人来重组。”

分组讨论会上，有委员提到了合肥市企业破产重组面临重重阻碍的问题，并列出了小刘瓜子的例子。

据悉，小刘瓜子因资金问题面临破产，也有企业想收购重组，但中间存在重重障碍。现在导致厂房、仓库等固定资产长期闲置，造成社会资源的浪费，委员对此感到很可惜，希望能得到政府的支持寻找好的解决办法。

“干的不好就是会死，这是必然

的。要想有人要，企业必须洗澡，洗得干干净净的，才会有人来重组。”吴存荣认为，在当前国内外经济大环境的背景下，企业有生死存亡都是正常的，是市场竞争、大浪淘沙的必然结果，政府也没有义务去挽救每一个企业。对于为什么有的企业难以被重组，更重要的原因是资产没有得到有效清算。“你说你企业值几千万，说不定外面还有上亿的负债，这种情况谁敢要你呢？”

【委员声音】

建议空调公交车增加可开窗户数量



“冬季的空调公交车，又热又闷，让乘客感到十分不适，而且乘车费用还要两元，实在不合理！”“夏季的机动车露天停放既伤车，又增加了能量反射，何不多种些大树形成绿荫停车场？”合肥市政协委员毛学农接受记者采访时表示，他将在今年合肥市两会上关注多个出行话题，并提出合理建议。

■ 记者 祝亮

空调公交车能否增加可开窗户数量

每年的3月、4月、10月、11月四个月期间，合肥市的公交各营运线路空调公交车实行季节性优惠票价。

“由于空调车密封性好，透气性差，在四个月优惠期间不开空调，车内通风不畅，不利于乘客健康。建议，增加可开窗户数量，或在不开空调的情况下，打开风道换气系统，保持车厢空气新鲜。”合肥市政协委员毛学农接受记者采访时表示。

此外，毛学农还认为，汽车空调制热主要是利用水箱与室内空气热量交换的原理，公交车冬天开空调耗油较低，成本较少，2元票价显然不尽合理，建议适当调低。

合肥可推广建设绿荫停车场(位)

建设绿荫停车场(位)可以将机动车停放与园林绿化结合起来，停车位以树冠或攀援植物为盖、以灌木为篱、以网格砖透绿为毯，实现汽车与园林“共栖”效果，达到满足停车和绿化功能需要又节约土地的目的。绿荫停车场也叫生态停车场。近年来，合肥市规划建设了一些生态停车场，如芜湖路绿化岛停车位设计，最近市政务中心周边停车场改造就体现了这种理念，建议大规模推广。

“公交优先”钱可从四个方面“省”出来

“一是道路建设投入中省出来。如果



吴存荣参加政协分组讨论

谈环巢湖旅游

环巢湖旅游大道春节前将彻底贯通

亮点语句：“环巢湖旅游，会让你每个礼拜都想去。”

环巢湖旅游，也是合肥市政协委员们关注的焦点话题。分组会上，两位委员提出了相关建议，一位表示：“巢湖应该替代掉太平湖，成为新‘两山一湖’，提升到全省战略的高度。并且巢湖当前最重要的是弥补一个不足，即文化方面的不足。事实上，环巢湖历史文化资源很丰富，但缺少发掘、整合和包装。”

还有一位委员建议，应将环巢湖旅游观光巴士全部换为纯电动大巴，彰显合肥市生态环保、科技创新的姿态；另外，环巢

湖旅游驿站的规划建设过程中，可以增设快速充电桩，让更多拥有新能源汽车的市民可以实现环巢湖自驾游。

吴存荣说：“大家关心的环巢湖旅游大道，元旦时我刚跑了一趟，现在可以确定，今年春节前就可以实现全线贯通。以前，旅游业还处于初级阶段时，大家向往名山名川，觉得一辈子一定要去一趟，但也很可能是去了一次就不会再去了。现在，已经是休闲游的时代，环巢湖旅游今后一定会让你每个礼拜都想去。”

谈空气质量

去年合肥PM10下降了7个百分点

亮点语句：“雾霾，大家都很烦，我也很烦，每天早晨起来都看天。”

说到空气质量这个百姓密切关注的话题时，吴存荣说：“说到雾霾，大家都很烦，我也很烦，每天早晨起来都看天。很高兴的是，2014年我们迎来一个转折点。我们的PM10下降了7个百分点，合肥空气质

量在全国省会城市已经排进了前十位。说实话，雾霾在合肥仍然存在，雾霾到底从哪来的？不光有别人的原因，我们自己肯定也有原因。这是需要我们下一步继续查找和解决的。”

从道路建设资金中拿出十分之一发展公交，让更多的市民选择公交，减少开车，缓解了交通压力，道路建设费必然降低。”

“二是从环保投入中省出来。如果从环保资金中拿出十分之一发展公交，让更多的市民选择公交，减少开车，缓解环境压力，环保费用必然降低。”

“三是从文明创建的投入中省出来。

如果从创建资金中拿出十分之一发展公交，让更多的市民选择公交，减少开车，缓解创建压力，创建费用必然降低。”

“四是从民生工程投入中挤出来。如果从民生工程资金中拿出十分之一发展公交，让更多的市民选择公交、受惠于公交，那么政府更能赢得民心，其收获非金钱可比。”

【精彩声音集锦】

李佐红：我们巢湖有个小剧场，如果我们草根艺术团体使用，我敢肯定，每天都会排得满满的。但当地没有采纳我们的建议，现在椅子拆了，变成了房产中介大厅，真是可惜。

吴东斌：城市搞绿化，需要大量的闲置土地，在寸土寸金的市区显然比较困难。我认为，屋顶是个绝好的地方，如果每个楼的楼顶都能种植绿化，那是多大一片生态绿地，还能降低城市的热岛效应。

唐文水：据不完全测算，现在每年开

学时，有超过1万名外地中小学生在合肥上学，很多中小学校已经人满为患。我建议合肥市应结合“十三五”规划，对合肥市中小学校的发展进行全盘规划。

计京旺：为什么江浙很多律师事务所的营业收入可以上亿，而在合肥却没有？不是因为合肥的市场不行，而是合肥的律师事务所不敢上亿，这是合肥的税收政策导致的。甚至最近还有很多合肥的律师事务所去宣城等外地城市注册，因为那边的税收更低。