

合肥火车南站成为“虚拟机场”

东航在我省推出“空铁通”、“空巴通”，空地联运、一票畅行

记者从东航安徽分公司获悉，自1月12日起，东航将在安徽市场相继推出“空铁通”及“空巴通”空地联运产品，旅客可一站式购买“航空+铁路”或“航空+巴士”联运客票，轻松享受航空与铁路、公路间经济便捷地无缝衔接转运服务。

■ 吴越 吴丽敏 孙小琥 记者 祝亮

价格：

合肥人乘飞机去上海开销将更低

据东航安徽分公司介绍，此次开通的合肥南站至上海虹桥的“空铁通”产品，以及合肥至安庆的“空巴通”产品，是通过将合沪间铁路班次，及合肥至安庆长途大巴班次以“虚拟航班”的形式录入民航销售系统，从而在销售系统中实现飞机票与铁路班次或长途大巴班次的共同销售。

这样的联运方式，使“空铁通”、“空巴通”产品的组合运价低于旅客分别购买飞机票、火车票、大巴票的总价。

东航将在空地联运产品开通的初期阶段，实施一系列优惠政策，优惠政策仅限目前已开通的火车运输段或公路运输段中的“虚拟航班”：凡购买进出上海虹桥或浦东机场东航国际航班机票的旅客，可免费乘坐与之衔接的铁路段“虚拟航班”（合沪间高铁），而购买以上机场国内航班机票的旅客，仅需加20元即可享有同等优惠。

另外，凡购买进出合肥新桥机场东航航班机票的旅客，均可免费乘坐与之衔接的公路段“虚拟航班”（合肥安庆间长途大巴）。

出行：

合肥火车南站成为“虚拟机场”

除了价格优惠，空地联运产品让旅客出行更加便捷。合肥开通“空铁通”后，合肥火车南站成为“虚拟机场”，每天将通过高铁网络增加4班合肥南站至上海虹桥

间往返的“虚拟航班”，更多的“航班”衔接组合，使选择从上海出行的航空旅客得到更多的便利。

而安庆作为安徽首个开通“空巴通”的城市，每天也将通过4个往返“虚拟航班”，实现与合肥新桥机场间的空地运输衔接转运。后续东航还将开通更多“空巴通”站点城市以满足省内不同地区旅客的乘机需求。



服务：

如有延误将免费提供食宿等服务

“空铁通”、“空巴通”产品全程享受航空服务。东航在虹桥、浦东机场各候机楼设立“空铁通”旅客服务专柜，“空铁通”旅客可在“空铁通”柜台享受优先服务。

如果因航空公司原因，不能按时中转后续航班或后续虚拟航班，航空公司将免费为旅客办理后续的变更、签转和退票服务，甚至提供食宿服务。

旅客购买“空铁通”、“空巴通”产品十分方便，可以在东航各分(子)公司、境外与境内各营业部(处)直属售票处及指定代理人，或者致电东航客服热线95530购买。

“虚拟航班”的取票方式也十分简单，旅客购买“空铁通”产品后，可在铁路列车始发当日发车前90分钟，凭购票使用的有效身份证件原件，在合肥南站西北主票厅10号窗口，或在上海虹桥火车站B1层铁路售票处(4)-32号窗口，换取火车票搭乘火车；购买“空巴通”的旅客在大巴始发当日发车前30分钟，凭购票使用的有效身份证件原件，在合肥新桥机场到达厅城市候机楼乘车处，或安庆城市候机楼办理乘车手续。

合肥南站至上海虹桥站虚拟航班
(即火车运输段)时刻表

城市对	虚拟航班号	班期	出发时刻	到达时刻
合肥上海	MU6716	每天	09:30	12:43
合肥上海	MU6718	每天	10:13	13:01
合肥上海	MU6720	每天	11:03	14:16
合肥上海	MU6722	每天	13:44	17:00
上海合肥	MU6715	每天	09:27	12:36
上海合肥	MU6717	每天	12:16	15:19
上海合肥	MU6719	每天	16:49	19:42
上海合肥	MU6721	每天	20:22	22:43

合肥安庆虚拟航班
(即公路运输段)时刻表

序号	航班号	班期	始发站	到达站	出发时间	到达时间
1	MU6182B	每天	安庆	合肥	06:20	09:50
2	MU6184B	每天	安庆	合肥	09:10	12:40
3	MU6186B	每天	安庆	合肥	12:10	15:40
4	MU6188B	每天	安庆	合肥	14:10	17:40
5	MU6181B	每天	合肥	安庆	11:20	14:50
6	MU6183B	每天	合肥	安庆	14:00	17:30
7	MU6185B	每天	合肥	安庆	16:20	19:50
8	MU6187B	每天	合肥	安庆	18:20	21:50

【温馨提示】

- “空铁通”最短中转时间为：上海虹桥机场T1——上海虹桥火车站：150分钟；上海虹桥机场T2——上海虹桥火车站：90分钟；上海浦东机场——上海虹桥火车站：240分钟；
- “空巴通”最短衔接时间为：90分钟，而且旅客购买“空巴通”虚拟航班，需在大巴离站前二日24:00(含)以前。
- 相关信息以民航销售系统为准，具体详情可咨询东航合肥售票处：0551-63776999

安庆天柱山机场预计春节前可复航

系我省最早的民航机场之一，几经停运、复航

记者昨日从安庆市交通运输局获悉，天柱山机场基础设施改造工程进展顺利，大部分项目改造已基本完成，预计春节前可恢复通航。

■ 记者 祝亮

安庆机场的前世今生

安庆航空运输史，最早可以追溯到上世纪30年代初，当时的上海欧亚航空公司，在安庆设立了一个简易的航站。因为安徽和安庆都简称“皖”，所以这个航站也叫做“皖站”。

不过皖站没有建立陆地机场，而是在西门外沙漠洲(又称杉木洲)，利用船只，由

飞机进行水上吊运，应该是一个水上机场。皖站主要工作是运送邮件，也有少量乘客。皖站建于1931年春，1932年冬停运，历时1年半。

两年后的1934年，安庆机场重建，地点在安庆东郊李家洼(原安庆农科所地址)。这也是安庆历史上真正意义的飞机场。机场修有土面公路，宽6米左右。《安庆市志》称载此时的机场“属军用”，其实不然，至少在老城闲人的收藏中，就有停放邮政飞机的机场老照片。最具史料价值的是，这架飞机的机身上，标有“安庆”字样。

1938年春夏，日军侵占安庆，李家洼机场被炸毁。安庆沦陷后，日军又选址东郊骆驼湾重建机场，抗战胜利后收为军用。解放后的1953年，改为民航机场。

几经停运，道路坎坷

说起安庆机场，一路走来，可谓是道路坎坷，几经停运和复航。1954年大水后停用，1958年经简单修复再度启用，1964年重新改建。1964年改建，设安庆民航站，以客运业务为主。每周3个航班，往返合肥、屯溪线，安庆是中间停靠站。后因乘客少，于1979年停航，民航站随之撤销。

1993年10月，安庆市政府在军用机场的基础上投资兴建军民两用机场，2005年更名为安庆天柱山机场，并且增开一些航线，为天柱山旅游开通空中走廊。

天柱山机场的成立不仅仅是名称上的改变，此后，天柱山机场将在原上海、北京、广州等城市航线的基础上，增加安庆到全国各大

城市间的航班，开通各地到天柱山的旅游包机，并进一步提高天柱山机场的接待水平。

可满足波音等机型的起降

目前，天柱山机场基础设施改造工程进展顺利，大部分项目改造已基本完成，预计春节前可恢复通航。

机场导航设施改造项目已完成工程建设，并通过民航竣工验收。助航灯光改造、中线灯建设等项目已基本竣工，机坪扩建、停车场改造等项目也正在抓紧建设。

机场复航后，硬件保障能力将得到大幅提升，能够满足波音、空客等主流机型的起降需求，航线网络有望进一步完善，将为广大市民提供更加优质、便捷的服务，更好地服务于地方社会经济的发展。