

滁河干渠整体规划方案面世,将成生态廊道、休闲廊道、风景廊道 七大景观片区打造生态休闲胜地



记者昨日从合肥市规划局获悉,从2014年4月份开始启动的滁河干渠整体规划方案目前已正式完成,未来,这条始建于1968年的人工干渠,除了将承担起向合肥市区输水的重要功能外,将摇身一变,成为由七大景观片区组成的生态休闲胜地。

■ 武家林 记者 宁大龙

改造 生态、休闲成干渠新特色

据介绍,滁河干渠是集农业灌溉、城市防洪、城市供水于一体的大型水利工程。它沟通江淮两水系,横跨合肥市中部全境,西起肥西县新民坝,劈将军岭穿越江淮分水岭,沿分水岭南绕肥西县、长丰县、庐阳区、瑶海区、肥东县曲折东流,经滁河注入长江,全长100.61 km(比南淝河还长40km)。

此次公布的规划方案,范围考虑水源保护与生态体系建设的需要划定,约324平方公里。其中,以滁河干渠两岸不小于500米为基础,将沿线水库湖泊、重要节点、董大水库水源保护区局部范围纳入;为统筹安排与合理控制滁河沿线的开发建设,将合肥北城、新站区、岗集等局部城区范围纳入;同时,对袁河水库至肥东边界提出管控措施。

规划后,旨在将滁河干渠打造成为城市近郊的一条重要的生态廊道、休闲廊道、风景廊道。

规划 一脉、四段、七区、多节点

根据规划,滁河干渠未来将形成“一脉、四段、七区、多节点”的规划布局。其中,一脉指滁河干渠;四段指西部生态休闲段、两大水库水源保护区、中部城市生活段、东部郊野风情段;七区指的是七大景观分区;而多节点则主要包括核心景观、生态节点与交通节点。

据介绍,根据位置分类,西部生态休闲段位于滁河干渠上游,主要特色为严控发展+自然式生态观光与生态休闲,范围为滁河干渠001县道以西。

而两大水库水源保护区主要适合适度乡村旅游+生态移民+退耕还林+分流游客+限制工业,范围为001县道-蒙城北路。

中部城市生活段主要定位为控绿线+压规模+多种主题的城市公园+滨水休闲配套+综合服务,范围为蒙城北路-文忠路。

东部郊野风情段则主要是生态观光+康体运动+户外拓展,范围为文忠路以东。



景观 三大重点景观片区“抢先看”

在这次的规划中,将整个滁河干渠根据景观风貌上的差异,划分为“世外桃园”生态休闲区、“慢调生活”田园体验区、“古今交融”文化荟萃区、“低碳生活”综合服务区、“湖光桑田”生态观光区、“挑战自我”户外拓展区、“活力无边”康体运动区这7大景观片区。其中,“世外桃园”生态休闲区、“慢调生活”田园体验区、“古今交融”文化荟萃区为三大重点片区。

重点景观片区一:“世外桃园”生态休闲区

总体思路:位于滁河干渠上游,水源保护置于首位,丰富植物类型、适当安排景观设施,与现状周边环境融为一体。

景观类型:开敞水面、滨水湿地、生态密林、乡土农田、彩林秋色。

抵达路线:市区——长江西路——047县道——村村通。

该片区核心景点为新民坝绿野幽境,规划方案中,增加了绿道与服务驿站,营造滨水骑行空间。此外,增加亲水植物与乡土乔木,强化野趣,营造多样化的生物栖息地。

重点景观片区二:“慢调生活”田园体验区

总体思路:合理有序发展乡村旅游与水利观光,减轻水源地压力,合理组织交通,优化路网,与南侧已形成的景点相联动。

景观类型:色彩彩林、金色麦香、浪漫花田、开敞水湾、生态公园、滨水绿道、艺术农庄、果树采摘、水利设施观光。

抵达路线:市区——合淮路——三国城路(或杨岗路)、市区——长江西路——科学院路。

该片区的核心景点为三十岗田园水湾,规划方案中,增加亲水水生植被,缓和混凝土人工驳岸。此外,增加绿道将田园景观与郊野绿道有机结合。

重点景观片区三:“古今交融”文化荟萃区

总体思路:联动中国非物质文化遗产园,集中展示史史抗文化、地方民俗文化与现代创意文化。

景观类型:大官塘泄洪闸、水库风光、艺术人文风情、百鸟湿地、滨水绿道、生态密林。

抵达线路:市区——蒙城北路——万安路——村村通(干渠堤顶路不建议通机动车)。

该片区的核心景点为大官塘怀古叠水,规划方案中,对该景点大坝下杂乱植被进行梳理,补种耐旱的亲水植物。此外,在两侧增加绿道,丰富沿岸道路植物群落,展示不同水位的生态郊野景观。

交通 滁河干渠交通方案大盘点

区域交通:“四横十纵”快捷达到

根据规划,滁河干渠与主城区的联系主要通过蒙城北路、阜阳北路、新蚌埠路、合淮路等,集中在双墩、新站区和岗集。

落实上位规划的“四横十纵”区域路网,实现从各个方向便捷地到达规划区七大分区中的任何一区。

公共交通:将新增旅游公交线路

规划中,强调对外公交优先,鼓励市民采用普通公交、地铁等公共交通到达,尤其在节假日。目前,从主城区可达的公交线路集中在三十岗乡、岗集镇、北城和三十头四大地区。规划建议增加可达新民坝、大官塘和众兴水库三大地区的旅游公交线路。未来地铁可达北城和三十头两大地区,还将建立完善“公共交通-非机动车”换乘系统。

内部交通:各分区交通自成体系

根据规划,各分区交通自成体系,不追求103公里全线贯通。干渠堤顶路满足以水利检修和绿道游览功能为主,对机动车通行进行管制,沥青路面,宽度以4~5米为宜,间隔设置错车带;在干渠坝下,利用现状道路,规划东西向通道,满足机动车东西向通行要求,设置32处旅游区出入口和32处公共停车场,实现机动车与自行车、景区电瓶车的换乘。

绿道规划:90公里绿道35处驿站

根据规划,滁河干渠将充分利用现状道路改造成为绿道,其中,近期绿道90公里,远期绿道382公里,纳入区域绿道网络,以堤顶路为轴,形成49处绿道微循环,将游客向滁河干渠两侧广大腹地分散。此外,将结合水管用房、村庄规划绿道服务驿站35处,基本安排在核心保护区范围之外,避免对输水通道造成影响。其中,将设置3处一级驿站、11处二级驿站、21处三级驿站。

一级驿站(3处):岗集镇区、中段城区、众兴集镇。提供公厕、自行车换乘、信息咨询、休息区、餐饮、停车、小卖部、住宿等服务。间距按20~30公里设置。

二级驿站(11处):提供公厕、休息区、停车、小卖部、自行车换乘等服务。间距按8~10公里设置。

三级驿站(21处):提供公厕、小卖部、自行车换乘服务,结合景点及活动场地灵活设置。间距按3~5公里设置。

链接 滁河干渠范围近期将新增改造多条道路

记者从合肥市规划局获悉,为配合整个滁河干渠的规划改造,三十岗乡、新民坝周边、大官塘周边近期都将迎来一批道路的集中改造。

其中,在三十岗乡范围内,近期将增加一条东西向主要道路——崔汪路;严控机动车通行范围,设置出入口与停车场、换乘自行车或景区电瓶车。

在新民坝周边,近期将加宽北部村村通路,满足双向错车;中期加宽南部村村通路,并架桥打通断头路;严控机动车通行范围,设置出入口与停车场、换乘自行车。

而在大官塘周边,近期将加宽一条村村通路;严控机动车通行范围,设置出入口与停车场、换乘自行车。